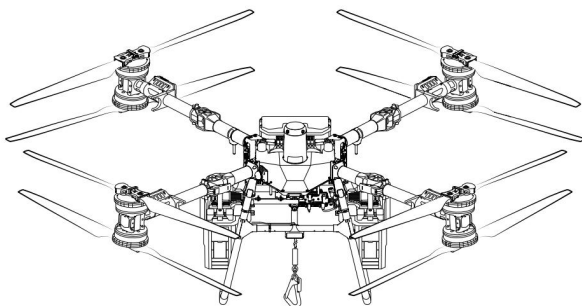
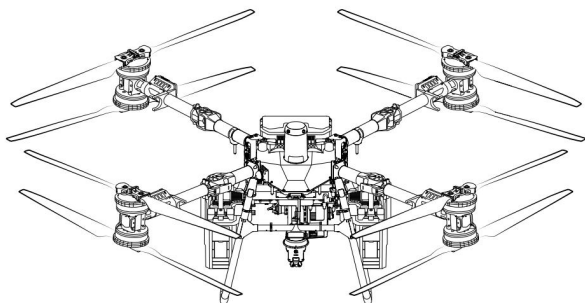


dji FLYCART 100

Uživatelská příručka

v1.0 2025.12





Tento dokument je chráněn autorským právem společnosti DJI se všemi právy vyhrazenými. Pokud společnost DJI neschválí jinak, nejste oprávněni tento dokument ani žádnou jeho část používat ani umožnit jiným osobám, aby jej používaly reprodukcí, přenosem nebo prodejem. Na tento dokument a jeho obsah se odkazujte pouze jako na návod k obsluze produktů DJI. Dokument by neměl být používán k jiným účelům.

V případě rozdílů mezi různými verzemi má přednost anglická verze.

Hledání klíčových slov

Vyhledejte téma pomocí klíčových slov, jako například „baterie“ a „instalace“. Pokud k přečtení tohoto dokumentu používáte Adobe Acrobat Reader, stiskněte Ctrl+F ve Windows nebo Command+F na Macu a spusťte vyhledávání.


Navigace k tématu

Úplný seznam témat naleznete v obsahu. Kliknutím na téma přejdete do dané sekce.

Tisk tohoto dokumentu

Tento dokument podporuje tisk ve vysokém rozlišení.

Používání této příručky

-  • Tento produkt nespĺňuje standardní provozní teplotu pro vojenské aplikace (-55 °C až 125 °C/-67 °F až 257 °F), která je vyžadována pro odolnost vůči větší proměnlivosti prostředí. Produkt používejte vhodným způsobem a pouze v aplikacích, které splňují požadavky na rozsah provozních teplot dané třídy.

Legenda

 Důležité

 Tipy a rady

 Odkaz

Přečtěte si před použitím

DJI™ vám poskytuje výuková videa a následující dokumenty:

1. Bezpečnostní pokyny
2. Stručný průvodce
3. Uživatelská příručka

Před prvním použitím doporučujeme shlédnout všechna výuková videa a přečíst si Bezpečnostní pokyny . Před prvním použitím si nezapomeňte prostudovat Stručnou úvodní příručku a další informace naleznete v této uživatelské příručce .

Video tutoriály

Přejděte na níže uvedenou adresu nebo naskenujte QR kód a podívejte se na výuková videa, která ukazují, jak produkt bezpečně používat:



<https://www.dji.com/flycart-100/video>

Stáhnout DJI Assistant 2 (řada doručovacích dronů)

Stáhněte si DJI ASSISTANT™ 2 (řada doručovacích dronů) z:

<https://www.dji.com/downloads/software/dji-assistant-2-for-delivery-series>

Obsah

Používání této příručky	3
Legenda	3
Přečtěte si před použitím	3
Video tutoriály	3
Stáhnout DJI Assistant 2 (řada doručovacích dronů)	4
1 Profil produktu	9
1.1 První použití Nabíjení Příprava	9
dálkového	9
ovladače Nastavení antén Montáž RTK	10
adaptéru Příprava aktivace	10
dronu	10
	10
	13
1.2 Letadlo	14
Přehled	14
Pohonný systém	16
Bezpečnostní systém	16
Dosah detekce	16
Funkce vyhýbání se překážkám	16
Funkce stabilizace nadmořské výšky	17 let
Oznámení o používání radaru	17 let
Oznámení o používání systému vidění	18 let
LED diody letadel	19
Indikátory letadel	19
Reflektor	19
Letové režimy	20
Letadlo RTK	21
Povolení/zakázání RTK	21
Vlastní síť RTK	21
Padák	21
Ovládací	22
stanice DJI AirSense 1.3	23
Dálkový ovladač	23
Přehled	23
Nabíjení baterií	25
Používání dálkového ovladače	25
LED diody dálkového ovladače	27
Upozornění na dálkový ovladač	28

Optimální přenosová zóna	28
Propojení dálkového ovladače	28
Nastavení HDMI	29
Režim duálního ovladače	29
Instalace popruhu	30
Aplikace DJI Delivery	31
Domovská obrazovka	31
Pohled na operaci	32
2 Výkon a omezení	34
2.1 DJI FlyCart 100	34
2.2 Zakázané manévry	35 let
2.3 Požadavky na letové prostředí	36
3 Běžné postupy	38 let
3.1 Systém GEO (Geospatial)	38 let
Environment Online) prostředí vzdušného prostoru, GEO zóny	38 let
Letová omezení	38 let
Limity výšky letu a vzdálenosti	40
3.2 Rušení letového ovladače a komunikace 3.3 Kalibrace kompasu 3.4 Základy letu	41
Kontrolní seznam před letem Spuštění/zastavení motorů Spuštění motorů Zastavení motorů Během letu Vzlet Přistání 3.5 Cestovní/manévrovací let	41
Ovládání letadla	44
Provozní režim Návrat domů	45 let
Oznámení	46
Inteligentní návrat do reality	47
Bezpečný návrat do provozu (RTH)	47
Nastavení trasy pro návrat do původního stavu (RTH) Vyhýbání se překážkám během přistání RTH	48
3.6 Funkce ochrany Letová data 3.7 Skladování, přeprava a údržba	48
	49

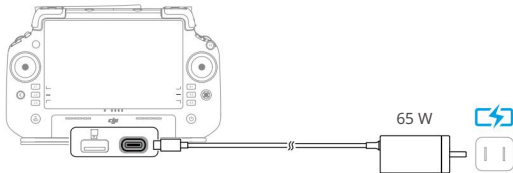
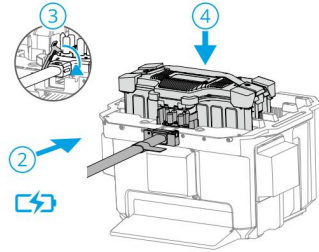
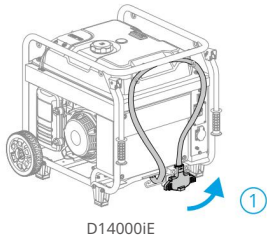
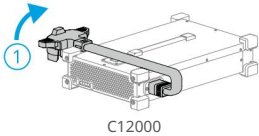
Skladování a přeprava	49
Údržba	49
Údržba LiDARu	49
4 Nouzové postupy	50
4.1 Vyhýbání se překážkám	50
4.2 Varování před kriticky nízkým nabitím baterie/kritickým přehřátím	50
4.3 Ztráta navigačních systémů 4.4 Ztráta spojení C2	50
4.5 Selhání jednoho pohonu 4.6 Letadlo mimo kontrolu	51
4.7 Havárie letadla	51
4.8 Polet 4.9 Oheň	52
	52
4.10 Zamotání kabelu	53
5 Dodání	54
5.1 Provozní požadavky 5.2 Kalibrace snímače hmotnosti 5.3 Proces nakládání	54
5.4 Proces vykládání 5.5	55
Ruční provoz 5.6 Provoz na trase	56
	56
	58
6 Inteligentní letová baterie 6.1 Přehled 6.2	60
Varování 6.3 Použití	60
vzduchem chlazeného	60
chladiče 6.4 Režim s jednou baterií	62
	62
6,5 LED vzorů	63
Kontrola úrovně nabití baterie	63
LED diody stavu baterie	64
Vzory LED diod pro chybu baterie	64
6.6 Skladování a přeprava 6.7 Údržba Likvidace	65
	66
6,8	66
7 Dodatek	67
7.1 Specifikace 7.2	67
Aktualizace firmwaru pomocí	67
DJI Delivery pomocí DJI	67
Assistant 2 Upozornění	67
	68

7.3 Používání vylepšeného přenosu Vložení	68
nano-SIM karty Instalace	69
hardwarového klíče DJI Cellular Používání	69
vylepšeného přenosu Bezpečnostní	70
strategie Poznámky k	71
používání dálkového ovladače Požadavky	71
na síť 4G	71
7.4 Informace o shodě s požadavky FAR Remote ID	72

1 Profil produktu

1.1 První použití

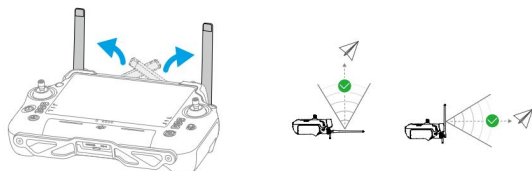
Nabíjení



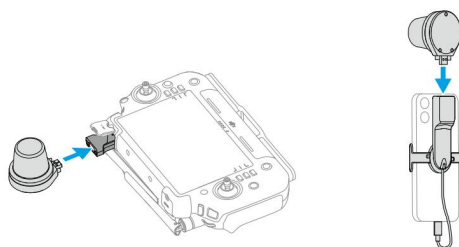
- 💡 Před prvním použitím nabijte interní baterii dálkového ovladače, aby se aktivovala. Jinak jej nelze zapnout. LED diody indikující stav baterie začnou blikat. signalizující, že je interní baterie aktivována.

Příprava dálkového ovladače

Nastavení antén

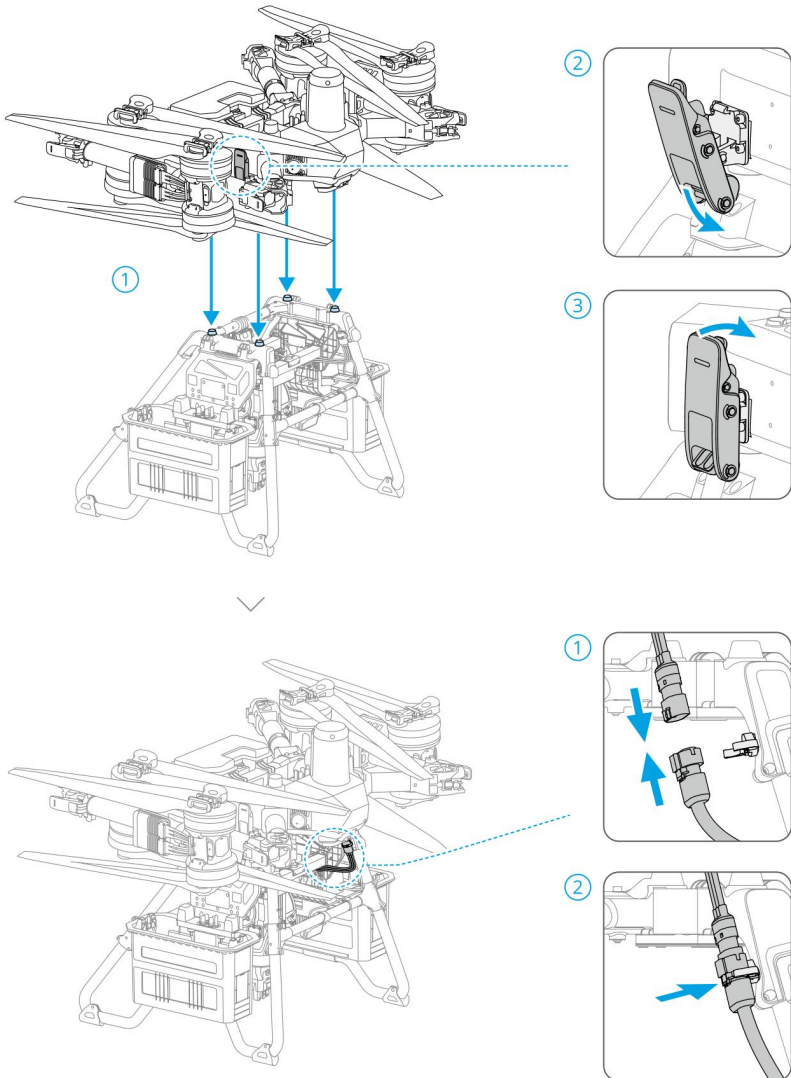


Montáž RTK dongle

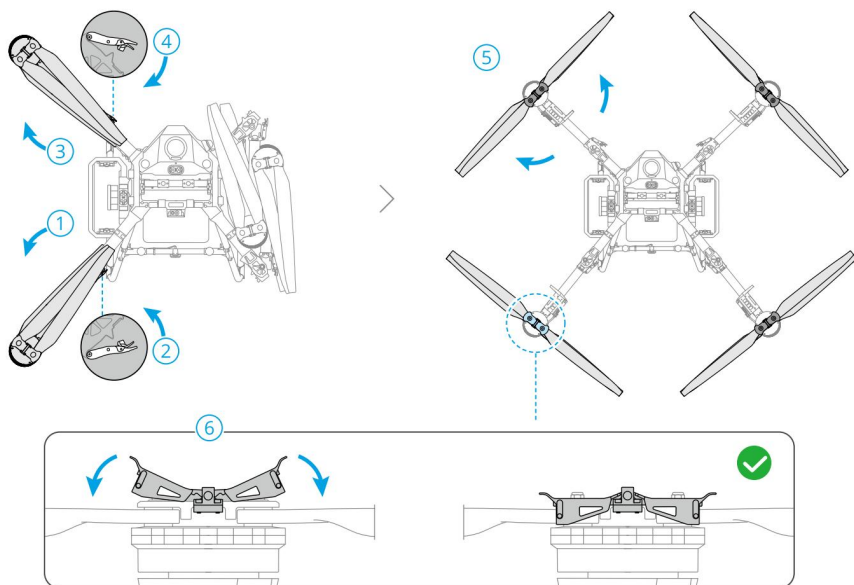


Příprava letadla

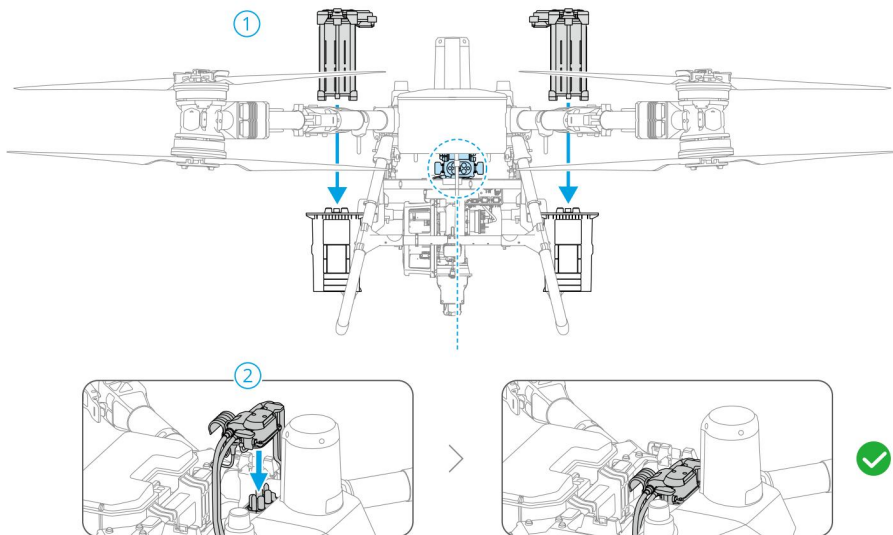
Instalace užitečného zatížení



Rozkládání letadla



Instalace inteligentní letové baterie





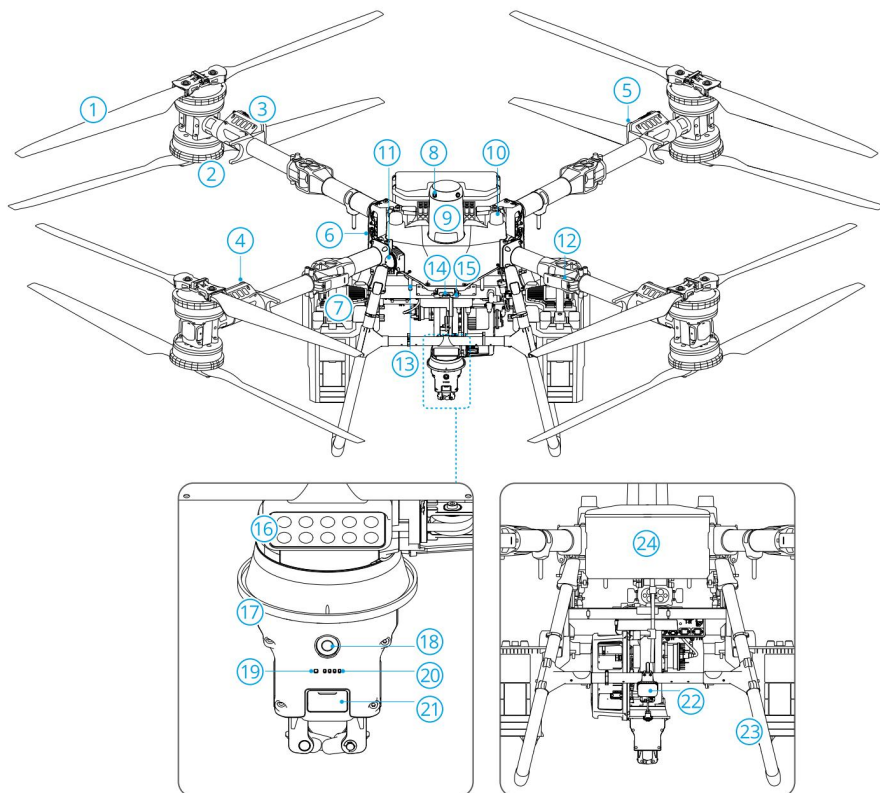
- Instalace je stejná jak pro systém navigáku Agship, tak pro systém s dvojitým systémem zvedání baterií. Obrázek ukazuje jako příklad letadlo použité se systémem navigáku pro loď.
 - Letadlo lze použít s padákem. Instalace padáku vyžaduje vyžaduje vysokou úroveň odbornosti a je složitá. Ujistěte se, že budete postupovat podle instruktážního videa a instalujete padák, pouze pokud máte potřebné dovednosti.
 - Ujistěte se, že je baterie pevně připojena k dronům. Chcete-li ji vyjmout baterii, stiskněte a podržte svorku a zvedněte baterii nahoru.
 - Při skládání ramen dbejte na to, abyste je složili v opačném pořadí než rozkládání a ujistěte se, že jsou ramena zajištěna k úložným svorkám na obou stranách drona. Jinak by mohlo dojít k poškození ramen.
-

Aktivace

Dron a dálkový ovladač vyžadují před prvním použitím aktivaci. Stiskněte a poté znovu stiskněte a podržte tlačítko napájení pro zapnutí zařízení. Pro aktivaci postupujte podle pokynů na obrazovce. Během aktivace se ujistěte, že má dálkový ovladač přístup k internetu.

