

DJI FPV dálkový ovladač 3

Uživatelská příručka

v1.0 2024.04





Tento dokument je chráněn autorským právem společnosti DJI se všemi právy vyhrazenými. Pokud společnost DJI neschválí jinak, nejste oprávněni dokument nebo jakoukoli část dokumentu používat nebo umožnit jiným uživatelům používat dokument nebo jakoukoli jeho část reprodukováním, převodem nebo prodejem dokumentu. Uživatelé by měli tento dokument a jeho obsah používat pouze jako pokyny k obsluze produktů DJI. Dokument by neměl být používán pro jiné účely.

Hledání klíčových slov

Chcete-li najít téma, vyhledejte klíčová slova jako „baterie“ a „instalace“. Pokud ke čtení tohoto dokumentu používáte Adobe Acrobat Reader, zahajte vyhledávání stisknutím Ctrl+F na Windows nebo Command+F na Macu.



Navigace k tématu

Zobrazit úplný seznam témat v obsahu. Kliknutím na téma přejděte do dané sekce.




Tisk tohoto dokumentu

Tento dokument podporuje tisk ve vysokém rozlišení.

Použití tohoto návodu

Legenda

 Důležité

 Rady a tipy

Než začnete

DJITM poskytuje uživatelům výuková videa a následující dokumenty:

1. Uživatelská příručka
2. Uživatelská příručka

Před prvním použitím se doporučuje zhlédnout výuková videa a přečíst si uživatelskou příručku, která je součástí balení. Další informace naleznete v této uživatelské příručce.

Video tutoriály

Navštivte odkaz nebo naskenujte QR kód níže a podívejte se na výuková videa, která demonstrují, jak produkt bezpečně používat:



<https://www.dji.com/avata-2/video>

Stáhněte si aplikaci DJI Fly

Naskenujte QR kód a stáhněte si nejnovější verzi.



- Verze DJI Fly pro Android je kompatibilní se systémem Android v7.0 a novějším. Verze DJI Fly pro iOS je kompatibilní s iOS v11.0 a novějším.
- Rozhraní a funkce DJI Fly se mohou lišit podle aktualizace verze softwaru. Skutečné zkušenosti s používáním jsou založeny na použité verzi softwaru.

Stáhněte si DJI Assistant 2

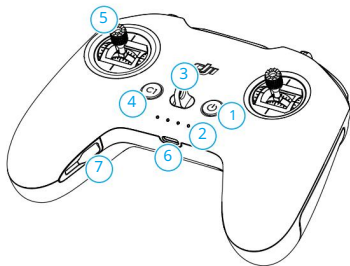
Stáhněte si DJI ASSISTANTTM 2 (řada spotřebitelských dronů) na:

<https://www.dji.com/downloads/software/dji-assistant-2-consumer-drones-series>

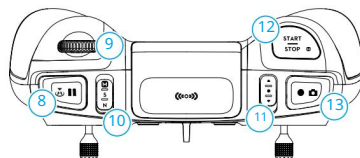
Obsah

Použití tohoto návodu	3
Legenda	3
Než začnete	3
Video tutoriály	3
Stáhněte si aplikaci DJI Fly	3
Stáhněte si DJI Assistant 2	3
Přehled	5
Příprava dálkového ovladače	6
Nabíjení	6
Zapínání a vypínání	6
Instalace	7
Propojování	7
Pomocí dálkového ovladače	9
Základní letové operace	9
Použití manuálního režimu	14
Ovládání gymbalu a kamery	17
Přizpůsobitelná tlačítka	17
Optimální přenosová zóna	18
Upozornění dálkového ovladače	18
Kalibrace dálkového ovladače	18
Aktualizace firmwaru	19
Pomocí DJI Fly	19
Používání DJI Assistant 2 (řada spotřebitelských dronů)	19
Dodatek	20
Specifikace	20
Prodejně informace	20

