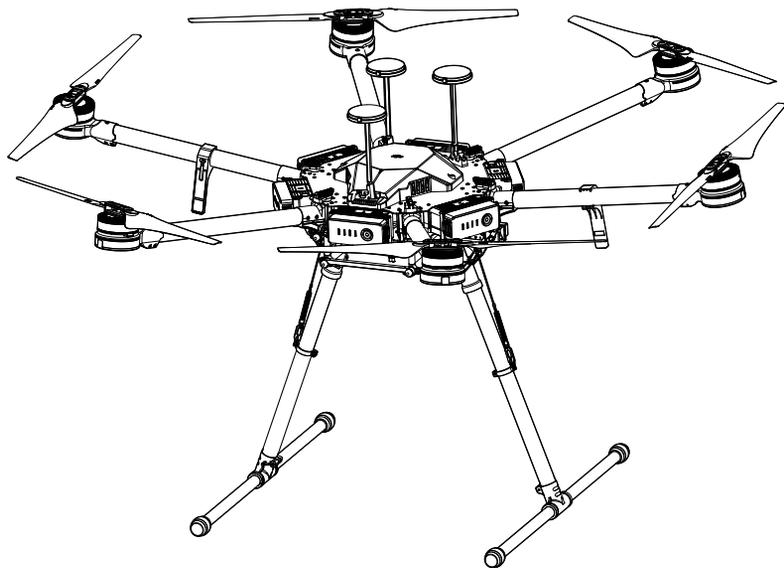


MATRICE 600 PRO

Uživatelský manuál

V1.0 2018.04



Hledání klíčových slov

Vyhledejte klíčová slova, například „baterie“ a „instalace“, a najděte téma. Pokud ke čtení tohoto dokumentu používáte Adobe Acrobat Reader, spustíte hledání stisknutím Ctrl + F v systému Windows nebo Command + F v systému Mac.

Přejechte na téma

Zobrazit úplný seznam témat v obsahu. Kliknutím na téma přejděte do dané sekce.

Tisk tohoto dokumentu

Tento dokument podporuje tisk ve vysokém rozlišení.

Používání této příručky

Legendy



Varování



Důležité



Tipy a triky



Odkaz

Informace

MATRICE™ 600 Pro neobsahuje kardan ani kameru. Pro určité funkce uvedené v této příručce je vyžadován odpovídající kardan nebo kamera.

Před letem

Následující výukové programy a příručky byly vytvořeny, aby vám pomohly vytěžit maximum z vaší Matrice 600 Pro.

1. V krabici
2. Zřeknutí se odpovědnosti a bezpečnostní pokyny
3. Stručný průvodce
4. Bezpečnostní pokyny pro inteligentní letovou baterii
5. Uživatelská příručka

Zkontrolujte, zda máte všechny komponenty uvedené v dokumentu In the Box. Před montáží si přečtete prohlášení o vyloučení odpovědnosti a bezpečnostní pokyny. Poté se připravte na svůj první let pomocí Průvodce rychlým startem. Další informace naleznete v uživatelské příručce dostupné na webových stránkách DJI (<http://www.dji.com>).

Stáhněte si DJI Assistant 2

Pokud používáte Matrice 600 Pro poprvé, budete jej muset aktivovat v softwaru DJI Assistant 2.

<http://www.dji.com/matrice600-pro/info#downloads>

ASISTENT DJI™ 2 podporuje Windows 7 (nebo novější) nebo OS X 10.11 (nebo novější).

Stáhněte si aplikaci DJI GO

Ujistěte se, že používáte DJI GO™ aplikace nebo jiné aplikace kompatibilní s letadly DJI během letu. Naskenujte QR kód nebo navštivte stránku <http://m.dji.net/djigo> a stáhněte si aplikaci DJI GO.

DJI GO podporuje iOS 8.0 (nebo novější) nebo Android 4.2 (nebo novější).



Provozní teplota tohoto produktu je -10° až 40° C. Nesplňuje standardní provozní teplotu pro použití ve vojenské kvalitě (-55° až 125° C), která je nutná k zachování větší variability prostředí. Produkt provozujte vhodným způsobem a pouze pro aplikace, které splňují požadavky na rozsah provozních teplot dané třídy.

Varování

Rotující vrtule mohou způsobit vážná poškození a zranění. Létejte vždy opatrně.

Varování při montáži

1. Před vložením inteligentních letových baterií se ujistěte, že jsou nainstalovány všechny ostatní součásti.
2. NEODSTRAŇUJTE žádné nalepené šrouby.
3. Matrice 600 Pro by měl být zvednut ze země při testování podvozku nebo recalibraci pojezdu serva.

Varování letu

1. Letadlo není vodotěsné. NELETTE v deštivém nebo zasněženém počasí.
2. Před každým letem se ujistěte, že jsou všechny součásti v dobrém stavu. NELETTE s opotřebovanými nebo poškozenými částmi.
3. Před každým letem se ujistěte, že jsou vrtule a motory správně nainstalovány a vrtule a ramena rámu jsou rozložena.
4. Ujistěte se, že jsou všechny GPS-kompas Pro před každým letem rozloženy a šipky na GPS-Compass Pro směřují k přední části letadla.
5. Před každým letem zkontrolujte, zda jsou všechny kabely správně a pevně připojeny.
6. Při letu udržujte bezpečnou vzdálenost od lidí, budov, vedení vysokého napětí, vysokých stromů, vody a dalších nebezpečí.
7. Jako zdroj napájení použijte pouze inteligentní letové baterie DJI TB47S / TB48S.
8. NEPŘETÍŽEJTE systém.
9. NESTOJTE se v blízkosti motorů nebo vrtulí ani se jich nedotýkejte, protože se točí, protože by to mohlo způsobit vážné zranění.
10. Odpojte baterie a vyjměte fotoaparát během přepravy, aby nedošlo k poškození nebo zranění.
11. Používejte pouze kompatibilní součásti DJI.