1.2 Letadlo

Přehled



- | | |
|--|--|
| 1. Vrtule | 10. Vestavěné antény D-RTK |
| 2. Motory | 11. LiDAR |
| 3. Elektronický regulátor otáček (ESC) | 12. Zámek paže |
| 4. Přední ukazatele směru | 13. Externí antény pro přenos obrazu OcuSync |
| 5. Zadní ukazatele směru | 14. FPV kamera |
| 6. Zámek užitečného zatížení | 15. Sestupný radar |
| 7. Inteligentní letová baterie | 16. Reflektor |
| 8. Systém vidění | 17. Hák navijáku |
| 9. Přední radar | |

Po připojení k letadlu se hák automaticky zapne a vypne spolu s letadlem. Automaticky se vypne po 30 minutách odpojení od letadla.

tláčtko pro zasunutí nebo uvolnění kabelu.

LED dioda bliká červeně, když se k otevření nebo zachycení háku používá ovládací tlačítko.

18. Ovládací tlačítko

Stiskněte jednou a poté stiskněte a podržte po dobu 5 sekund pro zapnutí nebo vypnutí navijákového háku. Ruční vypnutí není podporováno, pokud je navijákový hák připojen k letadlu. Stiskněte jednou pro otevření nebo zachycení háku. Ve vypnutém stavu stiskněte jednou a poté stiskněte a podržte 10 sekund pro zahájení propojení s dronem.

20. LED diody indikující stav nabití baterie háku navijáku

21. Reflektor, alarm a port USB-C pro naviják

Reflektor navijáku lze v aplikaci nastavit na Zapnuto, Vypnuto nebo Automaticky. V automatickém režimu je světlo přes den vypnuté a v noci se automaticky zapne v závislosti na provozu. Alarm lze v aplikaci zapnout nebo vypnout. Hák navijáku lze bezdrátově nabíjet, když je dron zapnutý, nebo jej nabíjet samostatně pomocí portu USB-C.

19. LED indikátor stavu háku navijáku

LED svítí zeleně, když je připojeno k letadlu.

Při odpojení svítí červeně. LED svítí modře, když se používá ovládání.

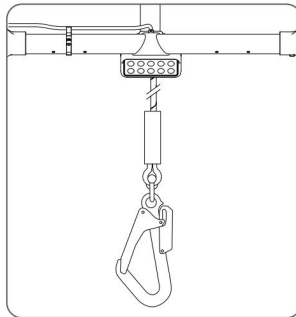
22. Zadní radar

23. Podvozek

24. Padák



- Na obrázku je jako příklad použit systém navijáku pro loď. Pokud se používá systém zvedání s dvěma bateriemi, místo háku navijáku se použije popruh a hák systému zvedání s dvěma bateriemi (znázorněně na obrázku níže), zatímco ostatní komponenty zůstávají stejné.



Pohonný systém

Vrtule lze použít od 0 do 6000 m nad mořem. Užitečné zatížení letadla se liší v různých nadmořských výškách.



- Používejte pouze vrtule DJI určené pro použití s jinými modely. NEMÍCHEJTE různé typy vrtulí.
 - Vrtule jsou spotřební materiál. V případě potřeby si zakupte další vrtule nezbytné.
 - Ujistěte se, že jsou vrtule správně a pevně namontovány. Zkontrolujte, zda jsou podložky jsou opotřebované.
 - Ujistěte se, že jsou motory bezpečně namontovány a plynule se otáčejí. Pokud se některý motor zasekne a nemůže se volně otáčet, okamžitě s letadlem přistaňte.
 - Ujistěte se, že regulátory ESC po zapnutí znějí normálně.
-

Bezpečnostní systém

Dosah detekce

Klikněte na odkaz pro více informací:

<https://www.dji.com/ycart-100/specs>



- Radarové a vizuální systémy mají slepá místa pro detekci. Lette opatrně.
 - Dron nedokáže detekovat překážky, které nejsou v dosahu detekce. Lette s opatrností.
 - Efektivní dosah detekce se liší v závislosti na velikosti a materiálu překážky. Snímání překážek může být ovlivněno nebo nedostupné v oblastech mimo efektivní dosah detekce.
 - Při letu v blízkosti překážek, které jsou v jedné rovině se spodní částí letadla nebo pod ním, buďte opatrní.
 - Schopnost letadla detekovat překážky vzadu je omezená. Vyhněte se couvání, kdykoli je to možné.
-


Funkce vyhýbání se překážkám

V aplikaci v zobrazení Provoz klepněte na > a povolte horizontální a vzestupné vyhýbání se překážkám. Pokud je tato možnost povolena, dron aktivuje režim vyhýbání se překážkám po detekci překážek. Uživatel může dron ovládat tak, aby se pohyboval směrem od překážky, podle pokynů v aplikaci.



V některých situacích, například v případě elektrického vedení, malých překážek nebo objektů, které jsou ve stejné úrovni jako podvozek nebo se nacházejí za letadlem, může být snímání překážek neúčinné. Lette opatrně. V případě potřeby ovládejte letadlo ručně, abyste předešli leteckým nehodám.

Funkce stabilizace nadmořské výšky

V aplikaci přejděte do Operation View (Zobrazení  operace), klepněte na > a povolte stabilizaci nadmořské výšky. Letadlo bude během letu stabilizovat svou nadmořskou výšku na základě přednastavené výšky při provádění operace. Letadlo se automaticky zastaví ve vzduchu, když detekuje překážku. Uživatelé musí překážku ručně objet ovládáním letadla.



- Při jízdě v noci, za zhoršených světelných podmínek nebo při zapnutých kamerách
Pokud jsou znečištěné, letadlo bude pro stabilizaci výšky používat radar. Jeho letové vlastnosti se mohou lišit od běžných provozních scénářů. Lette opatrně.
- Stabilizace výšky bude ovlivněna, pokud letadlo letí nad vodou. Lette opatrně. Ujistěte se, že relativní letová výška je vyšší než 2 m, abyste předešli nehodám s letadlem.
- Stabilizace nadmořské výšky je v současné době k dispozici pouze v ručním režimu. V budoucnu budou podporovány další režimy. Zkontrolujte oznámení o aktualizaci firmwaru.

Oznámení o používání radaru



- **NEDOTÝKEJTE SE** kovových částí radarového modulu ani se jich nedotýkejte rukama ani tělem během zapínání nebo bezprostředně po něm, protože mohou být horké.
- Mějte neustále plnou kontrolu nad letadlem a nespolehejte se zcela na radarový modul a aplikaci. Udržujte letadlo vždy v dosahu vzdálenosti viditelnosti (VLOS). Pro manuální ovládání letadla použijte vlastní uvážení, abyste se vyhnuli překážkám.
- V manuálním režimu mají uživatelé plnou kontrolu nad letadlem. Při ovládání věnujte pozornost rychlosti a směru letu. Dávejte pozor na okolní prostředí a vyhýbejte se slepým úhlům radarového modulu.
Ujistěte se, že radarový modul používáte správně v souladu s okolními podmínkami prostředí.
- Funkce vyhýbání se překážkám jsou v režimu Attitude deaktivovány.
- Při setkání s následujícími objekty s omezenou detekcí radaru buďte opatrní.

- Šikmá vedení, sloupy elektrického vedení s výrazným sklonem (přesahujícím 10°) nebo elektrické vedení v nakloněném úhlu proti směru letu letadla.
- Svislé objekty ve tvaru tyče, když se sestupný radar nachází nad horní hranicí objekt.
- Objekty se složitými strukturami, jako například stožáry elektrického vedení.
- Radarový modul umožňuje letadlu udržovat pevnou vzdálenost od vegetaci pouze v rámci svého pracovního dosahu. Neustále dodržujte vzdálenost drona od vegetace.
- Při provozu letadla nad nakloněnými plochami buďte obzvláště opatrní. úhly přesahující následující hodnoty.
 - 10° (1 m/s)
 - 6° (3 m/s)
 - 3° (5 m/s)
- Dodržujte místní zákony a předpisy týkající se rádiového přenosu.
- Radarový modul je přesný přístroj. NEMAČKEJTE, NEKLEPEJTE ani NEÚDĚJTE na něj radarový modul.
- Před použitím se ujistěte, že je radarový modul čistý a vnější ochranný kryt kryt není prasklý, odštípnutý, propadlý ani zdeformovaný.



- Udržujte ochranný kryt radarového modulu čistý. Povrch čistěte hadříkem/utěrkou.

měkkým vlhkým hadříkem a před opětovným použitím nechte uschnout na vzduchu.

Oznámení o používání systému vidění



- Výkon systému vidění je ovlivněn intenzitou světla a vzory nebo texturou osvětlovaného povrchu. V následujících situacích řiďte letadlo s velkou opatrností:
 - Létání v blízkosti monochromatických povrchů (např. čistě černé, bílé, červené nebo zelené povrchy).
 - Létání nad vysoce reflexními povrchy.
 - Létání nad vodou nebo průhlednými povrchy.
 - Létání v oblasti, kde se osvětlení často nebo drasticky mění.
 - Létání v blízkosti extrémně tmavých (<5 luxů) nebo světlých (>10 000 luxů) povrchů.
 - Létání nad povrchy s opakujícími se stejnými vzory nebo texturami nebo s obzvláště řídké vzory nebo textury.
 - Létání nad zemí bez jasných vzorů nebo textur.

- Udržujte kamery kamerového systému vždy čisté.



- Před čištěním prachu a dalších nečistot na povrchu vizuálního systému se ujistěte, že je dron vypnutý, a poté jej otřete čistým, měkkým hadříkem.

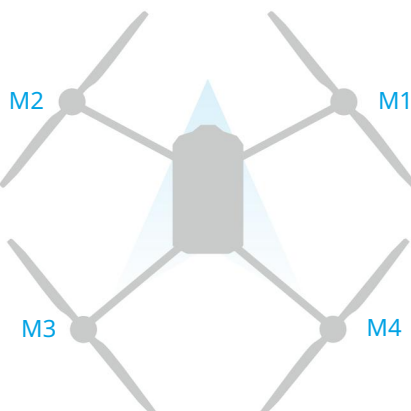
LED diody letadel

Indikátory letadel

Na ramenech rámu označených M1 až M4 jsou LED diody. LED diody na ramenech rámu M1 a

M2 jsou přední LED diody, které pomalu blikají červeně a signalizují přední část letadla. LED diody na ramenech rámu M3 a M4 jsou zadní LED diody, které pomalu blikají zeleně a signalizují zadní část letadla. Všechny LED diody zhasnou, když je letadlo uzemněno. Přední LED diody rychle blikají červeně a zadní LED diody rychle blikají zeleně, když se motory začnou otáčet.

Nezapomeňte okamžitě vzlétnout.



Reflektor

Letadlo je vybaveno reflektory pro zvýšení bezpečnosti letu. Přejděte do zobrazení Operation View (Provozní zobrazení), klepněte na

 >  zapnutí/vypnutí reflektoru.



Abyste předešli poškození očí, **NEDIVĚTE SE** přímo do reflektoru, když je zapnutý.

Letové režimy

Letadlo podporuje následující letové režimy, které lze přepínat pomocí přepínače letového režimu na dálkovém ovladači.



Pozice	Letový režim
F	Funkční režim
S	Sportovní režim
N	Normální režim

Normální režim: K dispozici je přesné vznášení a polohování. Pokud je modul RTK povolen, poskytuje polohování s přesností na centimetry.

Sportovní režim: K dispozici je přesné vznášení a určování polohy. Výkon snímání překážek bude snížen. Lette opatrně.

Funkční režim: Výchozí režim je režim Cine. Letová rychlost a zrychlení jsou omezeny na základě normálního režimu. Je vhodný pro scénáře, kdy letadlo vyžaduje pouze drobné úpravy polohy, například před vyložením nákladu.

Pokud byl v aplikaci vybrán režim ASN, přepněte do režimu F pro vstup do režimu určování polohy (režim A). V tomto režimu se GNSS nepoužívá pro určování polohy a letadlo může udržovat nadmořskou výšku pouze pomocí barometru. Rychlost letu v režimu A závisí na okolí letadla, například na rychlosti větru.

Varování v režimu Attitude

V režimu A se dron nemůže sám umístit do požadované polohy a je snadno ovlivněn okolím, což může vést k horizontálnímu posunu. K nastavení polohy drona použijte dálkový ovladač.

Manévrování s letadlem v režimu A může být obtížné. Lette opatrně. Vyhněte se létání v uzavřených prostorech nebo v oblastech se slabým signálem GNSS. Jinak letadlo přejde do režimu A, což povede k potenciálnímu riziku letu. Co nejdříve s letadlem přistaňte na bezpečném místě.



- Výkon snímání překážek je v režimu S snížen. Věnujte pozornost okolnímu prostředí a překážky na trase při řízení letadla v režimu S.
- Upozorňujeme, že při letu v režimu S se rychlost letadla výrazně zvýší ve srovnání s režimem N (normální). V souladu s tím se výrazně prodlouží i brzdná dráha. Při letu v bezvětří je vyžadována minimální brzdná dráha 50 m (164 stop).
- **NEPŘEPÍNEJTE** z režimu N do režimu A, pokud nejste dostatečně obeznámeni s chováním letadla v každém z letových režimů.

Letadlo RTK

Vestavěný RTK modul dronu odolá silnému magnetickému rušení od kovových konstrukcí a vedení vysokého napětí, což zajišťuje bezpečný a stabilní let. Při použití s produktem D-RTK (prodává se samostatně) nebo službou Network RTK schválenou společností DJI lze získat přesnější data o poloze.



Navštivte <https://www.dji.com/flycart-100/downloads> zobrazit uživatelskou příručku k příslušenství a dozvědět se více o tom, jak produkt používat.

Povolení/zakázání RTK

Před každým použitím se ujistěte, že je funkce RTK povolena a zdroj signálu RTK je správně nastaven. Jinak nelze RTK použít pro polohování. Pro zobrazení a kontrolu nastavení přejděte do nabídky Operation View > > RTK.

Pokud se RTK nepoužívá, deaktivujte určování polohy pomocí RTK. V opačném případě letadlo nebude schopno vzlétnout, pokud nebudou k dispozici žádná diferenciální data.

Vlastní síť RTK

Pokud používáte síťovou službu RTK od poskytovatele třetí strany, postupujte podle níže uvedených pokynů k jejím nastavením.


1. Ujistěte se, že je dálkový ovladač připojen k internetu.
2. Přejděte do nabídky Operation View > > RTK, vyberte jako zdroj signálu RTK možnost Custom Network RTK. Klepněte na Upravit a zadejte požadované parametry.
3. Počkejte na připojení k serveru. Ikona stavu RTK v horní části operačního zobrazení se rozsvítí zeleně, což znamená, že dron získal a použil data RTK z serveru.

Padák

V závislosti na situaci se padák může rozvinout automaticky nebo ručně, aby ochránil letadlo a náklad.

Metoda nasazení

- Pokud letadlo nefunguje správně nebo ztratí napájení, padák se aktivuje automaticky.
- Když padák zjistí poruchu, automaticky se rozvine.

- V případě nouze mohou uživatelé padák ručně spustit pomocí dálkového ovladače. Klepněte na ikonu padáku  pravém horním rohu okna Operation View v aplikaci.