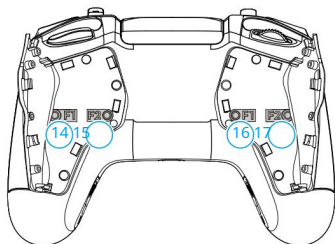
Přehled



1. Tlačítko napájení
2. Kontrolky stavu baterie
3. Nástavec na šňůrku
4. Tlačítko C1 (přizpůsobitelné)
5. Ovládací páky
6. Port USB-C
7. Sloty pro paměťové karty



8. Pozastavení letu/návrat domů (RTH)
Tlačítko
9. Gimbal Dial
10. Přepínač letového režimu
11. Přepínač C2 (přizpůsobitelný)
12. Tlačítko Start/Stop
13. Tlačítko spouště/záznam

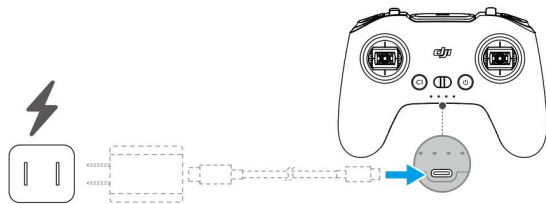


14. Šroub pro nastavení odporu pravé páky F1 (vertikální)
15. Seřizovací šroub pružiny pravé násady F2 (vertikální)
16. Šroub pro nastavení odporu levé páky F1 (vertikální)
17. Seřizovací šroub pružiny levé páky F2 (svisle)

Příprava dálkového ovladače

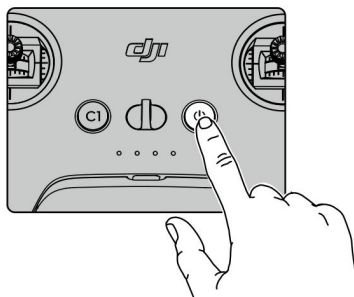
Nabíjení

Připojte nabíječku k portu USB-C na dálkovém ovladači a nabíjejte dálkový ovladač, dokud se nerozsvítí alespoň tři LED diody.



- K nabíjení zařízení se doporučuje používat USB nabíječku, která podporuje výstup 5 V/2 A nebo vyšší.
- Před každým letem se ujistěte, že má dálkový ovladač dostatek energie. Dálkové ovládání ovladač pípně, když je úroveň nabití baterie nízká.
- Baterii plně nabíjte alespoň jednou za tři měsíce, abyste ji udrželi v dobrém stavu zdraví.

Zapínání a vypínání



Jedním stisknutím tlačítka napájení zkontrolujete aktuální úroveň nabití baterie. Pokud je úroveň baterie příliš nízká, před použitím ji nabíjete.

Stiskněte jednou a poté stiskněte a podržte na dvě sekundy pro zapnutí nebo vypnutí dálkového ovladače.

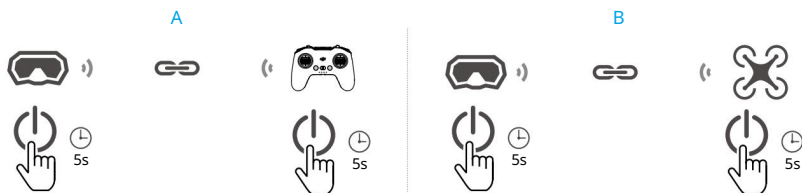
Instalace

Vyjměte ovládací páky z úložných slotů a namontujte je na dálkový ovladač.



Propojování

Před propojením se ujistěte, že všechna zařízení DJI jsou aktualizována na nejnovější firmware pomocí DJI Assistant 2 (řada spotřebitelských dronů).



1. Propojení brýlí a dálkového ovladače (obrázek A)

- A. Zapněte letadlo, brýle a dálkový ovladač. Stiskněte a podržte tlačítko napájení na dálkovém ovladači, dokud nezačne nepřetržitě pípat a kontrolky stavu baterie postupně blikají.
- b. Stiskněte a podržte tlačítko napájení na brýlích, dokud nezačne nepřetržitě pípat a LED diody stavu baterie postupně blikají.
- C. Jakmile je propojení úspěšné, brýle a dálkový ovladač přestanou pípat a obojí LED diody úrovně baterie se rozsvítí a zobrazí úroveň baterie.