Pokud narazíte na problémy nebo máte nějaké dotazy, obraťte se na místního autorizovaného prodejce DJI nebo podporu DJI.

Webové stránky podpory DJI:

www.dji.com/support



Obsah

Používání této příručky	1
Varování	2
Profil produktu	5
Úvod	5
Zvýrazněné funkce	5
Instalace	6
Montáž přistávacího zařízení	6
Rozložení letadla	6
Montáž závěsu (volitelné)	7
Inteligentní letová baterie	8
Profil	8
Funkce inteligentních letových baterií	8
Používání baterií	9
Dálkový ovladač	14
Profil	14
Příprava dálkového ovladače	14
Přehled dálkového ovladače	14
Provoz dálkového ovladače	16
Kontrolky LED duálního dálkového ovladače	21
Propojení dálkového ovladače	24
Návrat domů (RTH)	26
Profil	26
Inteligentní RTH	26
Nizký stav baterie RTH	26
Failsafe RTH	27
Bezpečnostní upozornění RTH	28
Aktualizace domovského bodu	28
Redundantní systém A3 Pro	29
Montážní polohy	29
Stav systému	29
DJI Assistant 2	30
Instalace a spuštění	30
Používání DJI Assistant 2	30

Aplikace DJI GO	32
Zařízení	32
Editor	35
Skypixel	35
Mě	35
Let	36
Prostředí letu	36
Předletový kontrolní seznam letových omezení a bezletových zón	36 39
Indikátory letového stavu	40
Kalibrace kompasu	41
Automatický vzlet a automatické přistání	42
Startování a zastavení motorů Zastavení motorů Letový test v polovině letu	42 43
	43
slepé sítěvo	44
Specifikace	44
Inteligentní letové režimy	47
Aktualizace firmwaru	48
Zatahovací přistávací zařízení	49
Vyhrazené rozměry montážní polohy Přehled systému	51
řízení letu A3 Pro Přehled systému Lightbridge 2 Air	52
System DJI Gimbal Connection Illustrator	54
	55
Gimbal a fotoaparát DJI Zenmuse X3	57

Profil produktu

Úvod

Matrice 600 Pro je šestirotorová létající platforma určená pro profesionální letecké snímkování a průmyslové aplikace. Je vybaven vyhrazeným DJI™ A3-Modulární redundantní systém A3 Pro a pokročilé inteligentní letové funkce zajišťující bezpečný a stabilní provoz za všech okolností. Jeho mechanická konstrukce s rychloupínacím podvozkiem a namontovanými sklopnými rameny usnadňuje přepravu, skladování a přípravu na let. S maximální vzletovou hmotností 15,5 kg může Matrice 600 Pro splnit specifické potřeby v celé řadě průmyslových odvětví.

Zvýrazněné funkce

Tři moduly GPS A3U a IMU přidávají trojitou modulární redundanci, což výrazně snižuje riziko selhání systému. Je plně kompatibilní s DJI Onboard a Mobile SDK, což umožňuje vývojářům optimalizovat létající platformu pro konkrétní aplikace.

Matrice 600 Pro využívá šest inteligentních letových baterií a patentovaný systém správy baterií k prodloužení doby letu a zajištění bezpečného a spolehlivého napájení. Standardní šestihranná nabíječka DJI může současně nabíjet až šest inteligentních letových baterií a dva dálkové ovladače.

Matrice 600 Pro je kompatibilní s DJI ZENMUSE™ Řada Z30, Z3, X3, X5, kardan a fotoaparát XT, XT 2, kardan Zenmuse řady Z15 HD a kardan Ronin-MX pro profesionální letecké snímkování a průmyslové aplikace.

Zatahovací podvozek dodávaný s Matrice 600 Pro umožňuje jasný, 360stupňový výhled z kamery.

SVĚTLOVÝ MOST™ 2 HD video downlink je integrován do dálkového ovladače, což umožňuje zobrazování kamerových záznamů v reálném čase v aplikaci DJI GO. Režim duálního dálkového ovladače umožňuje provoz letadla a kamery na dvou samostatných ovládacích prvcích.

Instalace

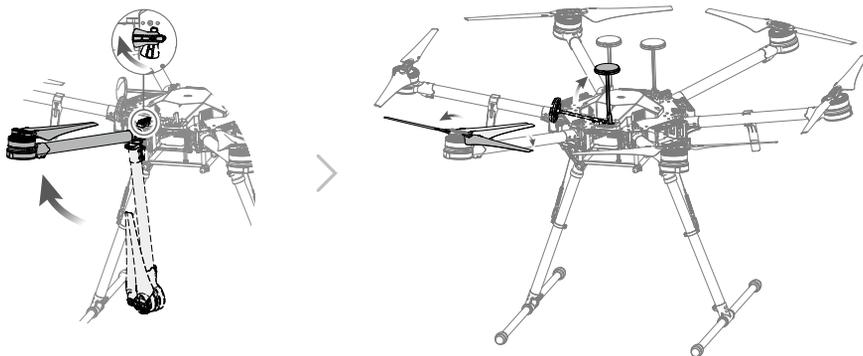
Montáž podvozku

1. Zajistěte, aby šroub na noze podvozku směřoval stejným směrem jako mezera vedle knoflíku na podvozku. Zasuňte obě nohy podvozku do odpovídajícího podvozku, otočte nohu podvozku, dokud zcela nesedí v podvozku, a poté jej zajistěte utažením knoflíku.
2. Zajistěte, aby háček na noze podvozku směřoval k vnější straně letadla, a poté jej připojte ke konektoru na těle letadla. Otáčejte nohou podvozku, dokud není zcela usazena do konektoru.
3. Připojte obě pružiny ke středovému rámu a nohám podvozku. Při montáži pružin si pamatujte prsty.