- Po instalaci padáku a zapnutí drona bliká LED dioda padáku pomalu zeleně, což signalizuje normální připojení. Pokud LED dioda zobrazuje jiné barvy nebo blikající vzory, zkontrolujte oznámení aplikace a neprodleně kontaktujte sociální podporu.
 - Padák lze použít pouze jednou. Po použití kontaktujte sociální podporu, aby padák vyměnili.
 - Vzhledem k mírnému zpoždění při rozvinutí padáku je minimální letová výška 100 Pro zajištění úspěšného nasazení se doporučuje m.
 - Po odklopení padáku věnujte pozornost přistávací poloze letadla. Při hledání letadla buďte opatrní a dbejte na bezpečnost.
-

DJI AirSense



Pouze letadla vybavená navigačným systémem Agship podporují DJI AirSense.

Letadla s transceiverem ADS-B aktivně vysílají informace o letu, včetně polohy, letových drah, rychlostí a nadmořských výšek. Letadla DJI vybavená technologií DJI AirSense jsou schopna přijímat informace o letu vysílané z transceiverů ADS-B, které splňují standardy 1090ES nebo UAT, v okruhu 10 kilometrů. Na základě přijatých informací o letu dokáže DJI AirSense analyzovat a získat polohu, nadmořskou výšku, orientaci a rychlost okolních pilotovaných letadel a porovnat tyto údaje s aktuální pozicí, nadmořskou výškou, orientací a rychlostí letadla DJI, aby v reálném čase vypočítal potenciální riziko srážky s okolními pilotovanými letadly. DJI AirSense poté zobrazí v DJI Delivery varovnou zprávu podle úrovně rizika.

DJI AirSense vydává varovné zprávy o přiblížení specifických pilotovaných letadel pouze za zvláštních okolností. Upozorňujeme, že DJI AirSense má následující omezení:

- DJI AirSense dokáže přijímat pouze zprávy odesílané letadly, na kterých je nainstalováno zařízení ADS-B Out, které splňuje normy 1090ES (RTCA DO-260) nebo UAT (RTCA DO-282). Zařízení DJI nemohou přijímat vysílané zprávy ani zobrazovat varování v letadlech, která nejsou vybavena správně fungujícími zařízeními ADS-B Out.
- Pokud se mezi pilotovaným letadlem a letadlem DJI nachází překážka, DJI AirSense nebude moci přijímat zprávy ADS-B z letadla ani odesílat varování uživateli. Pozorně sledujte své okolí a buďte opatrní.

- Pokud DJI AirSense zaznamená jakékoli rušení z okolního prostředí, mohou se varovné zprávy odeslat se zpožděním. Pečlivě sledujte své okolí a buďte opatrní.
- Varovné zprávy se nemusí zobrazit, pokud dron DJI není schopen získat informace o své vlastní poloze.
- DJI AirSense nemůže přijímat zprávy ADS-B z letadel s posádkou ani odesílat varování uživateli, pokud je deaktivován nebo špatně nakonfigurován.

Když systém DJI AirSense detekuje v blízkosti letadlo s posádkou, zobrazí se ikona letadla na mapě i na ukazateli polohy v aplikaci. Když je mapa zobrazena na celé obrazovce, klepnutím na ikonu letadla zobrazíte relativní nadmořskou výšku a horizontální vzdálenost mezi letadlem s posádkou a letadlem DJI.

Když systém DJI AirSense detekuje riziko, vydá upozornění na základě nadmořské výšky, rychlosti a směru letu dronu a vzdálenosti od pilotovaného dronu. Uživatelé by se měli řídit pokyny po obdržení upozornění.

Upozornění: Na mapě se zobrazí šedá ikona letadla.

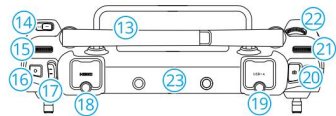
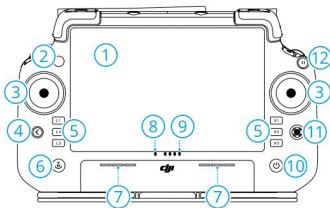
Upozornění: Obsluhu bude informovat výzva, že v blízkosti bylo detekováno letadlo s posádkou a je třeba se mu vyhnout. Na mapě se zobrazí oranžová ikona letadla.

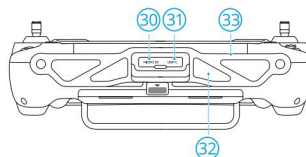
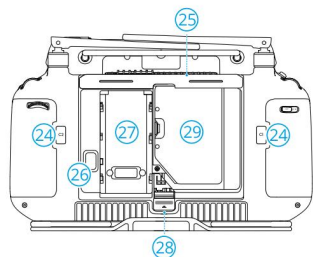
Varování: Varování před srážkou s letadlem vyzve operátora k okamžitému výstupu nebo sestupu. Ovládejte letadlo podle pokynů. Na mapě se zobrazí červená ikona letadla. Dálkový ovladač bude vibrovat, aby vás upozornil.

1.3 Řídicí stanice

Dálkový ovladač

Přehled





1. Dotyková obrazovka

2. Tlačítko pro autorizaci letadla

Používá se k převzetí kontroly nad letadlem a indikaci stavu řízení letadla.

Další informace naleznete v části Průvodce na domovské obrazovce.

3. Ovládací páčky

4. Tlačítko Zpět/Funkce

Jedním stisknutím se vrátíte na předchozí obrazovku. Dvojím stisknutím se vrátíte na domovskou obrazovku.

Pomocí tlačítka zpět a dalšího tlačítka aktivujete kombinovaná tlačítka. Další informace naleznete v části [Kombinace tlačítek](#).

5. Tlačítka L1/L2/L3/R1/R2/R3

Pro zobrazení konkrétních funkcí těchto tlačítek přejděte v aplikaci do sekce Operation View (Zobrazení operací).

6. Tlačítko Návrat domů (RTH)

Stiskněte a podržte pro spuštění návratu do původního stavu (RTH). Dalším stisknutím RTH zrušíte.

7. Mikrofon

8. Stavová LED dioda

9. LED diody stavu baterie

10. Tlačítko napájení

Jedním stisknutím zkontrolujete aktuální

úroveň nabití baterie. Jedním stisknutím a poté stisknutím a podržením zapnete nebo vypnete dálkový ovladač. Když je dálkový ovladač zapnutý, jedním stisknutím zapnete nebo vypnete dotykovou obrazovku.

11. Tlačítko 5D

12. Tlačítko pozastavení letu

Jedním stisknutím zabrzdíte letadlo a vznášet se na místě (pouze pokud jsou k dispozici systémy GNSS nebo kamerového systému).

13. Externí antény

14. Přizpůsobitelné tlačítko C3

15. Levý volič

16. Rezervované tlačítko

17. Přepínač letového režimu

18. Port HDMI

19. Port USB-A

Pro připojení zařízení, jako je RTK dongle, inteligentní napájecí zdroj nebo multifunkční invertorový generátor.

20. Tlačítko přepínání FPV/mapy

21. Pravý volič

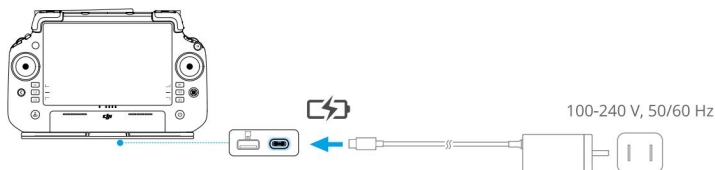
Při použití s navigákem Agship otočte kolečkem doprava pro uvolnění lanka navigáku a otočením doleva pro zasunutí.

22. Rolovací kolečko

- | | |
|--|---|
| 23. Vnitřní antény | 28. Tlačítko pro uvolnění zadního krytu |
| 24. Tlačítka C1/C2 | 29. Příhrádka pro mobilní dongle |
| 25. Zadní kryt | 30. Slot pro kartu microSD |
| 26. Tlačítko pro uvolnění baterie | 31. Port USB-C |
| 27. Příhrádka na baterie | 32. Přívod vzduchu |
| Pro instalaci inteligentní baterie WB37. | 33. Držák |

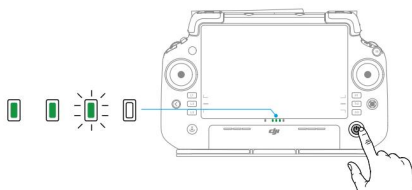
Nabíjení baterií

- ⚠️ • K nabíjení dálkového ovladače použijte přenosnou nabíječku DJI 65W. V opačném případě použijte místně certifikovanou nabíječku USB-C s maximálním jmenovitým výkonem a napětím 65 W a 20 V.
- Baterii dobíjete alespoň každé tři měsíce, abyste zabránili jejímu nadměrnému vybití. Baterie se při delším skladování vybíjí.



Kontrola úrovně nabití baterie

Jedním stisknutím tlačítka napájení na dálkovém ovladači zkontrolujete úroveň nabití interní baterie.



Používání dálkového ovladače

Přizpůsobitelné tlačítko

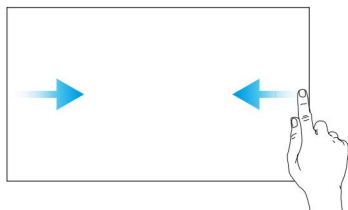
Tlačítka L1, L2, L3, C3 a 5D jsou přizpůsobitelná. Otevřete DJI Delivery a vstupte do Operation View. Klepnutím na > nakonfigurujete funkci těchto tlačítek.

Kombinace tlačítek

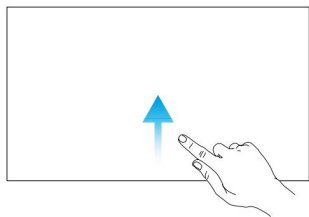
Některé často používané funkce lze aktivovat pomocí kombinací tlačítek. Použijte tlačítko zpět a druhé tlačítko současně pro provedení určité funkce.

Kombinace tlačítek	Popis
Tlačítko Zpět + Levý otočný ovladač	Úprava jasu obrazovky
Tlačítko Zpět + Pravý otočný ovladač	Nastavení hlasitosti systému
Tlačítko Zpět + Tlačítko Sprej	Nahrát obrazovku
Tlačítko Zpět + Přepínač FPV/Mapy tón	Snímek obrazovky
Tlačítko Zpět + tlačítko 5D	Přepnout nahoru - Domů Přepnout dolů - Rychlé nastavení Přepnout doleva - Naposledy otevřené aplikace

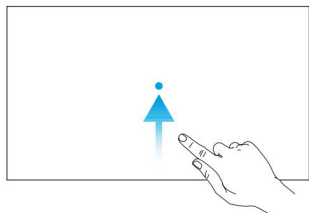
Ovládání dotykové obrazovky



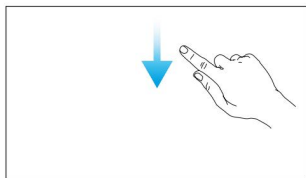
Posuňte se zleva nebo zprava do středu obrazovky pro návrat na předchozí obrazovku.



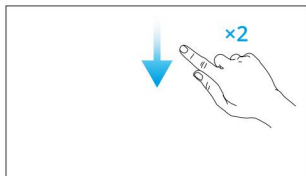
Přjetím prstu od spodní části obrazovky nahoru se vrátíte do domovské stránky.



Přejeďte prstem od spodní části obrazovky nahoru a podržte jej pro přístup k naposledy otevřeným aplikacím.









Přejetím prstu dolů z horní části obrazovky otevřete Stavový řádek v režimu DJI Delivery. Stavový řádek zobrazuje informace, jako je čas, signál Wi-Fi a Stav baterie dálkového ovladače.



Dvojitým posunutím dolů z horní části obrazovky otevřete Rychlé nastavení v režimu DJI Delivery. Posuňte jednou dolů z horní části obrazovky otevřete Rychlé nastavení když není v režimu DJI Delivery.






LED diody dálkového ovladače




Stavová LED dioda

Blikající vzor	Popisy
 — Svitivě červená	Odpojen od letadla.
 Bliká červeně	Úroveň nabití baterie letadla je nízká.
 Svitivě zelená	Spojený s letadlem.
 Bliká modře	Dálkový ovladač se propojuje s letadlem.
 — Plně žlutá	Aktualizace firmwaru selhala.
 — Plynulá modrá	Aktualizace firmwaru úspěšná.
 Bliká žlutě	Úroveň nabití baterie dálkového ovladače je nízká.
 Blikající azurová	Ovládací páky nejsou vycentrované.

LED diody stavu baterie

LED diody stavu baterie indikují stav baterie dálkového ovladače.

Blikající vzor	Úroveň baterie
	88–100 %
	75–87 %
	63–74 %
	50–62 %
	38–49 %

Blikající vzor	Úroveň baterie
	25–37 %
	13–24 %
	0–12 %

Upozornění na dálkový ovladač

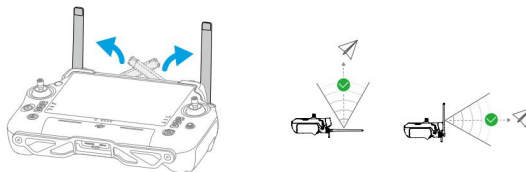
Dálkový ovladač vibruje nebo pípne, aby vydal chybové upozornění nebo varování. Podrobné informace naleznete v pokynech v reálném čase na dotykové obrazovce nebo v aplikaci DJI Delivery. Chcete-li některá upozornění deaktivovat, přejděte prstem shora dolů a v Rychlém nastavení vyberte možnost Nerušit.

Veškeré hlasové pokyny a upozornění budou v tichém režimu deaktivovány, včetně upozornění během návratu do původního stavu (RTH) a upozornění na nízký stav baterie dálkového ovladače nebo drona. Lette opatrně.

Optimální přenosová zóna



Zvedněte a upravte antény. Síla signálu dálkového ovladače je ovlivněna polohou antén. Upravte směr externích RC antén dálkového ovladače tak, aby se ovladač a dron nacházely v optimálním dosahu přenosu.

zóna.



Propojení dálkového ovladače

Dálkový ovladač je již propojen s dronem, pokud je zakoupen společně jako kombinovaná sada. V opačném případě postupujte podle níže uvedených kroků pro propojení zařízení.

1. Zapněte dálkový ovladač a otevřete aplikaci DJI Delivery. Zapněte dron.
2. Přejděte do zobrazení Operation View  , a poté klepněte na Propojování. Stavová LED bliká modře (Operace), klepněte na > a dálkový ovladač opakovaně dvakrát pípne, což znamená, že je připraven k propojení.
3. Stiskněte a podržte tlačítko napájení na baterii inteligentního světla po dobu pěti sekund. LED diody baterie postupně blikají, což signalizuje, že probíhá propojení.
4. Pokud je propojení úspěšné, stavová LED dioda na dálkovém ovladači svítí nepřerušovaně zeleně. Pokud Propojení se nezdaří, znovu zadejte stav propojení a zkuste to znovu.

Nastavení HDMI

Dotykovou obrazovku lze sdílet s displejem po připojení portu HDMI dálkového ovladače.

Rozlišení lze nastavit vstupem do > Displej > HDMI.

Režim duálního ovladače

Letadlo podporuje režim duálního ovládání. Dálkový ovladač s ovládáním letu může ovládat veškeré operace letadla, zatímco druhý dálkový ovladač nemá žádnou kontrolu nad provozem letadla a zobrazuje pouze živý obraz provozu.

Nastavení režimu duálního ovladače

Před použitím režimu duálního ovladače propojte hlavní i sekundární ovladač s dronem samostatně.

1. Spustte aplikaci DJI Delivery.
2. Přejděte na domovskou obrazovku a klepněte na stav připojení drona k aktivnímu propojení. Během propojení bliká stavová LED dioda dálkového ovladače modře a dálkový ovladač pípá. Stiskněte a podržte tlačítko napájení na inteligentní letové baterii po dobu pěti sekund. LED diody indikující stav baterie postupně blikají a dron pípá, což signalizuje zahájení propojení. Pokud je propojení úspěšné, stavová LED dioda na dálkovém ovladači svítí zeleně.
3. Po propojení hlavního a sekundárního ovladače se tlačítko autorizace letadla na dálkovém ovladači s ovládáním letových funkcí rozsvítí zeleně, zatímco tlačítko autorizace letadla na dálkovém ovladači bez ovládání letových funkcí se rozsvítí bíle.



Používání režimu duálního ovladače

Získejte kontrolu

Jedním stisknutím tlačítka autorizace letadla získáte kontrolu nad letadlem. Po získání kontroly nad letadlem jej může pilot zablokovat stisknutím a podržením tlačítka autorizace letadla na dálkovém ovladači. Tlačítko autorizace letadla se po zablokování ovládání rozsvítí modře.