2. Propojení brýlí a letadla (obrázek B)

- A. Stiskněte a podržte tlačítko napájení na brýlích, dokud nezačne nepřetržitě pípat a LED diody stavu baterie postupně blikají.
- b. Stiskněte a podržte tlačítko napájení na letadle, dokud jednou nezapípa a dokud se nevybijí baterie LED diody postupně blikají.

C. Jakmile je propojení dokončeno, LED diody stavu baterie letadla se rozsvítí a zobrazí úroveň baterie, brýle přestanou pípat a přenos obrazu může být zobrazen normálně.



- Letadlo lze během letu ovládat pouze jedním dálkovým ovládáním. Pokud bylo letadlo propojeno s více zařízeními dálkového ovládání, před propojením ostatní zařízení dálkového ovládání vypněte.
 - Během propojování se ujistěte, že jsou zařízení od sebe vzdálena maximálně 0,5 m.
-

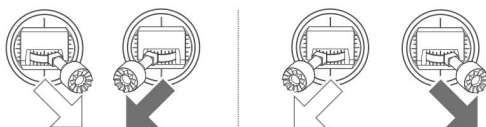
Pomocí dálkového ovladače

Základní letové operace

Spouštění a zastavování motorů

Spouštění motorů

V normálním nebo sportovním režimu se ke spouštění motorů používá povel Combination Stick Command (CSC). Jakmile se motory začnou otáčet, uvolněte obě páčky současně. Pomalu zatlačte plynovou páku nahoru, abyste vzlieli.



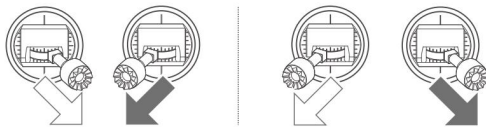
Zastavení motorů

Motory lze zastavit dvěma způsoby:

Metoda 1: Po přistání letadla zatlačte páku plynu dolů a držte ji, dokud se motory nezastaví.



Metoda 2: Po přistání letadla proveďte stejné CSC, jaké bylo použito ke spuštění motorů, dokud se motory nezastaví.

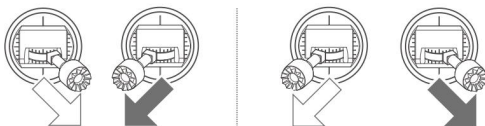


Informace o spouštění a zastavování motorů v ručním režimu naleznete v části Používání ručního režimu.

Nouzové zastavení vrtule

Při použití normálního nebo sportovního režimu lze v brýlích změnit nastavení nouzového zastavení vrtule. Stiskněte tlačítko 5D na brýlích a vyberte Nastavení > Bezpečnost > Pokročilá bezpečnostní nastavení.

Nouzové zastavení vrtule je ve výchozím nastavení zakázáno. Při deaktivaci lze motory letadla zastavit pouze uprostřed letu provedením CSC v nouzové situaci, například když má letadlo zastavený motor, je zapojeno do kolize, valí se ve vzduchu, je mimo kontrolu, nebo rychle stoupá nebo klesá. Když je povoleno, motory lze kdykoli zastavit během letu provedením CSC.



Při použití manuálního režimu stiskněte dvakrát tlačítko start/stop na dálkovém ovladači, abyste mohli motory kdykoli zastavit.



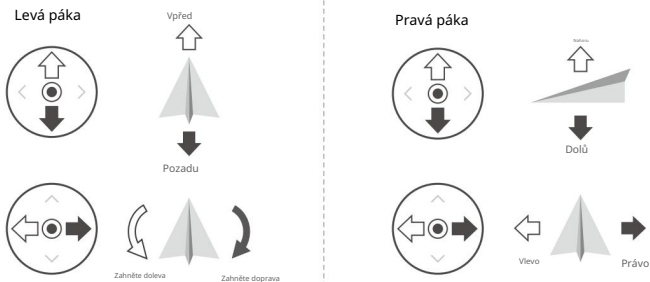
- Zastavení motorů uprostřed letu způsobí havárii letadla. Pracujte opatrně.
-