Rozkládání letadel

1. Opatrně zvedněte rameno rámu. Otočením červeného knoflíku zajistíte každé rameno na místě. Pro uložení otočte knoflíkem a sklopte rameno rámu.
2. Rozložte vrtule.
3. Rozložte GPS-Compass Pro a ujistěte se, že všechny šipky na GPS-Compass Pro směřují k přední části letadla.



Při skladování demontujte podvozek, sklopte zasouvateľné moduly a poté sklopte ramena rámu, aby nedošlo k poškození.

Montáž závěsu (volitelně)

Integrovaný systém řízení letu Matrice 600 Pro je kompatibilní s následujícími závěsy a kamerami DJI.

Ronin-MX

Zenmuse Z30

Zenmuse Z3

Zenmuse X3

Řada Zenmuse X5

Zenmuse XT, XT 2

Gimbal Zenmuse řady Z15 HD: Z15-A7, Z15-BMPCC, Z15-5D III, Z15-GH4

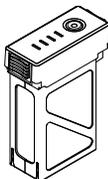
K připevnění různých kardanů nebo kamer se používá různé příslušenství. Kupte si odpovídající příslušenství podle svých potřeb.

Ovládání kardanového pohybu pro všechny závěsy viz DJI Zenmuse X3 Gimbal and Camera (str. 57).

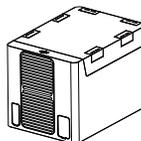
Inteligentní letová baterie

Profil

Matrice 600 Pro má šest příhrádek na baterie a šest inteligentních letových baterií pro prodloužení doby letu. Standardní inteligentní letová baterie má kapacitu 4500 mAh, napětí 22,2 V a integrovanou funkci inteligentního nabíjení a vybití. Lze je nabíjet pouze pomocí vhodné nabíječky schválené společností DJI.



Inteligentní letová baterie



Hex nabíječka DJI



Před prvním použitím musí být inteligentní letová baterie plně nabitá.

Inteligentní funkce letové baterie

1. Zobrazení stavu baterie: LED diody zobrazují aktuální úroveň nabití baterie.
2. Zobrazení životnosti baterie: LED diody zobrazují aktuální životnost baterie.
3. Funkce automatického vybití: Baterie se automaticky vybití na méně než 65% celkového výkonu, když je nečinná (stisknutí tlačítka napájení způsobí, že baterie opustí klidový stav) po dobu delší než 10 dní, aby se zabránilo bobtnání. Vybití baterie ze 100% na 65% trvá přibližně dva dny a během vybití je normální pociťovat mírné teplo vyzařující z baterie. Prahové hodnoty vybití lze upravit v aplikaci DJI GO.
4. Vyvážené nabíjení: Automaticky vyvažuje napětí každého článku baterie při nabíjení.
5. Ochrana proti přebíjení: Automaticky zastaví nabíjení baterie, když je plně nabitá.
6. Detekce teploty: Baterie se bude nabíjet, pouze pokud je její teplota mezi 5 °C (41 °F) a 40 °C (104 °F).
7. Ochrana proti nadproudu: Baterie se přestane nabíjet, když je překročen maximální proud 10 A.
8. Ochrana proti přebíjení: Baterie se přestane vybit, když napětí baterie dosáhne 18 V, aby nedošlo k poškození při nadměrném vybití.
9. Ochrana proti zkratu: Automaticky přeruší napájení, když je detekován zkrat.
10. Detekce poškození článků baterie: Aplikace DJI GO zobrazí varovnou zprávu, pokud je zjištěn poškozený článek baterie.
11. Protokol baterie: Zobrazí posledních 32 položek informací o baterii včetně varovných zpráv.
12. Režim spánku: Baterie přejde do režimu spánku po 10 minutách nečinnosti, aby šetřila energii.
13. Komunikace: Napětí, kapacita, proud a další důležité informace o baterii se zasílají letovému kontroléru.



Číst Zřeknutí se odpovědnosti a bezpečnostní pokyny a Bezpečnostní pokyny pro inteligentní letovou baterii před použitím. Uživatelé přebírají plnou odpovědnost za všechny operace a použití.

Používání baterií

Vložení baterií

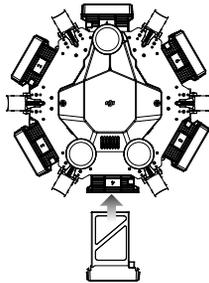


- Matrice 600 Pro má šest přihrádek na baterie. Před každým letem musíte do všech šesti bateriových oddílů nabit baterie stejného modelu.
- Před každým letem se ujistěte, že jsou všechny baterie plně nabité.
- Nikdy nevkládáte inteligentní letovou baterii do ani nevyjímáte z bateriového prostoru Matrice 600 Pro, když je zapnutá.

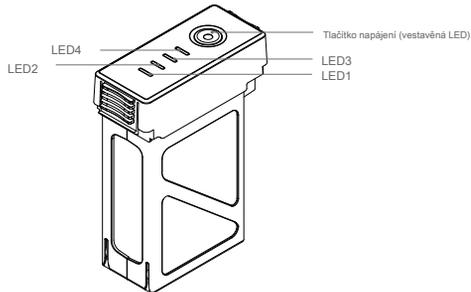


- Pokud používáte více než šest baterií, můžete je označit samostatně (šest baterií pro jednu sadu) pomocí samolepek na baterie dodávaných s Matrice 600 Pro.