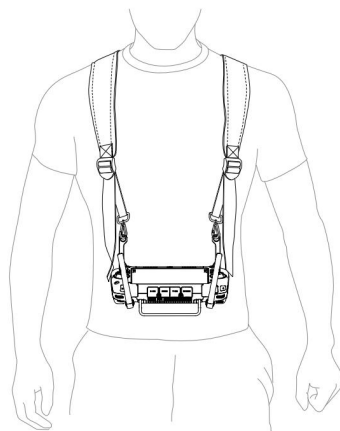
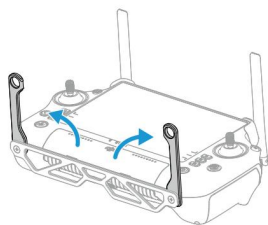
Převod kontroly

- V režimu duálního ovladače se spustí mechanismus přenosu ovládání, pokud je jeden z dálkových ovladačů odpojen od letadla. Pokud je odpojený dálkový ovladač
Pokud má ovladač řízení letadla v ruce, druhý dálkový ovladač obdrží oznámení, že uživatel může ručně převzít řízení letadla. Pokud pilot připojeného dálkového ovladače nepřevzme řízení letadla nebo nezvolí žádnou možnost v zadané časové lhůtě, letadlo aktivuje bezpečnostní akci.
- Pokud se odpojený dálkový ovladač během letu znovu spojí s letadlem, obnoví své předchozí ovládání, jakmile bude letadlo ovládáno jiným dálkovým ovladačem. Pilot může v případě potřeby znovu získat kontrolu nad zařízením. Pokud letadlo není ovládáno jiným dálkovým ovladačem, obnoví se jeho předchozí ovládání.

Vysvětlení kontrolních práv

- Hlavní ovladač lze použít k aktualizaci firmwaru letadla, když je k letadlu připojeno, zatímco sekundární ovladač lze použít pouze k aktualizaci firmwaru dálkového ovladače.
- Nahrávání protokolů pomocí DJI Delivery: Uživatelé mohou nahrát protokoly jak dronu, tak dálkový ovladač prostřednictvím dálkového ovladače, který má ovládání letadla, a nahrávat lze pouze protokoly dálkového ovladače, který nemá ovládání letadla.

Instalace popruhu



Po použití držte dálkový ovladač jednou rukou a uvolněte háčky popruhu z držáků. Položte dálkový ovladač a poté popruh sundejte.

Aplikace DJI Delivery

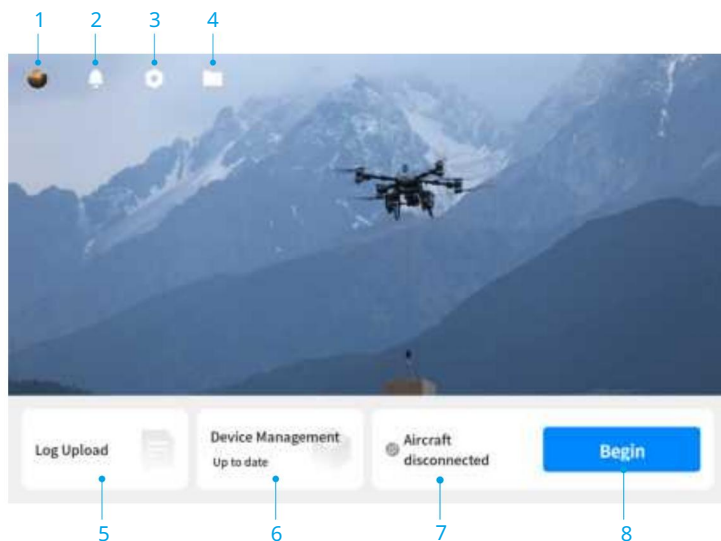
Uživatelé si mohou v reálném čase kontrolovat stav letadla, provozní stav a připojení.

zařízení prostřednictvím DJI Delivery.



- Následující obrázek je pouze ilustrativní. Skutečné rozhraní se liší v závislosti na k verzi aplikace.

Domovská obrazovka



1. Informace o uživateli

2. Centrum oznámení

Zkontrolujte oznámení o jakýchkoli změnách týkajících se letadla, uživatelů nebo provozu.

3. Obecná nastavení

Nastavte jednotky parametrů a oprávnění k ochraně soukromí a spravujte úložiště.

4. Správa dokumentů

Klepnutím zobrazíte místní a cloudové soubory.

5. Nahrávání protokolu

Zobrazit řešení chyb každého modulu a nahrát protokoly chyb.

6. Správa zařízení

Klepnutím zkontrolujete stav připojení zařízení a verzi firmwaru nebo přejdete do systému správy stavu (HMS).

7. Stav spojení s letadlem

8. Začátek

Klepnutím přejdete do zobrazení operace.

Pohled na operaci



1. Tlačítko přepínání režimů

2. Rozbalit seznam

Klepnutím rozbalíte nastavení provozu a letu. V nabídce úloh nastavte rychlost, nadmořskou výšku a délku kabelu pro automatický provoz. V nabídce Let nakonfigurujte režim RTH, vyhýbání se překážkám a další související parametry.

3. Pohled z FPV kamery

4. Asistent vidění

Klepnutím zobrazíte funkci Vision Assist a nakonfigurujete související nastavení.

5. Indikátor radaru

Zobrazuje informace, jako je orientace dronu a domovský bod.

Pokud je povoleno vyhýbání se překážkám, radarový indikátor zobrazí informace o

detekované překážky. Klepnutím na indikátor radaru v rozbalovací nabídce povolíte nebo zakážete funkce vyhýbání se překážkám a stabilizace výšky.

6. Letová telemetrie a provozní stav

7. Ovládací panel

8. Nastavení

Klepnutím nastavíte parametry všech nastavení.

9. Stavový řádek

Zobrazuje informace o dronu a dálkovém ovladači. Stisknutím a podržením ikony zobrazíte specifické funkce a změníte nastavení.



DJI DeliveryHub je cloudová platforma pro správu doručovacích dronů. Pomáhá spravovat a monitorovat letecké úkoly na dálku a podporuje také plánování leteckých tras a správu dat.

Více informací naleznete na stránce DJI DeliveryHub na sociálních sítích: <https://>

www.dji.com/delivery-hub

2 Výkon a omezení

2.1 DJI FlyCart 100

Základní prázdná hmotnost	55,2 kg (se systémem zvedání s dvojitou baterií) 60,2 kg (se systémem navijáku pro loď) Nezahrnuje hmotnost baterie, dvojitého prostoru pro baterii a příslušenství, kabelu a háku.
Maximální vzletová hmotnost	170 kg (na úrovni hladiny moře) * Maximální vzletová hmotnost 170 kg je výkonnostní specifikací dronu. Při skutečném používání dodržujte místní zákony a předpisy. V následujících zemích a regionech je maximální vzletová hmotnost omezena na 150 kg: Brazílie, Austrálie, Turecko, Saúdská Arábie.
Maximální výdrž ve vzlnášení [1]	Vzletová hmotnost do 149,9 kg: dvě baterie 12 minut, jedna baterie 6 minut. Vzletová hmotnost do 149,9 kg: dvě
Maximální doba letu [2]	baterie 14 minut, jedna baterie 7 minut.
Maximální rychlost/Nikdy nepřekročit	20 m/s
Rychlost [3]	
Maximální rychlost výstupu/klesání [3]	5 m/s
Maximální letová výška (nad vzletovou výškou)	1500 metrů
Maximální odolnost proti větru	12 m/s (během vzletu a přistání)
Maximální výška vzletu (nad mořem) [4]	4500 m
Krytí [5]	IP55
Letová baterie	Typ: Li-ion Kapacita: 41000 mAh 2,4000-
Provozní frekvence [6] a Výkon vysílače (EIRP)	2,4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (SRRC/CE/MIC) 5,725–5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)

[1] Tato data jsou získána z dronu DJI FlyCart 100 vybaveného plně nabitou novou baterií při vzletové hmotnosti 149,9 kg, který letí konstantní optimální rychlostí do 0 % nabití v bezvětří při teplotě 25 °C na hladině moře. Výsledky se mohou lišit v závislosti na prostředí, skutečném použití a verzi firmwaru. Během skutečného provozu vždy věnujte pozornost připomenutím aplikace.

[2] Tato data jsou získána z dronu DJI FlyCart 100 vybaveného plně nabitou novou baterií při vzletové hmotnosti 149,9 kg, který letí konstantní optimální rychlostí do 0 % nabití v bezvětří.

při 25 °C na hladině moře. Výsledky se mohou lišit v závislosti na prostředí, skutečném použití a verzi firmwaru. Během skutečného provozu vždy věnujte pozornost připomenutím aplikací.

- [3] Měřeno v režimu duálního napájení z baterie na hladině moře za bezvětří při 25 °C.
- [4] Užitečné zatížení se snižuje s rostoucí nadmořskou výškou vzletu. Maximální bezpečná výška pro letadlo se dvěma bateriemi a bez užitečného zatížení je 6 000 m nad mořem, vzlétá ve výšce 4 500 m nad mořem.
- [5] Tato úroveň ochrany není trvalá a může se časem po dlouhodobém používání snížit v důsledku stárnutí a opotřebení. Stupeň ochrany se nevztahuje na pohonný systém. Po letu v dešti se doporučuje nechat letadlo 1 minutu běžet na volnoběh na zemi, aby se zabránilo korozi nebo rzi, které by mohly ovlivnit pohonný systém (srážky více než 24,9 mm během 24 hodin). Záruka na produkt se nevztahuje na poškození vodou. Stupeň ochrany výše uvedeného letadla se může snížit v následujících situacích:
- Dojde ke kolizi a struktura těsnění se deformuje.
 - Těsnicí struktura pláště je prasklá nebo poškozená.
 - Voděodolné kryty nejsou správně zajištěny.
- [6] Frekvence 5,8 a 5,1 GHz jsou v některých zemích zakázány. V některých zemích je frekvence 5,1 GHz povolena pouze pro použití v interiéru.

2.2 Zakázané manévry

Dodržujte níže uvedené bezpečnostní pokyny a **NEPROVÁDEJTE** žádné zakázané činnosti.

- Provoz ve dne i v noci. Pokud létáte v noci, ujistěte se, že vzlet a přistávací místa musí být dobře osvětlena a letadlo musí být vybaveno speciálním stroboskopickým světlem, aby byl náklad a závěs viditelný z dálky.
- Doporučená horizontální a vertikální bezpečnostní vzdálenost během vzletu a přistání je 6 m. Doporučená horizontální a vertikální bezpečnostní vzdálenost za letu je 50 m.
- Při vytváření automatizované letové tratě musí provozovatelé zajistit, aby určená letová plocha (včetně náhradních přistávacích míst) neobsahovala překážky, které by mohly ovlivnit bezpečnost letu, a aby se na náhradních přistávacích místech nenacházely žádné neoprávněné osoby.
- **NEZASTAVUJTE** motory uprostřed noci, s výjimkou nouzových situací, kdy by se tím snížilo riziko poškození nebo zranění.
- **NEUPOUŠTĚJTE**, **NESPOUŠTĚJTE**, **NEVRACEJTE** ani jinak **NEPROJEKTUJTE** žádné nebezpečné užitečné zatížení na jakékoli budovu, osoby nebo zvířata, nebo které by mohly způsobit zranění osob nebo škody na majetku.
- Ujistěte se, že jste dostatečně proškoleni a máte připravené plány pro případ nouze v nouzových situacích nebo v případě nehod.
- Před každým letem se ujistěte, že máte plán letu. **NELETĚTE** letadlem bezohledně.

- NEPOUŽÍVEJTE tento produkt k žádným nezákonným nebo nevhodným účelům, jako je špionáž, vojenské operace nebo neoprávněné vyšetřování.
- NEPOUŽÍVEJTE tento produkt k pomlouvání, zneužívání, obtěžování, pronásledování, vyhrožování ani k jinému porušování zákonná práva jiných osob, jako je právo na soukromí a publicitu.
- NEVSTUPUJTE na soukromý pozemek jiných osob.
- NEPOUŽÍVEJTE letadlo v uzavřených prostorách.
- V režimu s jednou baterií NEPOKRAČUJTE v letu, pokud je úroveň nabití baterie nižší nebo rovna 15 %. Okamžitě bezpečně přistaňte.
- V režimu s jednou baterií NEPROVÁDĚJTE prudké brzdění, střemhlavé pohyby ani jiné agresivní letové manévry, pokud je skutečná nadmořská výška letadla menší nebo rovna 10 m.

2.3 Požadavky na letové prostředí

- Během vzletu, přistání, letu a při výběru nouzové zóny pro záchranu (včetně alternativního přistání, vynuceného přistání nebo místa havárie), vyhybte se silnicím, železnicím, vodním plochám a překážkám, jako jsou sloupy elektrického vedení, vedení vysokého napětí a stromy. Létejte v otevřeném prostoru.
- Létejte za mírného počasí s teplotami mezi -20 °C a 40 °C (-4 °C a 104 °F). NEPOUŽÍVEJTE letadlo za nepříznivých povětrnostních podmínek. Vyhněte se provozu při rychlosti větru nad 12 m/s, silném dešti, mírném nebo silném sněžení, zledovatění nebo extrémním počasí, včetně, ale nikoli výhradně, blesků. Při létání v dešti dodržujte požadavky na stupeň krytí IP.
- NEPOUŽÍVEJTE dron v podmínkách se slabým signálem GNSS, například v interiérech, a v prostředí nevhodném pro určování polohy pomocí snímacího systému, jako je vysoká nadmořská výška, povrchy se slabou texturou, jako je voda, sníh nebo jednobarevné stěny.
- Výkon letadla a jeho baterie je při letu ve vysokých nadmořských výškách omezený. Létejte opatrně.
- V prostředí s nízkými teplotami se ujistěte, že je letová baterie plně nabitá, a nezapomeňte snížit užitečné zatížení letadla. V opačném případě to ovlivní bezpečnost letu nebo dojde k omezení vzletu.
- NEPOUŽÍVEJTE letadlo v blízkosti nehod, požárů, výbuchů, povodní, tsunami, lavin, sesuvy půdy, zemětřesení, prachové nebo písečné bouře.
- Abyste předešli ovlivnění letového výkonu a životnosti motoru, NEVZLETAJTE ani přistát s letadlem na písčitém nebo prašném povrchu.
- Vyhněte se jízdě v oblastech s vedením vysokého napětí, mobilními základnovými stanicemi nebo vysílacími věžemi v blízkosti a ujistěte se, že intenzita elektrického pole je 10 V/m.

Doporučuje se dodržovat bezpečnou vzdálenost alespoň 100 m při všech dopravních operacích, s výjimkou přepravy po elektrickém vedení.

- Během letu buďte mimořádně ostražití. Věnujte zvýšenou pozornost kvalitě přenosu videa a síle signálu. Pokud k tomu budete v aplikaci vyzváni, vraťte se na domovský bod a přistaňte s letadlem, abyste zajistili bezpečnost letu. Mezi zdroje elektromagnetického rušení patří mimo jiné: vedení vysokého napětí, rozsáhlé přenosové stanice nebo mobilní základnové stanice a vysílací věže.
- NELETEJTE s letadlem ve výšce nad 6 000 m (19 685 stop) nebo výše nad hladinou moře.

3 Běžné postupy

3.1 Vzdušné prostředí

System GEO (Geospatial Environment Online)

System DJI Geospatial Environment Online (GEO) je globální informační systém, který poskytuje informace o bezpečnosti letů a omezeních v reálném čase a brání bezpilotním letadlům v omezeném vzdušném prostoru. Za výjimečných okolností lze omezené oblasti odemknout, aby bylo možné létat. Předtím musíte podat žádost o odemknutí na základě aktuální úrovně omezení v zamýšlené oblasti letu. System GEO nemusí být plně v souladu s místními zákony a předpisy. Jste zodpovědní za svou vlastní bezpečnost letů a před žádostí o odemknutí omezené oblasti se musíte poradit s místními úřady o příslušných právních a regulačních požadavcích. Více informací o systému GEO naleznete na adrese <https://y-safe.dji.com>.

Geografické zóny

System DJI GEO označuje bezpečná místa pro lety, poskytuje informace o úrovních rizika a bezpečnostních upozorněních pro jednotlivé lety a nabízí informace o omezeném vzdušném prostoru. Všechny oblasti s omezeným letem se označují jako GEO zóny, které se dále dělí na omezené zóny, autorizační zóny, varovné zóny, zóny se zvýšeným varováním a výškové zóny.

Tyto informace si můžete prohlížet v reálném čase v aplikaci DJI Delivery. GEO zóny jsou specifické leteckých oblastí, včetně, ale nikoli výhradně, letišť, míst konání velkých akcí, míst, kde došlo k veřejným mimořádným událostem (například lesní porosty), jaderných elektráren, věznic, vládních objektů a vojenských zařízení. System GEO ve výchozím nastavení omezuje vzlety a lety v zónách, které mohou způsobit bezpečnostní rizika. Mapa GEO zón, která obsahuje komplexní informace o GEO zónách po celém světě, je k dispozici na oficiálních webových stránkách DJI: <https://y-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Letová omezení

Následující část podrobně popisuje omezení letů pro výše uvedené GEO zóny.

Omezené zóny (červené)

Létání bezpilotních letadel (UAV) v omezených zónách je zakázáno. Pokud jste získali povolení k létání v omezené zóně, navštivte <https://y-safe.dji.com> nebo kontaktujte ysafe@dji.com pro odemčení zóna.

Scénář

Vzlet: motory letadla nelze nastartovat v omezených zónách.

Za letu: Když se dron nachází v omezené zóně, v aplikaci DJI Delivery se spustí 100sekundové odpočítávání. Po dokončení odpočítávání dron okamžitě přistane v poloautomatickém režimu klesání a po přistání vypne motory.

Za letu: Když se letadlo přiblíží k hranici omezené zóny, automaticky zpomalí a udrží se ve vzduchu.