Obsluha letadla

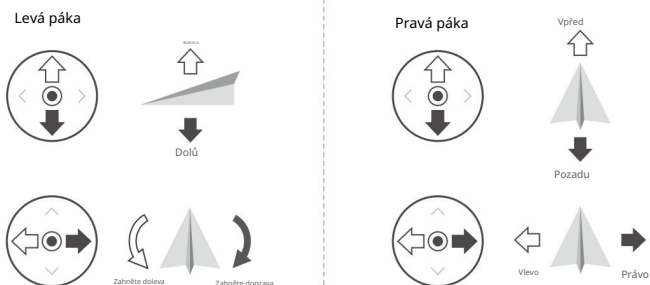
K ovládání pohybu letadla lze použít ovládací páky dálkového ovladače. The

ovládací páky lze ovládat v režimu 1, režimu 2 nebo režimu 3, jak je znázorněno níže.

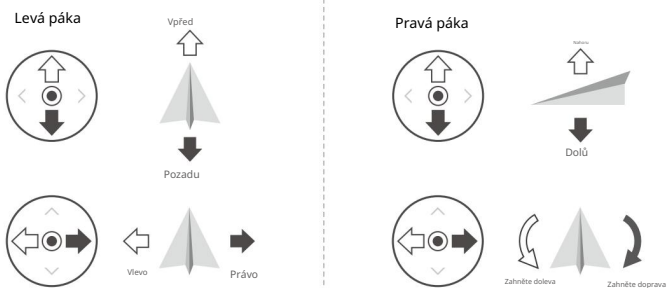
Režim 1



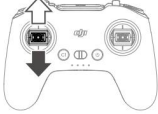
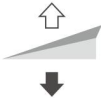
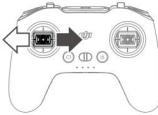





Režim 2



Režim 3



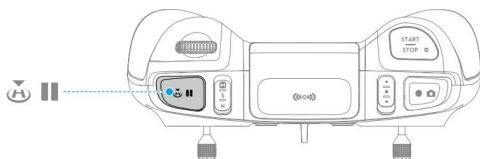
Výchozí režim ovládání dálkového ovladače je režim 2. V tomto návodu je režim 2 použit jako příklad pro ilustraci použití ovládacích pák v normálním režimu nebo sportovním režimu.

Ovládací páka (Režim 2)	Letadlo	Poznámky
		<p>Páka plynu</p> <ul style="list-style-type: none"> Zatlačte páku nahoru nebo dolů, abyste vytvořili letadlo stoupat nebo klesat. Čím dále je knipl odsunut od středu, tím rychleji letadlo stoupá nebo klesá. Jemně zatlačte na páku, abyste zabránili náhlým a neočekávaným změnám výšky během vzletu.
		<p>Vybočovací hůl</p> <ul style="list-style-type: none"> Pro změnu zatlačte páčku doleva nebo doprava orientaci letadla. Čím dále je tyč odsunuta od střed, tím rychleji se letadlo otáčí.
		<p>Pitch Stick</p> <ul style="list-style-type: none"> Zatlačte páčku nahoru a dolů, abyste vytvořili letadla létají dopředu nebo dozadu. Čím dále je tyč odsunuta od střed, tím rychleji se letadlo pohybuje.
		<p>Roll Stick</p> <ul style="list-style-type: none"> Zatlačte páku doleva nebo doprava, aby se letadlo pohybovalo vodorovně doleva nebo doprava. Čím dále je tyč odsunuta od střed, tím rychleji se letadlo pohybuje.



- Režim ovládací páky lze upravit v brýlích.
- V manuálním režimu nemá páka plynu středovou polohu. Před letem upravte páku plynu, aby se zabránilo jejímu návratu do středu.

Tlačítko Pauza letu/Návrat domů (RTH).