Vložte šest inteligentních letových baterií do přihrádek na baterie.



Zapnutí / vypnutí napájení



Zapnutí: Stiskněte jednu tlačítko napájení, poté znovu stiskněte a podržte po dobu 2 sekund pro zapnutí.

Indikátor LED napájení se rozsvítí červeně a indikátory stavu baterie zobrazí aktuální úroveň nabití baterie.

Matrice 600 Pro má šest inteligentních letových baterií a pokročilý systém správy baterií. Když zapnete jednu z baterií, systém správy baterií automaticky vyhodnotí úroveň nabití všech ostatních baterií. Pokud je napájení v pořádku, ostatní baterie se automaticky zapnou. Stejně tak stačí vypnout pouze jednu baterii a všechny ostatní se automaticky vypnou.



NEPOUŽÍVEJTE ručně více než jednu inteligentní letovou baterii, aby nedošlo k poškození baterií.

Pokud při napájení z baterií není napájení v pořádku, aplikace DJI GO vás vyzve k nastavení polohy baterií nebo vám řekne, že je velký rozdíl napětí.

Nastavení polohy baterie:

1. Vypněte všechny baterie.
2. Upravte polohy baterie podle tipů v aplikaci DJI GO.
3. Ujistěte se, že jsou všechny pozice baterií správné, a poté zapněte jednu z baterií. Pokud jsou pozice správné, ostatní baterie se automaticky zapnou.

Pokud se ve výzvě ke zprávě uvádí, že existuje velký rozdíl napětí, nelze problém s napájením vyřešit úpravou polohy baterie. Plně nabijte všechny baterie a zkuste to znovu.

Vypnutí: Jedním stisknutím tlačítka napájení vypněte napájení a dalším stisknutím a podržením po dobu 2 sekund.



Před vzletem se ujistěte, že všechny inteligentní letové baterie fungují normálně. Pokud se v aplikaci DJI GO objeví abnormální stav baterie, postupujte podle pokynů na obrazovce. Aplikace DJI GO vás naučí přistát, pokud se během letu vyskytne abnormalita baterie. V takovém případě byste měli okamžitě přistát a zkontrolovat baterii.

Upozornění na nízkou teplotu

1. Používání inteligentní letové baterie při teplotách jádra nižších než -10°C se nedoporučuje. Mezi -10°C a 5°C by inteligentní letová baterie měla dosahovat napětí 4,2 V, doporučuje se však na ni nalepit izolační štítek, aby se zabránilo rychlému poklesu teploty.
2. V chladném prostředí (tj. Teplota vzduchu pod 5°C) je výkon inteligentní letové baterie snížen. Před vzletem se ujistěte, že je inteligentní letová baterie plně nabitá a dosahuje napětí 4,35 V.
3. Ve velmi chladném prostředí (např. Teplota vzduchu -20°C , teplota jádra baterie 5°C) teplota jádra inteligentní letové baterie rychle poklesne i po předehřátí a jeho výkon se výrazně sníží. Nedoporučuje se létat za takových podmínek.
4. Pokud aplikace DJI GO zobrazuje varování o nízké úrovni nabití baterie, přestaňte létat a okamžitě přistejte s letadlem. Po spuštění tohoto varování budete stále moci ovládat pohyb letadla.
5. Pro optimální výkon udržujte teplotu jádra Inteligentní letové baterie při používání nad 20°C .



- Před vzletem zajistěte, aby teplota inteligentní letové baterie překročila 5°C .
- Chcete-li zahřát baterii, zapněte inteligentní letovou baterii uvnitř bateriového prostoru, přibližně 1-2 minuty před vzletem. Začněte létat vznášením letadla v nízké nadmořské výšce po dobu přibližně 1 minuty, abyste zajistili stabilní teplotu baterie.

Kontrola stavu baterie

Indikátor stavu baterie zobrazuje zbývající kapacitu baterie. Když je baterie vyprázdněná, stiskněte jednou tlačítko napájení. Indikátor stavu baterie se rozsvítí a zobrazí aktuální úroveň baterie. Podrobnosti najdete v následující tabulce.



Indikátor stavu baterie zobrazuje aktuální úroveň nabití baterie během nabíjení a vybíjení. Jeho LED diody mohou vykazovat následující chování.



: LED svítí.



: LED bliká.



: LED nesvítí.

Indikátor stavu baterie				
LED1	LED2	LED3	LED4	Stav baterie
				87,5% ~ 100%
				75% ~ 87,5%
				62,5% ~ 75%
				50% ~ 62,5%
				37,5% ~ 50%
				25% ~ 37,5%
				12,5% ~ 25%
				0% ~ 12,5%
				= 0%

Kontrola životnosti baterie

Životnost baterie udává počet cyklů, kterými lze baterii nabít a vybit, než bude nutné ji vyměnit. Když je baterie vypnutá, stisknutím a podržením tlačítka napájení po dobu 5 sekund zkontrolujte životnost baterie. LED diody stavu baterie se rozsvítí a / nebo na 2 sekundy blikají, jak je popsáno níže:

Životnost baterie				
LED1	LED2	LED3	LED4	Životnost baterie
				90% ~ 100%
				80% ~ 90%
				70% ~ 80%
				60% ~ 70%
				50% ~ 60%
				40% ~ 50%
				30% ~ 40%
				20% ~ 30%
				pod 20%

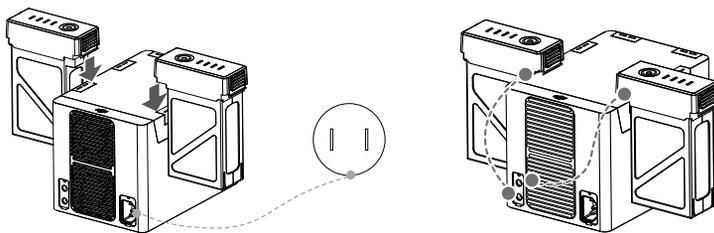
 Když životnost baterie dosáhne 0%, již ji nelze používat.