Autorizační zóny (modré)

Letadlo nebude moci vzlétnout v autorizované zóně, pokud nezíská povolení k pobytu v dané oblasti.

Scénář

Vzlet: motory letadla nelze nastartovat v autorizačních zónách. Pro vstup do autorizační zóny musí uživatel odeslat požadavek na odemčení registrovaný na telefonním čísle ověřeném společností DJI.

Za letu: Když se dron nachází v autorizované zóně, v aplikaci DJI Delivery se spustí 100sekundové odpočítávání. Po dokončení odpočítávání dron okamžitě přistane v poloautomatickém režimu klesání a po přistání vypne motory.

Výstražné zóny (žluté)

Varování se zobrazí, když se letadlo nachází uvnitř varovné zóny.

Scénář

Letadlo může v dané zóně létat, ale uživatel musí varování porozumět.

Zóny se zvýšeným varováním (oranžové)

Pokud se letadlo nachází v zóně rozšířeného varování, zobrazí se varování s výzvou k potvrzení letové dráhy.

Scénář

Letadlo může pokračovat v letu, jakmile je varování potvrzeno.

Nadmořské výšky (šedé)

Nadmořská výška letadla je omezena při létání uvnitř výškové zóny.

Scénář

Pokud je signál GNSS silný, letadlo nemůže překročit limit nadmořské výšky.

Za letu: Když se signál GNSS změní ze slabého na silný, v aplikaci DJI Delivery se spustí 100sekundové odpočítávání, pokud dron překročí výškový limit. Po dokončení odpočítávání dron klesne pod výškový limit a bude viset.

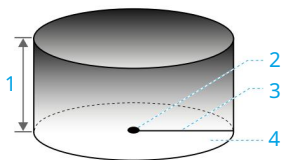
Když se letadlo přiblíží k hranici výškové zóny a signál GNSS je silný, letadlo automaticky zpomalí a v případě, že se letadlo nachází nad limitem výškové zóny, se udrží ve vzduchu.



- Poloautomatický klesání: během klesání a přistání jsou k dispozici všechny povely na páce řízení kromě povelu na páce řízení plynu a tlačítka RTH. Motory letadla se po přistání automaticky vypnou. Před poloautomatickým klesáním se doporučuje letadlo přepravit na bezpečné místo.

Limity výšky letu a vzdálenosti

Maximální výška omezuje letovou výšku dronu, zatímco maximální vzdálenost omezuje letový poloměr kolem domovského bodu dronu. Tato omezení lze nastavit v aplikaci DJI Delivery.



1. Maximální nadmořská výška
 2. Domovský bod (horizontální poloha)
 3. Maximální vzdálenost
 4. Nadmořská výška letadla během vzlet (pokud není k dispozici stabilizace výšky).
- Vzdálenost letadla od povrchu (když stabilizace výšky funguje normálně).

Omezení letu pro silný

signál GNSS Nadmořská výška

Maximální nadmořská výška	dronu nesmí překročit hodnotu nastavenou v DJI Delivery.
Maximální vzdálenost	Přímá vzdálenost mezi dronem a domovským bodem nesmí překročit maximální letovou vzdálenost nastavenou v aplikaci DJI Delivery.

Slabý signál GNSS

Letová omezení

Maximální nadmořská výška	Nadmořská výška dronu nesmí překročit hodnotu nastavenou v DJI Delivery.
Maximální vzdálenost	Žádné limity



Pokud letadlo vletí do omezené zóny, lze jej stále ovládat, ale letadlo může letět pouze směrem dozadu.

- **NEZDRŽUJTE** se v blízkosti letišť, dálnic, vlakových nádraží, stanic metra, center měst nebo jiných rušných oblastí.

- Pokud během letu není signál GNSS, letadlo se automaticky přepne do režimu Attitude (Poloha) a aplikace zobrazí bezpečnostní varování. V tomto okamžiku se informace o poloze letadla již nebudou aktualizovat. Lette opatrně, abyste nepřekročili maximální letovou vzdálenost omezenou předpisy.

3.2 Rušení řídicího letu a komunikace

- Létejte v otevřeném prostoru. Vysoké budovy, ocelové konstrukce, hory, skály nebo lesy mohou ovlivnit přesnost palubního kompasu a blokovat signály GNSS i dálkového ovládání.
- Nepoužívejte bezdrátová zařízení, která používají stejná frekvenční pásma jako dálkový ovladač ovladač.
- Při použití s více letadly se ujistěte, že vzdálenost mezi jednotlivými letadly je větší než 10 m, aby se zabránilo rušení.
- Citlivost radarového modulu může být snížena při provozu několika letadel v krátké vzdálenosti. Používejte opatrně.
- Budte ostražití, když se pohybujete v blízkosti oblastí s magnetickým nebo rádiovým rušením. Mezi ně patří mimo jiné vedení vysokého napětí, rozsáhlé přenosové stanice nebo mobilní základnové stanice, vysílací věže a elektronická rušivá zařízení.
Pokud tak neučiníte, může dojít ke snížení kvality přenosu tohoto produktu nebo k chybám v přenosu, které mohou ovlivnit orientaci ve vzduchu a přesnost polohy. Dron může automaticky přejít do bezpečného režimu návratu do původního stavu (RTH), pokud silná interference způsobí ztrátu signálu.
- Při používání funkce RTK pracujte v otevřeném prostředí bez rádiového signálu.
rušení. NEZAKRÝVEJTE antény RTK, pokud jsou používány.
- Pokud se pro plánování v terénu používá RTK Dongle, měl by být modul po dokončení plánování odpojen od dálkového ovladače. Jinak to ovlivní komunikační výkon dálkového ovladače.

3.3 Kalibrace kompasu



- Je důležité kalibrovat kompas. Výsledek kalibrace ovlivňuje bezpečnost letu. Pokud kompas není kalibrován, může dojít k poruše letadla.
- Nekalibrujte kompas v místech, kde hrozí silné magnetické pole.
rušení. To zahrnuje oblasti, kde se nacházejí sloupy elektrického vedení nebo zdi s ocelovými výztuhami.

- Během kalibrace s sebou NENESTE feromagnetické materiály, jako například klíče nebo mobilní telefony.
- Po úspěšné kalibraci může kompas po umístění drona na zem fungovat abnormálně. Může to být způsobeno magnetickým rušením v podzemí. Přesuňte dron na jiné místo a zkuste to znovu.

Kalibrujte kompas, když vás k tomu aplikace vyzve. Klepněte na > a vyberte zobrazení a kalibrace dat senzoru. Klepněte na Kalibrace napravo od kalibrace kompasu. Poté postupujte podle pokynů na obrazovce. Doporučuje se kalibrovat dron bez zátěže.

3.4 Základní let

Kontrolní seznam před letem

- Ujistěte se, že jsou všechna zařízení plně nabitá. Ujistěte se, že je firmware dronu a DJI Dodávky byly aktualizovány na nejnovější verzi.
- Ujistěte se, že uvnitř letadla nejsou žádné cizí předměty. Ujistěte se, že větrací otvory a chladicí otvory letadla nejsou zablokované. Pokud se nepoužívají, ujistěte se, že jsou kryty všech portů správně uzavřeny.
- Ujistěte se, že všechny části letadla jsou neporušené, bezpečně nainstalované a správně fungují. Ujistěte se, že všechny kabely jsou správně a bezpečně připojeny.
- Zapněte dálkový ovladač a dron. Přepněte přepínač letního režimu do polohy N-režim. Ujistěte se, že antény dálkového ovladače jsou nastaveny do správné polohy. Ujistěte se, že jsou dron a dálkový ovladač propojeny a že dálkový ovladač má letadlo pod kontrolou.
- Umístěte letadlo na otevřené, rovnoměrné místo. Pilot a pozemní podpůrný personál musí během provozu nosit helmu a dodržovat bezpečnou vzdálenost alespoň 6 m od letadla. Ujistěte se, že se v okolí letadla nenacházejí žádné další osoby, vozidla ani překážky.
- V aplikaci přejděte do nabídky Operation View. Postupujte podle vyskakovacích pokynů a zkontrolujte nastavení parametrů a další informace, abyste se ujistili, že splňují požadavky na let.
- Rozdělte vzdušný prostor pro let, když v něm současně operuje více letadel aby se zabránilo srážce ve vzduchu.

Spouštění/zastavování motorů

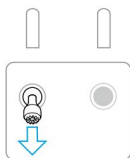
Spouštění motorů

Pro spuštění motorů proveďte jeden z kombinací příkazů páček (CSC), jak je znázorněno níže. Jakmile se motory začnou otáčet, uvolněte obě páčky současně.



Zastavení motorů

Po přistání letadla stiskněte a držte páku plynu, dokud se motory nezastaví.



Režim ovládací páky: Režim 2


- ⚠ • Rotující vrtule mohou být nebezpečné. Nepřibližujte se k rotujícím vrtulím a motorům.
NESPOUŠTĚJTE motory v uzavřených prostorech nebo pokud se v blízkosti nacházejí lidé.
- Mějte ruce na dálkovém ovladači, když se motory otáčejí.

Zastavení motorů uprostřed letu

V případě nouze stiskněte a podržte současně tlačítka C1, C2 a tlačítko pauzy, dokud se motor nezastaví.

- ⚠ NEVYPÍNEJTE motory uprostřed noci. Jinak to způsobí havárii letadla. Motory by měly být zastaveny uprostřed noci pouze v případě nouzové situace, například pokud by se letadlo srazilo.

Vezmeme-li o

1. Umístěte letadlo blízko operační plochy tak, aby zadní část letadla směřovala k vám.
2. Ujistěte se, že je náklad bezpečně naložen.
3. Zapněte dálkový ovladač, ujistěte se, že je spuštěná aplikace DJI Delivery, a poté zapněte dron. Ujistěte se, že je dálkový ovladač propojen s dronem a že funguje normálně.
4. Pokud používáte polohování RTK, ujistěte se, že je zdroj signálu RTK správně nastaven. Přejděte na Zobrazení operace >  RTK a vyberte zdroj signálu.

Pokud se RTK nepoužívá, deaktivujte určování polohy pomocí RTK. V opačném případě letadlo nebude schopno vzlétnout, pokud nebudou k dispozici žádná diferenciální data.

5. Počkejte na vyhledání satelitů, ujistěte se, že je k dispozici silný signál GNSS a že je RTK připraveno. Pro spuštění motorů proveďte kombinovaný příkaz páky (CSC). Pokud RTK není připraveno ani po delší době čekání, přesuňte dron do otevřeného prostoru se silným signálem GNSS.
6. Vyberte požadovaný provozní režim. Pomalu zatlačte páku plynu nahoru pro rozjezd.



- První noc dne se ujistěte, že dálkový ovladač drží Řízení a reakce letadla jsou normální. Pokud se vyskytnou jakékoli abnormality, okamžitě přistaňte a problém vyřešte.
 - Pokud aplikace indikuje slabý signál připojení, před vzletem vylepšete sílu signálu podle pokynů.
-

Přistání

1. Ukončete operaci pro ruční ovládání letadla pro přistání. Pro přistání zatáhněte za páku plynu a klesejte, dokud se letadlo nedotkne země.
2. Po přistání stáhněte páku plynu dolů a držte ji v této poloze, dokud se motory nezapnou.
zastávka.
3. Po zastavení motorů vypněte dron a poté vypněte dálkový ovladač.



- Když se v aplikaci zobrazí varování o nízkém nabití baterie, nasadte dron do Dostaňte se do bezpečné oblasti a co nejdříve přistaňte. Zastavte motory a vyměňte baterii. Dron automaticky sestoupí a přistane, když se v aplikaci zobrazí varování o kriticky nízkém nabití baterie. Přistání nelze zrušit.
 - Při ručním ovládání letadla během automatické přistání.
-

3.5 Cestovní/manévrovací let

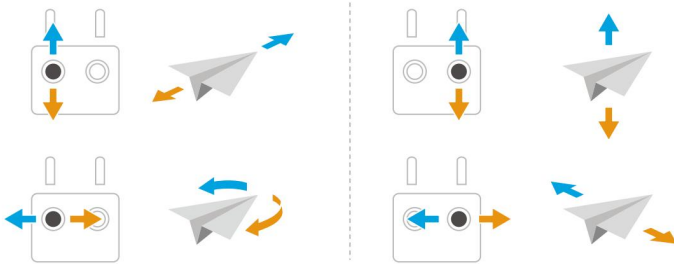
Ovládání letadla

Ovládací páky dálkového ovladače lze použít k ovládání pohybů letadla.

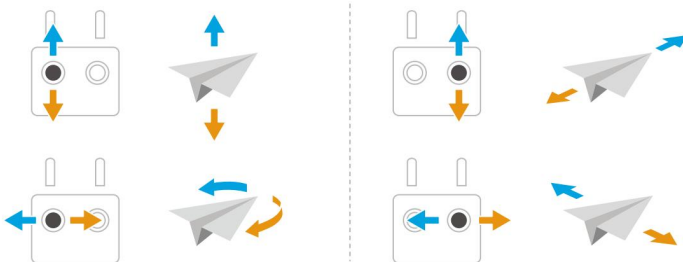
Ovládací páky lze ovládat v režimu 1, režimu 2 nebo režimu 3, jak je znázorněno níže.

Výchozím režimem ovládání dálkového ovladače je režim 2. V této příručce je režim 2 použit jako příklad pro ilustraci používání ovládacích páček. Čím více je páčka odtlačena od středu, tím rychleji se dron pohybuje.

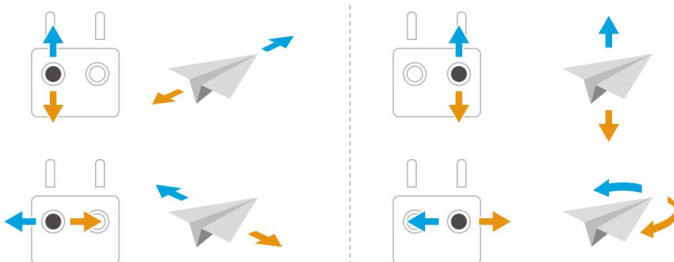
Režim 1



Režim 2



Režim 3



Provozní režim

Provoz trasy

Letadlo může při použití operace Route automaticky doručit náklad do cíle.

Ruční provoz

V režimu ručního provozu mohou uživatelé ručně ovládat přepravu nákladu na základě různých provozních scénářů.

Více informací naleznete v sekci [Dodání](#).



- Před použitím se ujistěte, že plně rozumíte chování letadla v každém provozním režimu.
-

Návrat domů

Funkce Návrat domů (RTH) automaticky vrátí letadlo zpět do posledního zaznamenaného domovského bodu.

Návrat domů lze spustit následujícími způsoby: uživatel aktivně spustí RTH nebo dojde ke ztrátě signálu dálkového ovládání (spustí se zabezpečený návrat domů). Pokud letadlo úspěšně zaznamená domovský bod a systém určování polohy funguje normálně, po spuštění funkce RTH se letadlo automaticky vrátí zpět a přistane v domovském bodě.



- Domovský bod: Domovský bod bude zaznamenán při vzletu, pokud bude mít dron silný signál GNSS. Pokud je nutné aktualizovat domovský bod během letu (například pokud jste změnili svou polohu), lze jej aktualizovat ručně v aplikaci DJI Delivery v nabídce >.



Oznámení

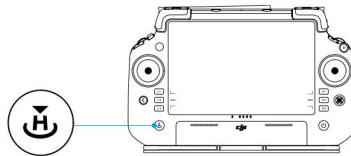


- Funkce RTH nebude fungovat, pokud je slabý nebo žádný signál GNSS.
- Ujistěte se, že prostor nad modulem GNSS dálkového ovladače není
 - ujistěte se, že při aktualizaci domovského bodu nejsou žádné překážky a že se v okolí nenacházejí žádné vysoké budovy.
- Vysoké budovy mohou nepříznivě ovlivnit návrat do cíle. Proto je důležité před každým letem nastavit vhodnou bezpečnou nadmořskou výšku. Při návratu domů upravte polohu, nadmořskou výšku a rychlost letadla, abyste se vyhnuli překážkám, když je silný signál dálkového ovladače.

- Funkce RTH může být ovlivněna počasím, prostředím nebo blízkými magnetickými poli.
- Dron se nevrátí do režimu návratu zpět (RTH), pokud je režim návratu zpět (RTH) spuštěn, když se dron nachází v okruhu 5 m od domovského bodu, ale dálkový ovladač i tak vydá zvukový signál. Ukončete jízdu. RTH pro zrušení výstrahy.

Inteligentní návrat do reality


Stiskněte a podržte tlačítko RTH na dálkovém ovladači pro aktivaci funkce Smart RTH a letadlo se vrátí do posledního aktualizovaného domovského bodu. Inteligentní i bezpečný RTH používají stejný postup. Pomocí funkce Smart RTH můžete ovládat výšku letadla, abyste se vyhnuli kolizím při návratu do domovského bodu. Stiskněte jednu tlačítko RTH nebo zatlačte páku nastavení výšky letu pro ukončení funkce Smart RTH a opětovné získání kontroly nad letadlem.