Stiskněte jednou, aby se letadlo zabrzdlilo a vznášelo se na místě (pouze když jsou k dispozici systémy GNSS nebo Vision). Ujistěte se, že se páka náklonu a páka rolování vrací do středu a zatlačením páky plynu obnovte kontrolu nad letem.

Stiskněte a podržte tlačítko, dokud dálkový ovladač nepřipne a nespustí RTH. Letadlo se vrátí do posledního zaznamenaného bodu Home.

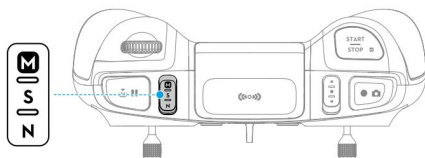
Když letadlo provádí RTH nebo automatické přistání, stiskněte jednou tlačítko pro zrušení RTH nebo přistání.

Když používáte normální nebo sportovní režim, stiskněte jednou tlačítko Start/Stop pro zrušení odpočítávání RTH při nízké baterii, když se v brýlích objeví výzva a letadlo nevstoupí do RTH při nízké baterii.

Přepínání letových režimů

Přepnutím přepínače letového režimu můžete přepínat mezi normálním režimem, sportovním režimem nebo manuálním režimem.

Ilustrace	Letový režim
M	Manuální režim
S	Sportovní režim
N	Normální režim



- Letový provoz se může lišit v různých režimech letu. Pečlivě si přečtete uživatelskou příručku DJI Avata 2 a zjistěte více o každém letovém režimu. **NEPŘEPÍNAJTE** z normálního režimu do sportovního nebo manuálního režimu, pokud nejste dostatečně obeznámeni s chováním letadla v jednotlivých letových režimech.
- Pro zajištění bezpečnosti je ruční režim ve výchozím nastavení zakázán. Viz [Návod k použití](#)
Další informace najdete v sekci [Režim](#).

Použití manuálního režimu

Bezpečnostní opatření

- Manuální režim je klasický FPV režim řízení letadla s nejvyšší manévrovatelností. Při použití manuálního režimu lze páky dálkového ovládní použít k přímému ovládní plynu a polohy letadla. Letadlo nemá žádné asistenční funkce, jako je automatická stabilizace, a může dosáhnout jakékoli polohy. Manuální režim by měli používat pouze zkušení piloti.

Nesprávná činnost v tomto režimu představuje bezpečnostní riziko a může dokonce vést k pádu letadla.

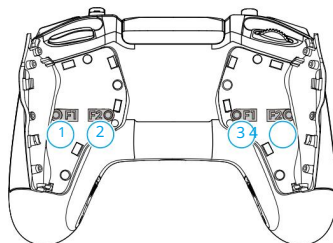
- Ruční režim je ve výchozím nastavení zakázán. Letadlo zůstane v normálním nebo sportovním režimu, pokud uživatelský režim není v brýlích nastaven na manuální režim. Před přepnutím do manuálního režimu utáhněte šrouby za plynovou pákou, aby nedošlo k automatickému vystředění páky, a nastavte uživatelský režim na manuální režim v brýlích. Další informace naleznete v části Povolení ručního režimu.
- Před použitím manuálního režimu se ujistěte, že máte dostatek letových zkušeností s používáním leteckých simulátorů abyste měli jistotu, že můžete létat bezpečně.
- Při použití manuálního režimu při nízké úrovni baterie bude výstupní výkon letadla omezen. Létat s opatrností.
- Při použití manuálního režimu létejte v otevřeném, širokém a řídké osídleném prostředí zajistit bezpečnost letu.
- Uživatelé nemohou aktivovat manuální režim, pokud je maximální letová vzdálenost nastavena na méně než 30 m ochranné brýle.

Povolení ručního režimu

Nastavení páky plynu

Před aktivací manuálního režimu upravte šrouby F1 a F2 za plynovou pákou, aby nedošlo k automatickému vystředění páky, a nastavte odpor páky podle preferencí uživatele.

Seřizovací šrouby škrtkic klapky



1. Šroub pro nastavení odporu pravé páky F1 (vertikální)

Utažením šroubu ve směru hodinových ručiček zvýšíte vertikální odpor příslušné tyče.
Povolením šroubu snížíte vertikální odpor.