 Chcete-li získat další informace o baterii, spusťte aplikaci DJI GO a přejděte na kartu Baterie.

Nabíjení inteligentní letové baterie

Matrice 600 Pro se dodává s DJI Hex Charger. Může současně nabíjet až šest inteligentních letových baterií a dva dálkové ovladače.

1. Připojte Hex nabíječku do elektrické zásuvky (100-240V, 50 / 60Hz) pomocí napájecího kabelu.
2. Vložte inteligentní letovou baterii do portu baterie a začněte nabíjet.
3. Když kontrolky LED na inteligentní letové baterii zhasnou, nabíjení je dokončeno a zařízení lze odpojit od hexadecimální nabíječky.



- Pokud používáte Hex Charger, umístěte jej na rovný a stabilní povrch. Zajistěte, aby bylo zařízení správně izolováno, aby nedošlo k požáru.
- NEblokuje větrací otvor, když používáte hexadecimální nabíječku, aby bylo zajištěno správné rozptýlení tepla.
- NEPOKOUŠEJTE se dotýkat se kovových vývodů na Hex nabíječce nebo je obnažit. Pokud je patrné
- nahromadění, očistěte kovové svorky čistým suchým hadříkem.
- Dva porty dálkového ovladače jsou připojeny paralelně s porty baterie, jak je znázorněno na obrázku výše. Ve výsledku bude nabíjení dálkového ovladače spolu s inteligentní letovou baterií na příslušném portu vyžadovat delší dobu nabíjení.
- Inteligentní letová baterie po každém letu ochladte vzduchem. Před nabíjením nechejte jeho teplotu klesnout na pokojovou teplotu.
- Rozsah teploty nabíjení je 5 ° až 40 ° C. Systém správy baterie zastaví nabíjení baterie, když je teplota článků baterie mimo rozsah.

Indikátor stavu baterie během nabíjení

LED1	LED2	LED3	LED4	Stav baterie
				0% ~ 25%
				25% ~ 50%
				50% ~ 75%
				75% ~ 100%
				Plně nabitó

LED displej s ochranou proti nabíjení

Niže uvedená tabulka popisuje mechanismy ochrany baterie a jejich odpovídající vzory LED.

Indikátor stavu baterie během nabíjení					
LED1	LED2	LED3	LED4	Indikátorový vzor	Položka ochrany baterie
				LED2 bliká dvakrát za sekundu LED2 bliká	Zjištěn nadproud
				třikrát za sekundu LED3 bliká dvakrát za	Byl zjištěn zkrat
				sekundu LED3 bliká třikrát za sekundu	Bylo zjištěno přebíjení
					Zjištěno přepětí nabíječky
				LED4 bliká dvakrát za sekundu	Nabíjecí teplota je příliš nízká (<5 ° C)
				LED4 bliká třikrát za sekundu	Nabíjecí teplota je příliš vysoká (> 40 ° C)

Po vyřešení kteréhokoli z výše uvedených problémů s ochranou vypněte baterii stisknutím tlačítka napájení

Ukazatel úrovně. Odpojte inteligentní letovou baterii od nabíječky a znovu ji připojte k chybě teploty nabíjení; nabíječka baterii obnoví obnovit nabíjení. Upozorňujeme, že v případě normálního dosahu není třeba odpojovat a připojovat nabíječku baterii. nabíjení, když teplota klesne



DJI Nenesou žádnou odpovědnost za škody způsobené nabíječkami baterií jiných výrobců.



Kalibrace kapacity baterie:

Pro účinnou kalibraci kapacity Inteligentní letové baterie se doporučuje každých 10 cyklů nabíjení a vybití baterii důkladně nabit a vybit. K vybití baterie vyberte jednu z následujících metod. Po vybití baterie baterii plně nabijte a dokončete kalibraci.

Pomalý: Vložte baterii do prostoru pro baterie Matrice 600 Pro a zapněte ji. Ponechte je zapnuté, dokud není baterie nabitá na méně než 5%, nebo dokud jej nelze zapnout. Zkontrolujte stav baterie v aplikaci DJI GO.

Rychle: Letět s Matrice 600 Pro venku, dokud nebude baterie nabitá na méně než 5%, nebo dokud nebude možné baterii zapnout.

Dálkový ovladač

Profil

Dálkový ovladač integruje downlink videa a ovládání letadla do jednoho systému. Kombinovaný systém pracuje na frekvenci 2,4 GHz s maximálním dosahem přenosu signálu 5 km. Zařízení je vybaveno řadou standardních a přizpůsobitelných tlačítek, která uživateli umožňují rychlý přístup k určitým funkcím letadla, jako je pořizování a prohlížení fotografií / videí, stejně jako ovládání kardanového a přistávacího zařízení. Je napájen dobíjecí baterií 2S.



• Režim Stick: Ovládání lze v aplikaci DJI GO nastavit na režim 1, režim 2 (ve výchozím nastavení) nebo vlastní režim.

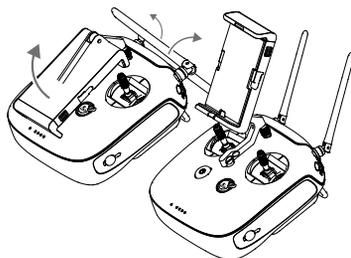
- Režim 1: Pravá páčka slouží jako plyn. Režim 2: Levá
- páčka slouží jako plyn.