Bezpečný návrat do provozu (RTH)

Drona při ztrátě signálu dálkového ovladače provede nouzová opatření. Bezpečná akce by měla být v aplikaci předem nastavena na RTH, Hover nebo Land. Pokud je nastavena možnost RTH, drona po ztrátě signálu dálkového ovladače přejde do bezpečného RTH a vrátí se k naposledy zaznamenanému domovskému bodu. RTH bude pokračovat, pokud bude signál dálkového ovladače obnoven, a uživatelé budou moci drona ovládat pomocí dálkového ovladače. Jedním stisknutím tlačítka RTH zrušíte RTH a znovu získáte kontrolu nad dronem.

Nastavení trasy RTH

Nastavení trasy RTH jsou k dispozici pro funkci Smart RTH. V aplikaci přejděte do Zobrazení provozu a klepněte na > > Nastavení odjezdu a RTH. 

Řídit

- Pokud je nadmořská výška drona vyšší než přednastavená nadmořská výška pro návrat do původního bodu (RTH), dron se v aktuální nadmořské výšce přesune do domovského bodu (Y).
- Pokud je nadmořská výška letadla nižší než přednastavená nadmořská výška pro návrat do původního stavu (RTH), nejprve před návratem vystoupejte do výšky RTH.

Zpět

Pokud se jako výchozí bod vezme aktuální bod letadla a jako koncový bod pro návrat do původního místa (RTH), je na základě letových bodů vygenerována optimální trasa.

Vyhýbání se překážkám během návratu do původního stavu (RTH)

V optimálním provozním prostředí je během návratu do původního stavu k dispozici vyhýbání se překážkám. Pokud se na trase návratu do původního stavu objeví překážka, letadlo zpomalí, poté se zastaví a udrží se ve vzduchu. Letadlo ukončí režim návratu do normálu (RTH) a po visezení čeká na další povely.

Funkce ochrany při přistání

Během návratu do původního bodu (RTH) se ochrana proti přistání aktivuje po dosažení bodu návratu do původního bodu (Home Point). Postup je následující:

1. Po přeletu do domovského bodu letadlo klesá do polohy 3 m nad země a vznáší se.
2. Ovládejte páky pro nastavení sklonu a klopení letadla a ujistěte se, že oblast je vhodný k přistání.
3. Stáhněte páku plynu dolů nebo postupujte podle pokynů na obrazovce v aplikaci pro přistání letadlo.




- Letadlo automaticky přistane, pokud z dálkového ovladače nevydá žádný příkaz ovladač do 20 sekund.
 - Při použití fixního polohování RTK, indikovaného zelenou ikonou RTK, dron přistane přímo, místo aby vstoupil do režimu ochrany před přistáním.
-

3.6 Letové údaje

Letová data se automaticky zaznamenávají do interní paměti dronu. Dron můžete připojit k počítači přes USB port a tato data exportovat pomocí aplikace DJI Assistant 2 nebo DJI Delivery.

3.7 Skladování, přeprava a údržba

Skladování a přeprava

-  • Během přepravy nezapomeňte z letadla vyjmout baterii. Zajistěte podvozek letadla a poté složte a zajistěte vrtule a ramena, abyste zabránili poškození letadla během přepravy.
- Pokud úroveň nabití dosáhne 0 %, dálkový ovladač ihned nabijte.
V opačném případě může být dálkový ovladač poškozen v důsledku delšího nadměrného vybíjení. Pokud je dálkový ovladač skladován po delší dobu, vybijte jej na 40 % až 60 %.

Údržba

Provádějte údržbu produktu každých 100 hodin nebo po více než 20 hodinách používání, abyste jej udrželi v co nejlepším stavu a snížili potenciální bezpečnostní rizika.


- Zkontrolujte a vyměňte opotřebované vrtule.
- Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné vrtule. V případě potřeby vyměňte vrtule a podložky vrtulí.
- Zkontrolujte, zda plastové nebo pryžové díly nejsou stárnoucí.

-  • Informace o čištění, kontrole a údržbě produktu naleznete v jeho návodu k obsluze.

Údržba LiDARu

Prach a skvrny na optickém okně mohou negativně ovlivnit výkon. Doporučuje se čistit optické okénko LiDARu na konci každého dne provozu poté, co se letadlo vrátí na normální teplotu.

- Opláchněte optické okénko čistou vodou a poté použijte stlačený vzduch nebo vzduch z nádoby k vyčistění optického okénka a otřete jej čistým, měkkým hadříkem.

-  • K čištění LiDARu **NEPOUŽÍVEJTE** alkohol ani jiná rozpouštědla, mohlo by dojít k poškození povrchu.
- **NEDEMLUJTE** ochrannou kopuli LiDARu bez povolení, protože by to mohlo může způsobit vniknutí prachu do senzoru.
- **NEOTÍREJTE** zrnitý prach ani nečistoty přímo z optického okna, abyste zabránili poškrábání povrchu, což by mohlo negativně ovlivnit výkon LiDARu.

4 Nouzové postupy

4.1 Vyhýbání se překážkám

Za letu bude letadlo automaticky brzdit, aby se vyhnulo detekovaným překážkám v rámci deklarovaných limitů pro vyhýbání se překážkám. Pokud letadlo automaticky nebrzdí, použijte dálkový ovladač k ručnímu ovládání letadla tak, aby se překážkám zabrzdlilo nebo se jim vyhnulo.

Pokud se ve vzduchu nacházejí pohyblivé překážky (například drony třetích stran nebo pilotovaná letadla), zkontrolujte pokyny v aplikaci, například zobrazení kamery FPV nebo upozornění ADS-B (Automatic Dependent Surveillance-Broadcast), pozorujte okolí a ručně ovládejte letadlo tak, aby se překážkám vyhnulo, a klesalo nebo stoupalo.

4.2 Varování před kriticky nízkým nabitím baterie/kritickým přehřátím

Dron automaticky klesá a přistává, když se v aplikaci zobrazí varování před kritickým vybitím baterie nebo kritickým napětím. Přistání nelze zrušit. Pokud se v aplikaci zobrazí varování před kritickým přehřátím, nastavte dron tak, aby přistál, nebo se okamžitě vraťte domů.

4.3 Ztráta navigačních systémů

Při použití fixního určování polohy RTK se letadlo přepne na GNSS, pokud RTK není během letu k dispozici. Pokud není k dispozici ani signál GNSS, letadlo se automaticky přepne do režimu Attitude (ATTI) a v aplikaci se zobrazí výzva, která uživateli připomene, aby letěli opatrně a co nejdříve přistáli. V režimu A se letadlo může driftovat a podporuje pouze manuální určování polohy.

4.4 Ztráta spojení C2

Pokud se signál dálkového ovladače ztratí na více než 3 sekundy, letadlo automaticky provede akci při ztrátě signálu, kterou lze nastavit na návrat do původního stavu (výchozí nastavení), přistání nebo visení. Pokud je nastaveno na návrat do původního stavu (RTH), letadlo přejde do bezpečného režimu návratu do původního stavu (RTH). Během procesu návratu do původního stavu, pokud se spojení obnoví, může pilot návrat do původního stavu zrušit a znovu získat kontrolu nad letadlem.

4.5 Selhání jednoho pohonného systému

1. Pomocí dálkového ovladače upravte směr letu, což umožní letadlu y dopředu podél ramene s vadným motorem.
2. Ručně ovládejte letadlo pro návrat domů nebo přistání po výše uvedeném letu směr.
3. Po přistání letadla vyfotťte místo a nahrajte kompletní letové záznamy.
4. Kontaktujte sociální podporu nebo autorizovaného prodejce.

Pokud selže více než jeden pohonný motor, letadlo havaruje. Více informací naleznete v části Havárie letadla.

4.6 Letadlo mimo kontrolu

Pokud letadlo ztratí kontrolu (například pokud by mohlo narazit do davu nebo budovy), dodržujte tyto nouzové postupy.

1. Evakuujte osoby v okruhu 50 metrů od letadla.
2. Ovládejte letadlo tak, aby se vznášelo, pomocí dálkového ovladače.
3. Pokud se dron nemůže vznášet, stiskněte tlačítko RTH pro spuštění funkce Smart RTH.
4. Pokud nelze spustit funkci RTH, stiskněte a podržte tlačítka C1, C2 a pozastavení letu na dálkovém ovladači, dokud se motory nezastaví. Letadlo se okamžitě zastaví, aby se snížilo riziko poškození nebo zranění. Zastavení motorů uprostřed letu způsobí pád letadla.

Upozorňujeme, že pokud provedete příkaz k zastavení motorů uprostřed letu pomocí dálkového ovladače, padák se automaticky nerozvine.

V případě havárie se podívejte na sekci Havárie letadla, kde najdete další informace.

4.7 Havárie letadla

Pokud porucha letadla způsobí havárii, padák se automaticky spustí.

Pokud se padák automaticky nerozvine, dodržujte tyto nouzové postupy.

1. Ručně rozbalte padák pomocí dálkového ovladače klepnutím na padák ikona v zobrazení operace v aplikaci.
2. Evakuujte osoby v okruhu 50 metrů od letadla.
3. Po přistání letadla vyfotťte místo a nahrajte kompletní letové záznamy.

4. Baterii znovu nepoužívejte. Vyjměte baterii z letadla a umístěte ji do otevřeném prostoru mimo dosah hořlavých materiálů.
5. Kontaktujte sociální podporu nebo autorizovaného prodejce. V případě požáru se řiďte pokyny k požáru. sekce pro více informací.

Upozorňujeme, že po rozvinutí padáku závisí místo přistání letadla a závažnost nárazu na nadmořské výšce rozvinutí, rychlosti větru a pozemních překážkách.

4.8 Polet

1. Uživatelé mohou vyhledávat letadlo podle jeho polohy a vzdálenosti ovladač zobrazený na mapě v aplikaci.
2. Pokud se signál GNSS letadla po jeho odletu ztratí, letadlo se nezobrazí na mapě v aplikaci. Uživatelé mohou odhadnout polohu letadla podle jeho poslední polohy, letové rychlosti a směru před ztrátou signálu GNSS.
3. Zaznamenejte podrobnosti o incidentech se ztracenými letadly, včetně modelu letadla, času, místa, stavu úkolu, směru, ve kterém bylo letadlo ztraceno, a dalších relevantních informací.
4. Kontaktujte sociální podporu nebo autorizovaného prodejce.

4.9 Požár

1. Přemístěte hořlavé materiály obklopující baterii do bezpečné vzdálenosti větší než vzdálenost menší než 5 m.
2. Pokud je požár kontrolovatelný, zakryjte místo požáru velkým množstvím písku a nalijte vodu k ochlazení baterie, dokud z ní nepřestane vycházet kouř. Používejte žáruvzdorné rukavice nebo jiné ochranné pomůcky, abyste se vyhnuli přímému kontaktu s baterií.
Přemístěte baterii do nádoby s odpovídajícím množstvím solného roztoku a poté ji do roztoku zcela ponořte. Nechte nádobu na chladném místě déle než 72 hodin, aby se baterie zcela vybila, a poté baterii vyjměte a zlikvidujte.
3. Pokud je požár nekontrolovatelný, znovu zkontrolujte, zda se v okolí nenacházejí žádné hořlavé materiály.
V okolí baterie prodlužte bezpečnou vzdálenost na více než 10 m a evakuujte osoby z okolí. Počkejte, dokud se baterie nevybije a požár nezhasne, abyste předešli dalším nehodám.

4.10 Zamotání kabelu

Pokud se kabel zamotá do překážek, klepněte v aplikaci na Zahodit kabel. Dron kabel přestřihne, aby byla zajištěna bezpečnost letu.

Jakmile je aktivována funkce odhazování kabelu, užitečné zatížení se uvolní a spadne. Zajistěte, aby se v okruhu 6 metrů nenacházely žádné neoprávněné osoby.

5 Dodání



Klikněte na odkaz nebo naskenujte QR kód pro sledování výukových videí.



<https://www.dji.com/ycart-100/video>

5.1 Provozní požadavky

1. **NENAKLÁDEJTE** ani **NEVYKLÁDEJTE** náklad přímo nad lidmi.
2. **NELETTE** s letadlem nad lidmi. Dodržujte bezpečnou vzdálenost alespoň 6 m. mezi lidmi a letadlem. Nepřibližujte se k rotujícím vrtulím.
3. V oblastech pro vzlet a přistání vyberte otevřený prostor. Zkontrolujte a ujistěte se, že je daná oblast bez jakýchkoli předmětů. **NEVZLETÁVEJTE ANI NEPŘESTÁVEJTE** na silnici s lidmi.
4. Po rozložení letadla zkontrolujte, zda jsou zámky ramen rámu bezpečně zajištěny v zajištěné poloze. Zkontrolujte, zda jsou vrtule na motorech správně utažené a v dobrém stavu, zda podložky vykazují pouze minimální opotřebení a zda jsou matice bezpečně utažené. Ujistěte se, že port baterie není černý nebo bez rzi.
5. V aplikaci v části Operation View zkontrolujte, zda se neobjevují červená upozornění. Když se zobrazí červená ikona, proveďte kalibraci podle pokynů.
6. Obsluha musí nosit helmu. Další bezpečnostní pokyny naleznete ve videu na sociálních sítích. operace systému užitečného zatížení.

5.2 Kalibrace snímače hmotnosti

Pokud se letadlo vznáší bez užitečného zatížení, ale naměřená hmotnost v aplikaci se nerovná 0, je nutná kalibrace snímače hmotnosti.

1. Umístěte letadlo na rovnou zem a ujistěte se, že je letadlo nezatížené a že popruh není stlačen jinými předměty.
2. V nabídce Provoz klepněte , poté klepněte na Kalibrace táry Kalibrace a hmotnost se vynulovat.

5.3 Proces načítání



Před každým použitím se ujistěte, že jsou popruh a hák bezpečně utažené. Pokud je popruh viditelně opotřebovaný nebo prasklý, neprodleně kontaktujte svého prodejce, aby vyměnil popruh navigačního systému. V případě systému zvedání se dvěma bateriemi jej vyměňte podle následujících požadavků.

- Délka popruhu: 10–15 m
- Průměr popruhu: 8 mm
- Materiál popruhu: Polyethylen s ultravysokou molekulovou hmotností nebo aramid (jako vnitřní jádro lze použít vysoce pevný polyester)
- Hák: Odolává tažné síle 500 kg

Nakládání pozemního nákladu

1. Když je letadlo na zemi, použijte vhodná lana k zajištění nákladu a připevněte ho k háčku.

- Použití systému zvedání s dvojitou baterií: Vytáhněte popruh ze spodní strany letadla. Ručně otevřete a zavřete hák.
- Použití systému navigáku agship: Pomocí ovládacího tlačítka na háku navigáku si rezervujte vhodnou délku popruhu a vytáhněte jej ze spodní části letadla. Stiskněte ovládací tlačítko na háku navigáku nebo klepněte na v aplikaci v zobrazení operace pro otevření nebo zavření háku.

Zatahování a uvolňování lana: Stiskněte a podržte ovládací tlačítko na háku navigáku pro plynulé uvolňování lana. Uvolněním tlačítka zastavíte. Při zatahování lana nejprve stiskněte a podržte ovládací tlačítko pro uvolnění lana a poté jej uvolněte pro zastavení. Znovu stiskněte a podržte tlačítko do dvou sekund pro zahájení zatahování lana. Pokračujte ve stisknutí a podržení pro pokračování v zatahování lana. Uvolněním tlačítka zastavíte zatahování.

2. Zkontrolujte, zda je náklad pevně zajištěn a zda je hák řádně zajištěn. Pozemní podpůrný personál nesmí opustit místo až po dokončení všech kontrol.

Nakládání leteckého nákladu

1. Lette s letadlem nad nákladem a vznášejte se.

- Použití systému zvedání s dvojitou baterií: Výška vznášení by měla být větší než délka závěsu. Ručně spusťte letadlo dolů, dokud se hák nedotkne země, poté pokračujte v klesání letadla o dalších 5 m a zpět o 6 m.
- Používání systému navigáku agship: Pomocí pravého otočného kolečka na dálkovém ovladači Zatahněte nebo uvolněte kabel tak, aby se hák dotkl země. Tlačítka pro zatažení a uvolnění kabelu můžete také klepnout v aplikaci v zobrazení Operation View.

- Poté, co se hák dotkne země, uvolněte dalších 5 m závěsného lana a poté letadlo posuňte o 6 m dozadu.
2. Poté, co pozemní personál obdrží signál od pilota, si nasadte helmu a
Vstupte na místo pro nakládku nákladu. K zajištění nákladu použijte vhodná lana a připevněte ho k háku.
 3. Zkontrolujte, zda je náklad pevně zajištěn a zda je hák řádně zajištěn. Pozemní podpůrný personál nesmí opustit místo až po dokončení všech kontrol.
 4. Poté, co pozemní personál dosáhne bezpečné oblasti, nechte letadlo viset přímo nad nákladem a poté svisle stoupat, aby náklad stáhl ze země.

5.4 Proces vykládky

Vykládka pozemního nákladu

Jakmile letadlo dorazí do určené oblasti, ujistěte se, že pozemní plocha splňuje požadavky pro přistání. Spustte letadlo dolů, aby se náklad dotkl země, poté přistaňte a počkejte, až se motory zastaví. Pozemní podpůrný personál půjde vyzvednout náklad.

Vykládka nákladu letecky

1. Dron dorazí do určené oblasti a udrží vhodnou výšku. Jakmile se dron ustálí ve vísení, upravte FPV kameru směrem dolů tak, aby projekce AR byla zarovnána s bodem vykládky.