2. Seřizovací šroub pružiny pravé násady F2 (vertikální)

Utáhněte šroub ve směru hodinových ručiček, abyste snížili vertikální pružinu příslušné tyče, což zase uvolní tyč.

3. F1 Šroub pro nastavení odporu levé tyče (vertikální)

Utažením šroubu ve směru hodinových ručiček zvýšíte vertikální odpor příslušné tyče.
Povolením šroubu snížíte vertikální odpor.

4. Seřizovací šroub pružiny levé páky F2 (vertikální)

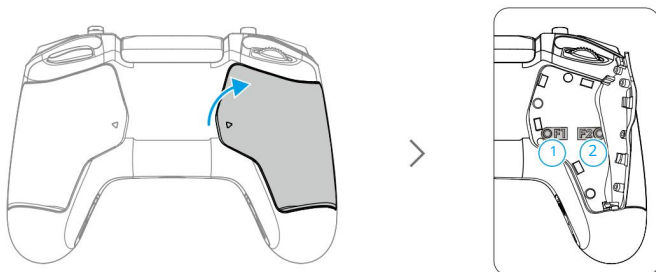
Utažením šroubu ve směru hodinových ručiček snížíte vertikální pružinu příslušné tyče, která v otočením se páka uvolní.



- Šrouby, které je třeba upravit, se liší pro různé režimy ovládací páky. Upravit šroub a (1) režim (2). Nastavte šroub a pro režim 1 a režim 3. (2)

Nastavení šroubů

Vezměme si režim 2 jako příklad a podle níže uvedených kroků nastavte šrouby F1 a F2:



- Otočte dálkový ovladač a otevřete gumovou rukojeť na zadní straně ovladače ovladač za plynovou pákou.
- Utáhněte šrouby F1 a F2 (a) pomocí 1,5mm šestihlábného klíče, který je součástí dálkového ovladače. balíček ovladače, který zabrání automatickému vystředění plynové páky.
 - Utáhněte šroub F2 (2) ve směru hodinových ručiček, abyste snížili pružinu a uvolnili páku plynu.
 - Utáhněte šroub F1 (1) ve směru hodinových ručiček pro zvýšení odporu tyče. Doporučuje se nastavit odpor tyče podle preferencí uživatele.
- Po dokončení nastavení znovu nasadte gumovou rukojeť.



- Plynovou páku nastavujte pouze před vzletem letadla. NENASTAVUJTE během letu.

Nastavení uživatelského režimu na manuální režim

Po nastavení pák plynu lze v brýlích aktivovat manuální režim:

1. Zapněte letadlo, brýle a dálkový ovladač. Ujistěte se, že jsou všechna zařízení propojena.
2. Stiskněte tlačítko 5D a otevřete nabídku. Přejděte do Nastavení > Ovládání > Dálkový ovladač > Přizpůsobení tlačítka > Vlastní režim a Nastavit na ruční režim.

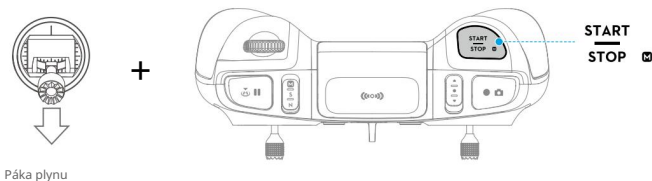


- Při prvním použití manuálního režimu bude maximální letová výška letadla omezena. Poté, co se pilot seznámí s létáním v manuálním režimu, může být omezení výšky v brýlích deaktivováno a Gain a Expo lze upravit podle skutečných potřeb.

Létání v manuálním režimu

Spouštění motorů

Udržujte páku plynu v nejnižší poloze a dvakrát stiskněte tlačítko start/stop pro spuštění motorů.



Pomalou zatlačte plynovou páku nahoru, abyste vzlétli.

Zastavení motorů

Když letadlo přistane, stiskněte dvakrát tlačítko start/stop pro zastavení motorů.