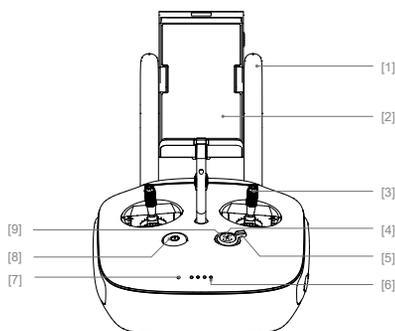
NEPOUŽÍVEJTE více než 3 letadla ve stejné oblasti (velikost ekvivalentní fotbalovému hřišti), abyste zabránili rušení přenosu.

Příprava dálkového ovladače

Nakloňte držák mobilního zařízení do požadované polohy a poté nastavte antény podle obrázku.



Přehled dálkového ovladače



[1] Antény

Relé ovládání letadla a video signál.

[2] Držák mobilního zařízení

Místo pro připojení vašeho mobilního zařízení.

[3] Ovládací páka

Řídí orientaci letadla.

[4] Tlačítko Návrat domů (RTH)

Stisknutím a podržením tlačítka spustíte návrat z domova (RTH).

[5] Spínač ovládání přistávacího zařízení

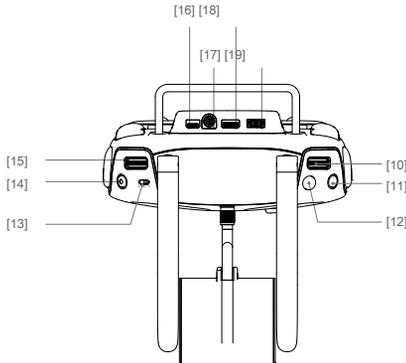
Přepnutím přepínače nahoru nebo dolů zvednete nebo spustíte podvozek.

[6] LED diody stavu baterie

Zobrazuje aktuální úroveň nabití baterie.

[7] Stavová LED

Zobrazuje stav napájení.



[10] Vytočit nastavení fotoaparátu

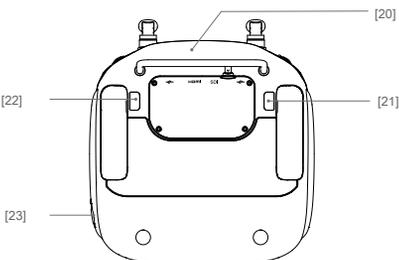
Otočením ovladače upravte nastavení fotoaparátu. Funguje, pouze když je dálkový ovladač připojen k mobilnímu zařízení, na kterém je spuštěna aplikace DJI GO.

[11] Tlačítko přehrávání

Přehrajte pořízené snímky nebo videa.

[12] Tlačítko spouště

Stisknutím pořídíte fotografii. Pokud je v režimu série, ikona



[8] Tlačítko napájení

Slouží k zapnutí nebo vypnutí dálkového ovladače.

[9] Stavová LED RTH

Kruhová LED kolem tlačítka RTH zobrazuje stav RTH.

nastavený počet fotografií bude pořízen jedním stisknutím.

[13] Přepínač letového režimu

Slouží k přepínání mezi režimy P, A a F.

[14] Tlačítko nahrávání videa

Stisknutím spustíte nahrávání videa. Dalším stisknutím nahrávání zastavíte.

[15] Otočný knoflík

Tímto číselníkem ovládáte náklon nebo otočení kardanového závěsu.

[16] Port Micro USB

Rezervováno.

[17] Port SDI

Připojte zobrazovací zařízení SDI.

[18] HDMI™ OUT port

Připojte monitor kompatibilní s HD.

[19] Port USB

Připojte se k mobilnímu zařízení a získáte přístup ke všem ovládacím prvkům a funkcím aplikace DJI GO.

[20] Modul GPS

Slouží k určení polohy dálkového ovladače.

[21] Levé zadní tlačítko

Nastavitelné tlačítko v aplikaci DJI GO.

[22] Pravé zadní tlačítko

Nastavitelné tlačítko v aplikaci DJI GO.

[23] Napájecí port

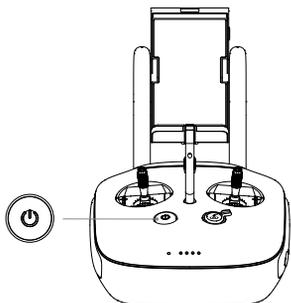
Připojte napájecí zdroj a nabijte interní baterii dálkového ovladače.

Provoz dálkového ovladače

Zapnutí a vypnutí dálkového ovladače

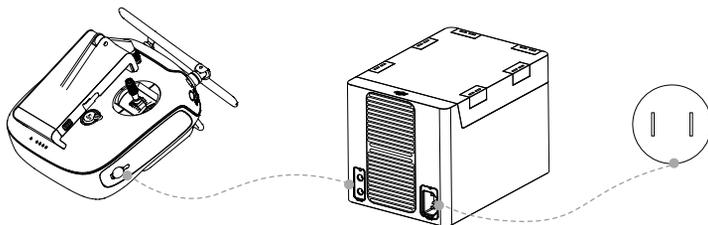
Dálkový ovladač Matrice 600 Pro je napájen dobíjecí baterií 2S s kapacitou 6000mAh. Úroveň nabití baterie je indikována LED diodami úrovně nabití baterie na předním panelu. Při zapnutí dálkového ovladače postupujte podle následujících pokynů:

1. Když je vypnutý, stiskněte jednu tlačítko napájení a LED diody stavu baterie zobrazí aktuální úroveň nabití baterie.
2. Poté stisknutím a podržením tlačítka napájení zapnete dálkový ovladač.
3. Dálkový ovladač při zapnutí zapípá. Stavová LED rychle bliká červeně (sekundární dálkový ovladač bliká nepřerušovaně fialově), což znamená, že se dálkový ovladač připojuje k letadlu. Po dokončení propojení bude stavová LED dioda trvale svítit zeleně (sekundární dálkový ovladač bude svítit azurově).
4. Opakujte krok 2 a vypněte dálkový ovladač po jeho dokončení.