- Použití systému zvedání s dvojitou baterií: Spouštějte letadlo, dokud náklad nedosáhne země.
- Používání navigákového systému pro loď: Použijte pravý otočný ovladač na dálkovém ovladači nebo Tlačítka v Operation View v aplikaci zatahujte nebo uvolňujte lanko, dokud se náklad nedotkne země a nevyloží se s otevřeným hákem navigáku.

2. Letadlo pokračuje v klesání a poté se vzdálí od místa přímo nad nákladem.
Pozemní podpůrný personál jede vyzvednout náklad.



- Pouze systém navigáku Agship podporuje ovládání zatahování a uvolnění lana.
 - Při zatahování nebo uvolňování lana na zemi držte a vedte navigák háček, aby se zabránilo zamotání nebo nárazu.
-


5.5 Ruční provoz

V zobrazení Provoz klepněte na tlačítko přepínače režimů v levém horním rohu a vyberte možnost Ruční.

1. Klepnutím na Přidat v zobrazení operace přidáte bod značky. Ve výchozím nastavení se používá zaměřovací kříž. Klepnutím vyberte bod na mapě a nastavte jej jako bod A (pro nakládku) nebo bod B (pro vykládku).
2. Ručně ovládejte letadlo pro vzlet. Vyberte bod A a klepněte na možnost Letět k vybranému Bod. Letadlo se zaměří na daný bod a bude viset.
3. Dokončete načítání podle pokynů.
4. Vyberte bod B a klepněte na Přeletět k vybranému bodu. Dron se přesune přímo k bodu a bude viset.
5. Dokončete vykládku podle postupu vykládky.



* Pokud je vybrána možnost Přidat bod s ovladačem nebo Přidat bod s letadlem, bude pro bod značky použita poloha dálkového ovladače nebo letadla.

- Uživatelé mohou ručně ovládat letadlo k místu vykládky/nakládky bez plánování bodů zaměřených na cíl.
- Při plánování je nutné sledovat podmínky v okolí úkolových bodů a tras, aby se předem vyhnuli lidem, hospodářským zvířatům a překážkám.
- Pokud se náklad během letu nadměrně kymácí, poklepejte * * * > Ovládání rovnováhy v ovládací panel na pravé straně operačního zobrazení. Při vyvažování věnujte pozornost okolnímu prostředí, abyste předešli kolizím.
- Pokud se popruh zamotá do stromů nebo jiných předmětů, poklepejte * * * >  Ovládací panel na pravé straně provozního zobrazení, abyste kabel zlikvidovali a zajistili bezpečnost letu.

Tempomat

Během letu stiskněte současně tlačítko tempomatu (přizpůsobeno předem) a ovládací páku na dálkovém ovladači pro aktivaci tempomatu. Letadlo bude pokračovat v letu s aktuálním vstupem z ovládací páky. Není nutná žádná manipulace s ovládací pákou. Stiskněte stejné tlačítko nebo tlačítko pauzy letu pro ukončení tempomatu.

Režim duálního ovladače

Tato funkce je vhodná pro scénáře, kdy se v místech nakládky a vykládky používají dva dálkové ovladače pro řízení přepravy nákladu z různých míst.

- Každý dálkový ovladač propojte s letadlem samostatně. Rozlište barvu tlačítka autorizace letadla na hlavním ovladači (zelená) a sekundárním ovladači (bílá). Hlavní ovladač má oprávnění k přidávání bodů. Oba dálkové ovladače mohou zobrazit umístění přidávaných bodů.
- Dva dálkové ovladače na různých místech mohou ovládat světlo samostatně, např. potřebné k vzletu nebo přistání letadla v rámci přímé viditelnosti.

5.6 Provoz na trase

Letadlo může při použití operace Trasa automaticky doručit náklad do cíle. V zobrazení Operace klepněte na přepínač režimů v levém horním rohu a vyberte Trasa.

1. Klepněte na Přidat a vyberte režim nadmořské výšky. Při přidávání trasových bodů pomocí mapy je Doporučuje se vybrat možnost Relativní k bodu vzletu. Při přidávání trasových bodů pomocí letadla se doporučuje vybrat možnost ASL. Při přidávání trasových bodů pomocí mapy se doporučuje vybrat možnost Relativní k bodu vzletu. Při přidávání trasových bodů pomocí letadla se doporučuje vybrat možnost ASL.
2. Směrová trasa se generuje postupně ze dvou nebo více bodů na trase. Body na trase můžete přidat jednou z následujících metod.
 - Přidání bodu pomocí mapy

Ve výchozím nastavení se k přidávání trasových bodů používá zaměřovací kříž. Pohybem po mapě vyberte umístění trasového bodu a klepnutím na Přidat přidejte trasový bod. Trasový bod můžete také přidat pomocí dálkového ovladače.
 - Přidání bodu s letadlem

Před použitím je nutné nastavit vlastní tlačítko na dálkovém ovladači na funkci Přidat bod. Lette do počátečního bodu letové trasy. Ujistěte se, že se letadlo stabilně vznáší. Stiskněte tlačítko Přidat bod na dálkovém ovladači pro přidání prvního trasového bodu. Na obrazovce se zobrazí výzva informující o přidání trasového bodu 1. Přeletěte k dalšímu bodu trasy a stisknutím tlačítka pro přidání bodu přidejte každý bod trasy, sekvence.
3. Nastavte parametry trasy v rozbalovacím okně na levé straně operačního zobrazení. Vyberte trasový bod a nastavte jeho parametry. Parametry trasového bodu jsou ve výchozím nastavení shodné s odpovídajícím nastavením trasy.
4. Po dokončení nastavení trasy a bodů na trase klepněte na Uložit. V rozbalovacím okně v okně zadejte název trasy a poté potvrďte uložení.
5. Dokončete načítání podle pokynů.
6. Vyberte letovou trasu z vyskakovacího okna na levé straně zobrazení Provoz. Klepněte na Použit, zadejte do vyskakovacího okna parametry letu, délku prodlužovacího kabelu a další informace a poté klepněte na Spustit. Po zobrazení výzvy zkontrolujte, zda byly všechny parametry správně nastaveny. Letadlo automaticky vzlétne a po potvrzení provede operaci po letové trase.
7. Pro dokončení vykládání postupujte podle pokynů v postupu vykládání. Pokud je při použití systému navigáku pro letadlo vybrána možnost Automatické uvolnění nákladu pro akci v bodě trasy, letadlo po dosažení tohoto bodu trasy automaticky otevře hák a doručí náklad.

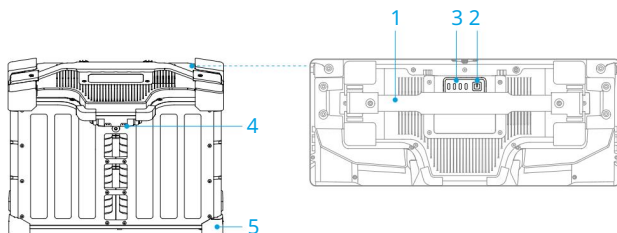


- Pokud za letu dojde k jakékoli nouzové situaci, stiskněte tlačítko pozastavení letu pro brzdění a vznášení. Letadlo může pokračovat ve vzduchu z bodu zastavení.
 - Bezpečná nadmořská výška pro vypuštění padáku je 100 m. Doporučuje se dodržovat nadmořská výška letadla nad 100 m při plánování letové trasy.
-

6 inteligentních letových baterií

6.1 Přehled

Jako příklad je použita inteligentní letová baterie DB1580.



1. Rukojeť
2. Tlačítko napájení
3. Stavové LED diody
4. Napájecí port
5. Gumové krytky

6.2 Varování

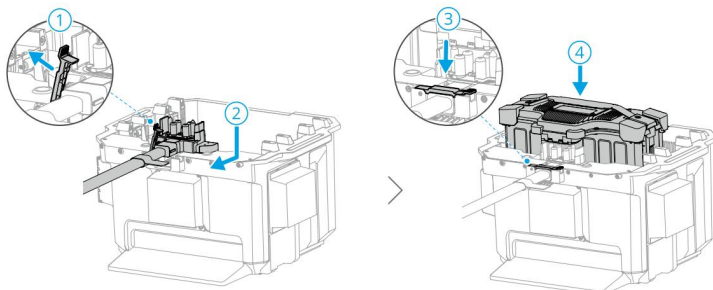
Před použitím si přečtěte bezpečnostní pokyny a nálepky na baterii. Za veškerý provoz a používání nesou plnou odpovědnost uživatelé.

- ⚠️ • **NEPOUŽÍVEJTE ani NENABÍJEJTE** baterii v blízkosti zdrojů tepla, například uvnitř vozidla v horkých dnech, v blízkosti pece nebo topení nebo v blízkosti výfuku generátoru.
- Před připojením nebo odpojením se ujistěte, že je baterie vypnutá.
z letadla. **NEPŘIPOJUJTE ani NEODPOJUJTE** baterii, pokud je letadlo zapnuté. Jinak by mohlo dojít k poškození napájecích portů.
- **NEPOUŽÍVEJTE** baterii v prostředí se silným elektrostatickým nebo elektromagnetickým nábojem ani v blízkosti vedení vysokého napětí. Jinak může dojít k poruše desky plošných spojů baterie, což by mohlo způsobit vážné nebezpečí požáru.
- Uhasťte požár baterie pískem, hasící dekou nebo práškovým či oxidem uhličitým hasícím přístrojem podle aktuální situace.
- **NESPOJUJTE** kladný a záporný pól baterie kabelem ani jinými kovovými předměty. Jinak by mohlo dojít ke zkratu baterie.

-
- Při čištění pólů baterie vždy používejte čistý a suchý hadřík. Jinak by to mohlo ovlivnit připojení baterie, což by mohlo vést ke ztrátě energie nebo k nemožnosti nabití.
 - **NEPOUŽÍVEJTE** zařízení, pokud je úroveň nabití baterie nižší než 15 %, abyste předešli poškození baterie a nebezpečí úrazu.
 - Ujistěte se, že je baterie správně připojena. V opačném případě se může baterie přehřát nebo dokonce explodovat v důsledku abnormálního nabíjení. Používejte pouze schválené baterie od autorizovaných prodejců. Společnost DJI nepřebírá žádnou odpovědnost za jakékoli škody způsobené použitím neschválených baterií.
 - Ujistěte se, že je baterie umístěna na rovném povrchu, aby nedošlo k jejímu poškození. baterii před ostrými předměty.
 - **NEPOKLAĐUJTE** nic na baterii ani nabíjecí zařízení. Jinak by mohlo dojít k poškození baterie, což by mohlo vést k nebezpečí požáru.
 - Baterie je těžká. Při přemísťování baterie buďte opatrní, abyste ji neupustili. Pokud baterie upadne a poškodí se, okamžitě ji nechte na otevřeném prostranství mimo dosah lidí a hořlavých předmětů. Počkejte 30 minut a poté baterii namočte na 24 hodin do slané vody. Poté, co se ujistíte, že je baterie zcela vybitá, zlikvidujte ji v souladu s místními předpisy.
 - Společnost DJI nepřebírá žádnou odpovědnost za škody způsobené nabíječkami třetích stran.
 - **NENABÍJEJTE** baterii v blízkosti hořlavých materiálů nebo na hořlavých površích, jako je koberec nebo dřevo. Během nabíjení **NENECHÁVEJTE** baterii bez dozoru. Mezi nabíjecí stanicí a nabíjecími se bateriemi by měla být vzdálenost alespoň 30 cm. V opačném případě by mohlo dojít k poškození nabíjecí stanice nebo nabíjecích baterií v důsledku nadměrného zahřátí a dokonce k nebezpečí požáru.
 - **NEPONOŘUJTE** baterii do vody za účelem jejího ochlazení ani během nabíjení. Jinak dojde ke korozi článků baterie, což způsobí vážné poškození baterie. Uživatelé přebírají plnou odpovědnost za poškození baterie způsobené ponořením baterie do vody.
 - Udržujte baterii vždy suchou.
 - Před nabíjením se ujistěte, že je baterie vypnutá. Po nabití je Po dokončení vypněte baterii před jejím odpojením od nabíjecího zařízení. Jinak by mohlo dojít k poškození portů baterie.
-
- 💡 • Před každým použitím se ujistěte, že je baterie plně nabitá.
 - Před provozem v prostředí s nízkou teplotou se ujistěte, že baterie má teplotu alespoň nad 5 °C (41 °F). V ideálním případě nad 20 °C (68 °F). Zahřejte baterii tak, že dron necháte viset.
-

6.3 Použití vzduchem chlazeného chladiče

Teplota baterie bude po noci vysoká. Vložte baterii do vlastního vzduchem chlazeného chladiče nebo do zařízení pro odvod tepla od jiného výrobce, aby se nabila. Jinak nabíjení nemusí být povoleno.



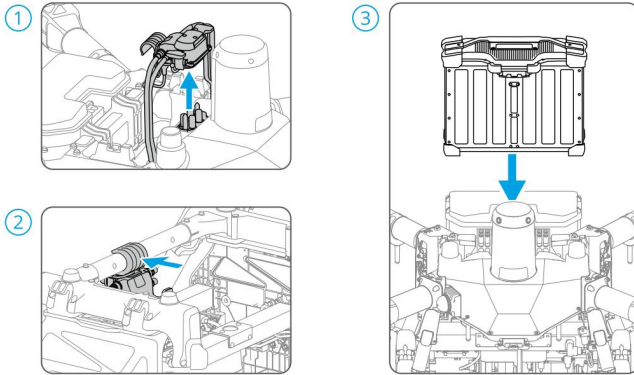
- ⚠ • Nabíjejte baterii při teplotě 0 °C až 60 °C (32 °F až 140 °F).
Ideální teplotní rozsah pro nabíjení je 22 °C až 28 °C (72 °F až 82 °F). Nabíjení při ideálním teplotním rozsahu může prodloužit životnost baterie.
- Nabíjejte vždy pouze jednu baterii. Jinak bude ovlivněn odvod tepla.
- Během nabíjení se vzduchem chlazený chladič automaticky aktivuje podle teplota baterie.
- Při přepravě vzduchem chlazeného chladiče s připojenou baterií dbejte na
Nezapomeňte odpojit nabíjecí kabel od vzduchem chlazeného chladiče. Jinak se nabíjecí kabel opotřebuje.
- NEOPLACHUJTE vodou.
- Pravidelně čistěte ochrannou mřížku a chladič ventilátor, abyste zajistili dobré vytápění rozptýlení.
- NESTUPUJTE na vzduchem chlazený chladič při vyjímání baterie.


6.4 Režim s jednou baterií

Dron podporuje režim s jednou i dvěma bateriemi. Režim s dvěma bateriemi je používán standardně. Chcete-li použít režim s jednou baterií, postupujte podle níže uvedených pokynů.

1. Sejměte kryt duálního portu pro napájení z baterie.
2. Odstraňte upevňovací šrouby napájecích kabelů na obou stranách hlavního tělesa a uklidte kabely.
Poté nasadte kryt napájecího portu zpět na příčník užitečného zatížení.

3. Vložte baterii do přihrádky na baterii na plošinu.



 • Režim s jednou baterií podporuje nabíjení pouze z bateriového prostoru nosné plošiny. Instalace jedné baterie do jednoho z bateriových prostorů pro užitečné zatížení režim s jednou baterií neumožňuje.




• Maximální užitečné zatížení lze zvýšit, ale provozní doba se v režimu s jednou baterií zkrátí.





6,5 LED vzorů

Kontrola úrovně nabití baterie

Jedním stisknutím tlačítka napájení zkontrolujete aktuální úroveň nabití baterie.

LED diody indikují stav baterie během nabíjení a vybíjení. Stav LED diod jsou definovány níže:

-  LED svítí
-  LED dioda bliká
-  LED dioda nesvítí

Blikající vzor	Úroveň baterie
	88–100 %
	76–87 %
	63–75 %
	51–62 %

Blikající vzor	Úroveň baterie
	38–50 %
	26–37 %
	13–25 %
	0–12 %

LED diody stavu baterie

Níže uvedená tabulka ukazuje stav baterie během nabíjení.

Blikající vzor	Úroveň baterie
	0–50 %
	51–75 %
	76–99 %
	100 %






- Pokud je teplota článků baterie nižší než 15 °C (59 °F), frekvence blikání LED diod se zpomaluje a rychlost nabíjení je relativně pomalá.
- Stav nabití baterie indikovaný LED diodami je ovlivněn faktory prostředí, jako například jako teplota a nadmořská výška.

Vzory LED diod pro chybu baterie

Níže uvedená tabulka ukazuje mechanismy ochrany baterie a odpovídající vzorce LED.

LED diody	Blikající vzor	Popis
	LED diody 2 a 4 bliknou třikrát za druhý	Zkrat/nadproud letadla při zapnutí
	LED 2 a 4 blikají dvakrát za sekundu	Podpětí při zapnutí
	LED 2 bliká dvakrát za sekundu	Detekován nadproud
	LED 2 bliká třikrát za sekundu	Chyba systému baterie
	LED dioda 3 bliká dvakrát za sekundu	Zjištěno přebíjení
	LED dioda 3 bliká třikrát za sekundu	Přepětí nabíjecího zařízení
	LED dioda 4 bliká dvakrát za sekundu	Teplota je příliš nízká, když nabito/zapnuto

LED diody	Blikající vzor	Popis
	LED dioda 4 bliká třikrát za sekundu	Teplota je při nabíjení/zapnutí příliš vysoká
	Všechny 4 LED diody rychle blikají	Baterie je abnormální a není k dispozici
	Zobrazuje aktuální stav baterie, rozsvítí se na 2 sekundy každou 1 sekundu.	Baterie je nesprávně nainstalována. Není schopna dodat vysoký proud pro normální spuštění generátoru a letadla.