- Když je letadlo v manuálním režimu, stiskněte jedno tlačítko pauza letu/RTH, aby se letadlo zabrzdilo a viselo na místě. Poloha letadla se vrátí do úrovně a letový režim se automaticky přepne do normálního režimu.
- Přistát na rovné zemi, aby nedošlo k převrácení letadla během přistání.



- Před přistáním se doporučuje přepnout do normálního režimu, aby byla zajištěna bezpečnost letu.

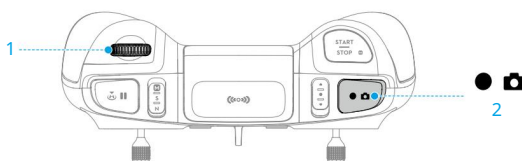
Školení na leteckých simulátorech

V manuálním režimu se ovládací páky používají k přímému ovládní plynu a polohy letadla. Letadlo nemá žádné asistenční funkce, jako je automatická stabilizace, a může dosáhnout jakékoli polohy.

Než začnete létat s letadlem v manuálním režimu, nezapomeňte se naučit a procvičit dovednosti létání v manuálním režimu pomocí leteckých simulátorů.

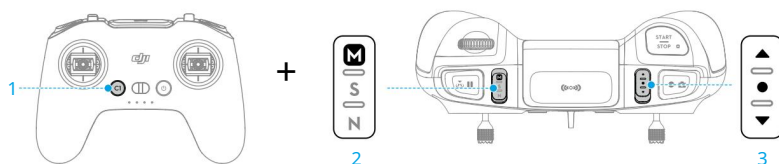
- DJI FPV Remote Controller 3 podporuje letecké simulátory jako Liftoff, Uncrashed, the Drone Racing League (DRL) a Drone Champions League (DCL).

Ovládání gimbalu a kamery



1. Gimbal Dial: Slouží k nastavení sklonu gimbalu.
2. Tlačítko spouště/záznam: Jedním stisknutím pořídíte fotografii nebo spustíte či zastavíte nahrávání. Stiskněte a podržením přepnete mezi režimem fotografie a videa.

Přizpůsobitelná tlačítka

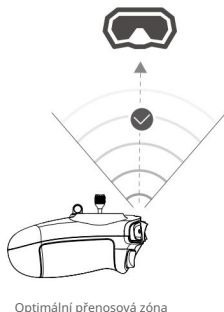


Funkce tlačítka C1 a přepínače C2 a uživatelský režim na přepínači letového režimu lze přizpůsobit. Stiskněte tlačítko 5D na brýlích a otevřete nabídku. Přejděte do Nastavení > Ovládání > Dálkový ovladač a upravte nastavení přizpůsobitelných tlačítek:

1. Tlačítko C1 (přizpůsobitelné): Tlačítko C1 lze nastavit tak, aby povolilo pípání ESC nebo želvu Režim.
2. Vlastní režim: Vlastní režim lze nastavit na manuální nebo sportovní režim.
3. Přepínač C2 (přizpůsobitelný): Přepínač C2 je ve výchozím nastavení nastaven tak, aby ovládal naklonění gimbalu nahoru, vystředění nebo naklonění dolů.

Optimální přenosová zóna

Signál mezi brýlemi a dálkovým ovladačem je nejspolehlivější, když je dálkový ovladač umístěn ve vztahu k brýlím, jak je znázorněno níže.



- Abyste předešli rušení, **NEPOUŽÍVEJTE** na stejném zařízení jiná bezdrátová zařízení frekvence jako dálkového ovladače.

Upozornění dálkového ovladače

Dálkový ovladač vydá během RTH zvukové upozornění a upozornění se zruší stisknutím tlačítka pauza/RTH. Dálkový ovladač vydá upozornění, když je úroveň baterie dálkového ovladače nízká (6% až 10%). Upozornění na nízkou úroveň nabití baterie lze zrušit stisknutím tlačítka napájení. Upozornění na kriticky nízký stav baterie, které se spustí, když je úroveň nabití baterie nižší než 5 %, nelze zrušit.