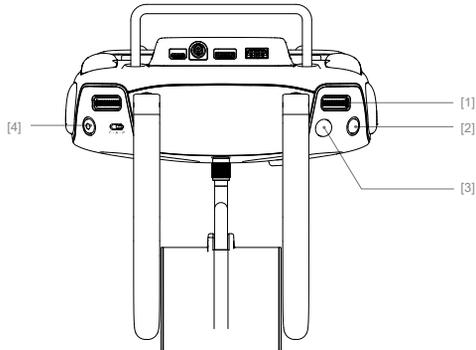
Nabíjení dálkového ovladače

Nabíjte dálkový ovladač pomocí dodávané nabíječky.



Ovládání fotoaparátu

Pokud používáte kardanový fotoaparát Zenumse Z30, Z3, X3, X5, XT nebo XT 2, pořízujte videa nebo obrázky a upravujte nastavení fotoaparátu pomocí tlačítka spouště, ovladače nastavení fotoaparátu, tlačítka přehrávání a tlačítka nahrávání videa na dálkovém ovladači.



[1] Volič nastavení fotoaparátu

Otočením ovladače rychle upravíte nastavení fotoaparátu, jako je ISO a rychlost závěrky, aniž byste museli pustit dálkový ovladač. Posunutím otočného tlačítka doleva nebo doprava zobrazíte obrázky nebo videa v režimu přehrávání.

[2] Tlačítko přehrávání

Stisknutím zobrazíte snímky nebo videa, které již byly pořízeny.

[3] Tlačítko spouště

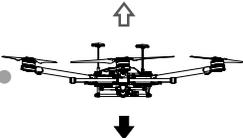
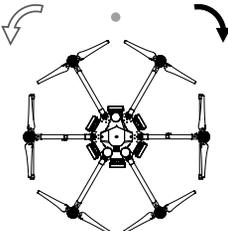
Stisknutím pořídíte fotografii. Je-li aktivován režim série, pořídí se jediným stisknutím více fotografií.

[4] Tlačítko překódování

Jedním stisknutím spustíte nahrávání videa a dalším stisknutím nahrávání zastavíte.

Ovládání letadla

Tato část vysvětluje, jak používat různé funkce dálkového ovladače. Ve výchozím nastavení je nastaven režim 2 (páčka plynu vlevo).

Dálkový ovladač letadla (označuje směr nosu)		Funkce
		<p>Pohyb levou pákou nahoru / dolů mění nadmořskou výšku letadla. Zatláče nahoru, abyste vystoupali, a dolů, abyste sestoupili.</p> <p>Pomocí této páčky se rozběhne, když se motory otáčejí volnoběžnými otáčkami. Pokud uvolníte levou páku, letadlo se vznáší na místě.</p>
		<p>Pohyb levou pákou doleva / doprava mění směr letadla. Zatláčením doleva otočíte letadlo proti směru hodinových ručiček a doprava otočíte letadlo ve směru hodinových ručiček.</p>
		<p>Pohybem pravé páky nahoru / dolů se mění sklon letadla dopředu a dozadu. Zatláče nahoru, abyste letěli dopředu, a dolů, abyste letěli dozadu.</p> <p>Zatláče pravou páku dále pro větší úhel sklonu a rychlejší let.</p>
		<p>Pohybující se pravou pákou doleva / doprava mění sklon letadla doleva a doprava. Zatláče doleva, abyste letěli doleva a doprava, abyste letěli doprava.</p> <p>Zatláče pravou páku dále pro větší úhel sklonu a rychlejší let.</p>
		<p>Otočením otočného ovladače gimbal můžete ovládat výšku nebo posunutí gimbalu. Gimbal Dial ve výchozím nastavení ovládá výšku tónu. Můžete nastavit levé zadní nebo pravé pravé tlačítko, které umožní Gimbal Dial ovládat pohyb pánve pomocí aplikace DJI GO.</p>



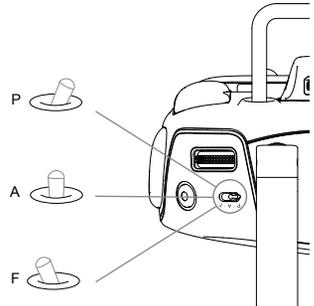
Ovládací páky vždy jemně zatláče, abyste zabránili náhlému a neočekávanému pohybu letadla.

Přepínač letového režimu

Přepnutím přepínače vyberte požadovaný režim letu.

Můžete si vybrat mezi režimem P, režimem A a režimem F.

Postava	Letecký mód
P 	P-režim
A 	Režim A.
F 	F-režim



Režim P (Polohování): Režim P funguje nejlépe, když je silný signál GPS. V režimu P existuje několik stavů, které Matrice 600 Pro automaticky vybírá v závislosti na síle signálu GPS:

P-GPS: GPS je k dispozici. Letadlo používá k určování polohy GPS.

P-ATTI: GPS není k dispozici. Letoun používá svůj barometr pouze k udržování výšky.

Režim A (Attitude): GPS se nepoužívá k určování polohy. Letoun používá pouze svůj barometr k udržování výšky. Pokud stále přijímá signál GPS, letadlo se automaticky vrátí do výchozího stavu, pokud dojde ke ztrátě signálu dálkového ovladače a pokud byl domácí bod úspěšně zaznamenán.