Pokud je při zapnutí detekován nadproud nebo dojde ke zkratu, odpojte baterii a poté zkontrolujte, zda se v portu nenacházejí cizí předměty.

Pokud je při zapnutí zjištěno podpětí, před použitím baterii nabijte.

Pokud je teplota baterie abnormální, počkejte, až se teplota vrátí k normálu. Baterie se poté automaticky zapne nebo obnoví nabíjení.

V ostatních situacích po vyřešení problému (nadproud, nadměrné napětí baterie v důsledku přebíjení nebo nadměrné napětí nabíjecího zařízení) stiskněte tlačítko napájení, abyste zrušili upozornění LED indikátoru ochrany, a odpojte a znovu zapojte nabíječku, abyste obnovili nabíjení.

Pokud baterie není správně nainstalována, očistěte konektor baterie, dron a nabíjecí zařízení a poté baterii znovu nainstalujte.

6.6 Skladování a přeprava

- ⚠ • Během přepravy nebo dlouhodobého skladování vypněte a odpojte baterii od letadla nebo jiných zařízení.
- Pokud je úroveň nabití baterie kriticky nízká, nabijte ji na úroveň 40 % až 60 %. NESKLADUJTE baterii s nízkou úrovní nabití po delší dobu. Jinak bude výkon negativně ovlivněn.
- Baterie musí být skladována v suchém prostředí.
- NEUMÍSTŇUJTE baterii do blízkosti výbušných nebo nebezpečných materiálů ani do blízkosti kovových předmětů, jako jsou brýle, hodinky, šperky a sponky do vlasů.
- NEPOKOUŠEJTE SE přepravovat poškozenou baterii nebo baterii s úrovní nabití vyšší než 30 %. Před přepravou baterii vybijte na 25 % nebo méně.
- Pokud baterii skladujete déle než tři měsíce, doporučuje se ji skladovat v bezpečnostním sáčku nebo krabici v prostředí s teplotou v rozmezí -20 °C až 40 °C (-4 °F až 104 °F).

- Pokud byla baterie s nízkou úrovní nabití delší dobu skladována, přejde do režimu hluboké hibernace. Nabijte ji, abyste baterii probudili.
-

6.7 Údržba

- ⚠ • **NEČISTĚTE** baterii vodou.
 - Pravidelně kontrolujte svorky a porty baterie. **NEČISTĚTE** baterii alkoholem ani jinou hořlavou kapalinou. **NEPOUŽÍVEJTE** poškozené nabíjecí zařízení.
 - Výkon baterie bude negativně ovlivněn, pokud se baterie nebude používat po delší dobu.
 - Baterii plně nabijte a vybijte alespoň jednou za tři měsíce, abyste zajistili její výkon.
 - Pokud baterie nebyla nabíjena nebo vybita po dobu pěti měsíců nebo déle, záruka se na ni již nevztahuje.
-

6.8 Likvidace

- ⚠ • Doporučuje se otevřít kryt baterie a vložit ji do 5% solného roztoku na dobu delší než dva týdny, aby se baterie zcela vybila. Poté baterii zlikvidujte ve specifických recyklačních krabicích. V případě jakýchkoli problémů kontaktujte sociální podporu nebo autorizovaného prodejce.
 - Baterie obsahuje nebezpečné chemikálie, **NEVYHADZUJTE** ji do běžný kontejner na odpad. Přísně dodržujte místní předpisy týkající se likvidace a recyklace baterií.
 - Pokud baterii nelze zcela vybit, **NEVYHOĎUJTE** ji přímo do kontejneru na recyklaci baterií. Požádejte o pomoc profesionální společnost zabývající se recyklací baterií.
-

7 Dodatek

7.1 Specifikace

Specifikace naleznete na následující webové stránce.

<https://www.dji.com/ycart-100/specs>

7.2 Aktualizace firmwaru

Používání DJI Delivery

1. Zapněte dron a dálkový ovladač. Ujistěte se, že je dron propojen s dálkovým ovladačem. ovladač a dálkový ovladač je připojen k internetu.
2. Spustíte aplikaci DJI Delivery. Pokud je k dispozici nový firmware, na domovské stránce se zobrazí výzva. Klepnutím přejdete do zobrazení aktualizace firmwaru.
3. Klepněte na Aktualizovat vše vybrané a aplikace stáhne firmware pro všechna vybraná zařízení a automaticky se aktualizuje.
4. Ujistěte se, že všechna zařízení jsou připojena k dálkovému ovladači, a počkejte na aktualizaci dokončete. Přední indikátory letadla budou během aktualizace blikat žlutě.
5. Po dokončení aktualizace se indikátory na přední straně drona rozsvítí nepřerušovaně zeleně. Restartujte dálkový ovladač a dron ručně. Pokud indikátory svítí nepřerušovaně červeně, což znamená, že aktualizace firmwaru selhala, zkuste aktualizaci spustit znovu.



- Chcete-li aktualizovat firmware generátoru, inteligentního napájecího zdroje nebo háku navigáku, připojte jej k portu USB-A na dálkovém ovladači a vyberte zařízení. Zařízení můžete také připojit k počítači a pro aktualizaci použít aplikaci DJI Assistant 2 (Delivery Series).

Používání DJI Assistant 2

1. Připojte dron nebo dálkový ovladač k počítači samostatně, protože DJI Assistant 2 nepodporuje aktualizaci více zařízení DJI současně.



- Připojte port USB-C pod spodním krytem na přední straně letadla k počítači pomocí kabelu USB-C a poté letadlo zapněte.

2. Ujistěte se, že je počítač připojen k internetu a zařízení DJI je napájeno na.
3. Spustíte aplikaci DJI Assistant 2 a přihlaste se pomocí účtu DJI.

4. Klepněte na aktualizaci firmwaru na levé straně hlavního rozhraní.
5. Vyberte verzi firmwaru a kliknutím na tlačítko aktualizujte. Firmware bude stažen a aktualizováno automaticky.
6. Když se zobrazí výzva „Aktualizace úspěšná“, aktualizace je dokončena a DJI zařízení se automaticky restartuje.

Oznámení



- Nezapomeňte zkontrolovat všechna připojení a demontovat vrtule z motorů před provedením aktualizace firmwaru.
 - Před aktualizací se ujistěte, že jsou dron a dálkový ovladač plně nabité. Firmware.
 - Během aktualizace NEODSOUVEJTE příslušenství ani NEVYPÍNEJTE zařízení.
 - Po aktualizaci firmwaru letadla nezapomeňte aktualizovat firmware dálkového ovladače na nejnovější verzi.
 - Během aktualizace firmwaru, systému a dalších zařízení udržujte osoby a zvířata v bezpečné vzdálenosti. kalibrace a postupy nastavení parametrů.
 - Z bezpečnostních důvodů vždy aktualizujte firmware na nejnovější verzi.
 - Dálkový ovladač se po aktualizaci může odpojit od letadla. Znovu propojte dálkový ovladač a model drona.
 - Pokud se port USB-C nepoužívá, nezapomeňte nasadit vodotěsný kryt. Jinak by se do portu mohla dostat voda, což by mohlo způsobit zkrat.
-

7.3 Použití vylepšeného přenosu

Technologie Enhanced Transmission integruje technologii přenosu videa OcuSync se sítěmi 4G. Pokud je přenos videa OcuSync rušen, překáží nebo se používá na velké vzdálenosti, připojení 4G vám umožní zachovat kontrolu nad letadlem.

Požadavky na použití jsou uvedeny níže:

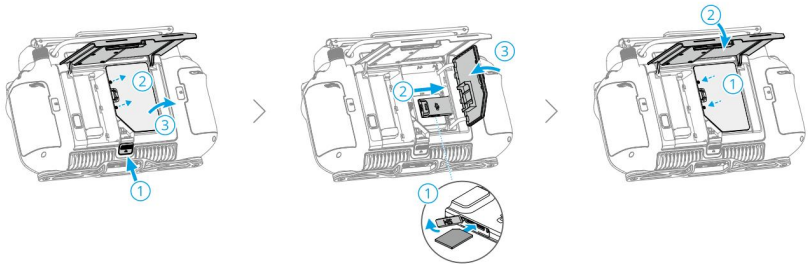
- Dron musí být nainstalován pomocí sady DJI Cellular Dongle (prodává se samostatně).
 - Dálkový ovladač může být vybaven adaptérem DJI Cellular Dongle nebo může být připojen k hotspotu Wi-Fi a použijte funkci Vylepšený přenos.
-



- Funkce Enhanced Transmission je podporována pouze v některých zemích a regionech.

- DJI Cellular Dongle a jeho služby jsou dostupné pouze v některých zemích a regionech. Dodržujte místní zákony a předpisy a Podmínky služby DJI Cellular Dongle.

Vložení nano-SIM karty



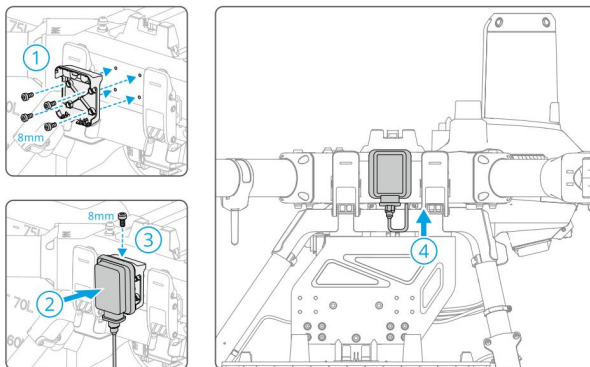
- Důrazně doporučujeme zakoupit si nano-SIM kartu, která podporuje síť 4G, ze sociálních kanálů místního mobilního operátora.
- **NEPOUŽÍVEJTE** SIM kartu IoT, jinak bude kvalita přenosu videa vážně ohrožena.
- **NEPOUŽÍVEJTE** SIM kartu od virtuálního mobilního operátora, jinak by to mohlo vést k nemožnosti připojení k internetu.
- Pokud je SIM karta chráněna heslem (PIN kódem), ujistěte se, že jste SIM kartu vložili do smartphonu a zrušili nastavení PIN kódu, jinak se připojení k internetu nepodaří.



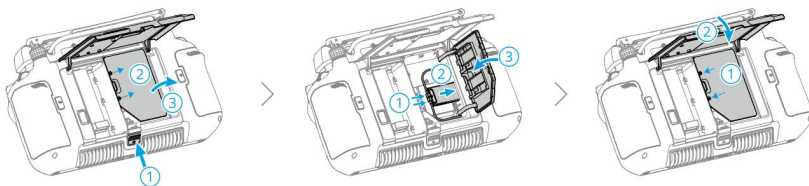
- Pokud je nutné vyměnit kartu nano-SIM v sadě DJI Cellular Dongle, odstraňte šrouby z krytu a poté odpojte DJI Cellular Dongle, abyste jej mohli vyměnit. Při opětovné instalaci se ujistěte, že jste DJI Cellular Dongle správně připojili a utáhli šrouby.

Instalace DJI Cellular Dongle

1. Nainstalujte DJI Cellular Dongle na dron.



2. Nainstalujte DJI Cellular Dongle k dálkovému ovladači.



Použití vylepšeného přenosu

Zapněte dálkový ovladač a dron a ujistěte se, že jsou normálně propojeny. Ujistěte se, že je dálkový ovladač připojen k internetu. Vylepšený přenos lze aktivovat v aplikaci.

- Přejděte do Zobrazení operace a poté klepnutím na ikonu signálu přenosu videa jej povolte nebo zakažte. Vylepšený přenos ve vyskakovacím okně.
- Přejděte do nabídky Operation View (Zobrazení operace), klepněte na > HD a povolte nebo zakažte funkci Enhanced Transmission (Vylepšený přenos).

Když se zobrazí ikona 4G, znamená to, že je k dispozici vylepšený přenos.



• Po zapnutí věnujte zvýšenou pozornost síle signálu video přenosu

Vylepšený přenos. Létejte opatrně. Klepnutím na ikonu signálu video přenosu zobrazíte aktuální sílu signálu video přenosu OcuSync a sílu signálu video přenosu 4G ve vyskakovacím okně.

Bezpečnostní strategie

Z důvodu bezpečnosti letu lze rozšířený přenos povolit pouze tehdy, je-li aktivní přenos videa OcuSync. Pokud je spojení OcuSync během noci odpojeno, není možné rozšířený přenos deaktivovat.

V případě přenosu pouze přes 4G bude restartování dálkového ovladače nebo zařízení DJI Delivery vést k bezpečnému návratu do původního stavu (RTH). Přenos videa přes 4G nelze obnovit, dokud nebude znovu připojeno spojení OcuSync.

Ve scénáři přenosu pouze přes 4G se po přistání letadla spustí odpočet do vzletu. Pokud letadlo nevzlétne před koncem odpočítávání, nebude mu povolen vzlet, dokud nebude obnoveno spojení OcuSync.

Poznámky k použití dálkového ovladače

Pokud používáte síť 4G prostřednictvím DJI Cellular Dongle, ujistěte se, že je DJI Cellular Dongle správně nainstalován, a při používání funkce Enhanced Transmission vypněte Wi-Fi dálkového ovladače, abyste snížili rušení.

Pokud používáte síť 4G připojením dálkového ovladače k Wi-Fi hotspotu mobilního zařízení, ujistěte se, že jste pro lepší přenos videa nastavili frekvenční pásmo hotspotu mobilního zařízení na 2,4 GHz a režim sítě na 4G. Nedoporučuje se přijímat příchozí hovory se stejným smartphonem ani připojovat více zařízení ke stejnému hotspotu.

Požadavky na síť 4G

Pro zajištění jasného a plynulého přenosu videa při použití funkce Enhanced Přenos:

1. Dálkový ovladač a dron používejte v místech s dobrým signálem 4G.
téměř plný pro lepší zážitek z vysílání.
2. Pokud je signál OcuSync odpojen, může docházet ke zpoždění a zasekávání přenosu videa.
když je letadlo plně závislé na síti 4G. Lette opatrně.
3. Pokud je signál přenosu obrazu slabý nebo přerušovaný, ihned se vraťte domů. Nedoporučuje se pokračovat v úkolu spoléhajícím se na signál 4G.
4. Pokud aplikace hlásí, že je signál přenosu videa 4G slabý, buďte opatrní.

7.4 Informace o shodě s požadavky FAR Remote ID

Bezpilotní systém je vybaven systémem vzdálené identifikace, který splňuje požadavky 14 CFR Part 89.

- Letadlo před vzletem automaticky spustí předletový autotest (PFST) systému vzdálené identifikace a nemůže vzlétnout, pokud testem PFST neprojde [1]. Výsledky testu PFST systému vzdálené identifikace lze zobrazit v aplikaci pro řízení letů DJI, jako je DJI Delivery.
- Letadlo monitoruje funkčnost systému dálkové identifikace od doby před vzletem až do vypnutí. Pokud systém vzdálené identifikace nefunguje správně nebo dojde k jeho selhání, zobrazí se v aplikaci pro ovládání letadel DJI, jako je například DJI Delivery, alarm.
- Uživatel by měl mít aplikaci DJI light control spuštěnou v popředí a vždy umožnit mu získat informace o poloze dálkového ovladače.
- Vývojáři vyvíjející zařízení s užitečným zatížením založená na DJI PSDK si musí přečíst a dodržovat požadavky v „Oznámení o bezpečnosti letu“ PSDK a nesmí narušovat ani snižovat funkčnost systému vzdálené identifikace. Vývojáři „ne-RC letů“ musí odesílat pravdivé a přesné informace o zeměpisné poloze pilota nebo operátora získané vhodnou technologií do systému vzdálené identifikace voláním specifických API[2] poskytovaných PSDK a musí získávat a zobrazovat výsledky PFST a stav selhání systému vzdálené identifikace během provozu voláním specifických API.
- Více informací o registraci letadel a požadavcích na vzdálenou identifikaci naleznete na sociálních stránkách FAA.

Poznámky pod čarou

[1] Kritériem pro úspěšné splnění testu PFST je správné fungování hardwaru a softwaru zdroje požadovaných dat pro vzdálenou identifikaci a rádiového vysílače v systému vzdálené identifikace.

[2] Podrobné informace o API naleznete na adrese <https://developer.dji.com/payload-sdk/>



Kontakt

PODPORA DJI



The terms HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface, HDMI trade dress and the HDMI Logos are trademarks or registered trademarks of HDMI Licensing Administrator, Inc.

Obsah se může změnit bez předchozího upozornění.

Stáhněte si nejnovější verzi z



<https://www.dji.com/ycart-100/downloads>

Máte-li jakékoli dotazy k tomuto dokumentu, kontaktujte společnost DJI zasláním zprávy na adresu DocSupport@dji.com.

DJI a DJI FLYCART jsou ochranné známky společnosti DJI.

Autorská práva © 2025 DJI Všechna práva vyhrazena.