Kalibrace dálkového ovladače

Dálkový ovladač podporuje kalibraci joysticku. Když k tomu budete vyzváni, zkalibrujte ovládací páky:

1. Stiskněte tlačítko 5D na brýlích a otevřete nabídku brýlí.
2. Vyberte Nastavení > Ovládání > Dálkový ovladač > Kalibrace RC.
3. Postupujte podle pokynů pro kalibraci ovládacích tyčí.



- **NEKALIBROVAJTE** zařízení v místech se silným magnetickým rušením, jako jsou například magnety, parkoviště nebo staveniště s vyztuženými podzemními betonové konstrukce.
- Během kalibrace **NEPŘENÁŠEJTE** feromagnetické materiály, jako jsou mobilní telefony.

Aktualizace firmwaru

K aktualizaci firmwaru použijte jednu z následujících metod:

1. Pomocí aplikace DJI Fly App aktualizujte firmware pro celou sadu zařízení včetně letadla, brýle a dálkový ovladač.
2. Pomocí DJI Assistant 2 (řada spotřebitelských dronů) aktualizujte firmware pro jedno zařízení.

Pomocí DJI Fly

Při použití s DJI Avata 2: Zapněte letadlo, brýle a dálkový ovladač. Ujistěte se, že jsou všechna zařízení propojena. Připojte port USB-C brýlí k mobilnímu zařízení, spusťte DJI Fly a postupujte podle pokynů pro aktualizaci. Ujistěte se, že je mobilní zařízení během aktualizace firmwaru připojeno k internetu.

Používání DJI Assistant 2 (řada spotřebitelských dronů)

1. Zapněte zařízení a připojte jej k počítači pomocí kabelu USB-C.
2. Spusťte DJI Assistant 2 a přihlaste se pomocí registrovaného účtu DJI.
3. Vyberte zařízení a klikněte na Aktualizace firmwaru na levé straně obrazovky.
4. Vyberte a potvrďte verzi firmwaru, na kterou chcete aktualizovat.
5. Počkejte na stažení firmwaru. Aktualizace firmwaru se spustí automaticky.
6. Po dokončení aktualizace firmwaru se zařízení automaticky restartuje.



- Před aktualizací firmwaru se ujistěte, že má zařízení dostatek energie.
- Ujistěte se, že je počítač během aktualizace připojen k internetu. • Ujistěte se, že jste provedli všechny kroky k aktualizaci firmwaru, jinak může dojít k aktualizaci selhat.
- Aktualizace firmwaru bude trvat několik minut. Trpělivě vyčkejte na aktualizaci firmwaru dokončit.
- Je normální, že se zařízení během procesu aktualizace automaticky restartuje. Během aktualizace **NEVYPÍNEJTE** zařízení, neodpojujte kabel USB-C ani neukončujte software proces.

Dodatek

Specifikace

Maximální provozní doba	Přibl. 10 hodin
Provozní teplota	-10° až 40° C (14° až 104° F)
Teplota nabíjení	0° až 50° C (32° až 122° F)
Doba nabíjení	2 hodiny
Typ nabíjení	5 V, 2 A
Kapacita baterie	2600 mAh
Hmotnost	Přibl. 240 g
Rozměry	165×119×62 mm (D×Š×V)
Provozní frekvence	2,4000-2,4835 GHz
Výkon vysílače (EIRP)	2,4000 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)

Poprodejní informace

Navštivte <https://www.dji.com/support>, kde se dozvíte více o zásadách poprodejních služeb, opravárenských službách a podpoře.

JSME TU PRO VÁS



Kontakt
PODPORA DJI

Tento obsah se může změnit.



<https://www.dji.com/avata-2/downloads>

Máte-li jakékoli dotazy k tomuto dokumentu, kontaktujte společnost DJI zasláním zprávy na adresu DocSupport@dji.com.

DJI a DJI AVATA jsou ochranné známky společnosti DJI.

Copyright © 2024 DJI. Všechna práva vyhrazena.