Režim F (funkce): V tomto režimu jsou podporovány inteligentní letový režim a ovládání API. Další informace najdete v části Inteligentní letové režimy (str. 47) v dodatku a SDK v DJI Assistant 2 (str. 30).

Letový režim je ve výchozím nastavení uzamčen v režimu P. Chcete-li povolit další letové režimy, přejděte do aplikace DJI GO > Zobrazení kamery >

 > Povolit režim více letů.

Varování v režimu Atti

Letoun vstoupí do režimu A v následujících dvou případech:

Pasivní: Je-li slabý signál GPS nebo je-li kompas rušen. Aktivní: Uživatelé přepnou přepínač letového režimu do režimu A.

V režimu A jsou některé pokročilé funkce deaktivovány. Proto letadlo nemůže v tomto režimu polohovat a je snadno ovlivněno okolím, což může mít za následek vodorovné posunutí. Pomocí dálkového ovladače umístěte letadlo.

Manévrování s letounem v režimu A může být obtížné. Před přepnutím letadla do režimu A se ujistěte, že vám v tomto režimu létání vyhovuje. NELETTE s letadlem příliš daleko, protože byste mohli ztratit kontrolu a způsobit potenciální nebezpečí.

Vyvarujte se létání v oblastech se slabým signálem GPS nebo ve stísněných prostorech. Jinak bude letadlo nuceno vstoupit do režimu A, což může vést k potenciálním letovým rizikům, a proto jej co nejdříve usadte na bezpečném místě.

Spínač ovládání přistávacího zařízení

Tento přepínač má dvě polohy. Přepnutím spínače nahoru nebo dolů zvednete nebo spustíte podvozek.

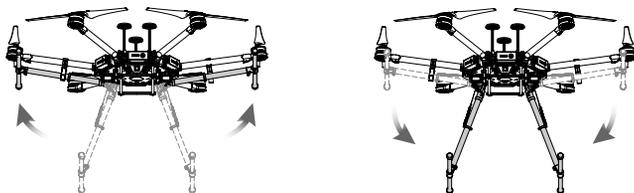


Vyzdvihnout



Dolní

1. Zvedněte: Zvedněte podvozek do nejvyšší polohy. Podvozek se automaticky zvedne, když letadlo poprvé dosáhne výšky 1,2 m.
2. Spuštění: Podvozek se při přistání spustí do nejnižší polohy. Podvozek se automaticky spustí, pokud je v aplikaci DJI GO povoleno automatické přistání nebo když letadlo automaticky přistává v rámci postupu RTH.



Ve výchozím nastavení se podvozek nezvedne ani nespustí, pokud přepnete ovládací spínač, když je letadlo na zemi.

Přejděte do aplikace DJI GO > Pohled na kameru >

 > Pokročilá nastavení >

Deaktivujte automatické blokování přistávacího zařízení a poté se podvozek zvedne nebo sníží, pokud přepnete ovládací spínač, když je letadlo na zemi. Při aktivaci této funkce se ujistěte, že je přepínač ve spodní poloze. Funkce bude deaktivována po jednom zvednutí a spuštění podvozku. Povolte to v aplikaci DJI GO, pokud chcete znovu zvednout nebo spustit podvozek.

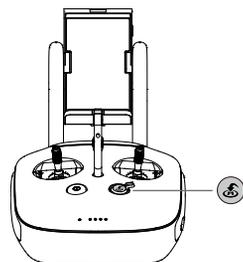


Funkce automatického zvedání a spuštění podvozku lze nastavit v aplikaci DJI GO. Přejděte do aplikace DJI GO > Pohled na kameru >

 > Pokročilá nastavení > Přizpůsobivé přistávací zařízení.

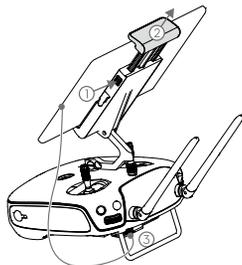
Tlačítko RTH

Stisknutím a podržením tohoto tlačítka zahájíte proceduru Návrat domů (RTH). LED kolem tlačítka RTH bude blikat bíle, což znamená, že letadlo vstupuje do režimu RTH. Letadlo se poté vrátí do posledního zaznamenaného domovského bodu. Dalším stisknutím tohoto tlačítka zrušíte postup RTH a znovu získáte kontrolu nad letadlem.



Připojení mobilního zařízení

1. Stisknutím tlačítka na boční straně držáku mobilního zařízení uvolněte svorku.
2. Umístěte mobilní zařízení do svorky a upravte jej tak, aby bylo mobilní zařízení zajištěno.
3. Připojte mobilní zařízení k dálkovému ovladači pomocí kabelu USB.



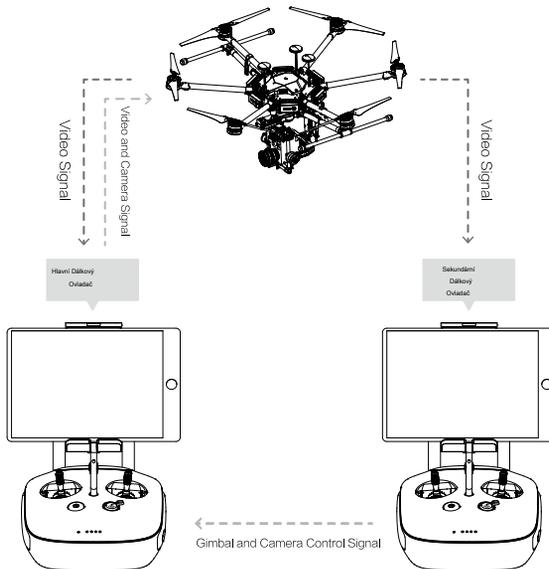
Optimální rozsah přenosu

Přenos signálu mezi letadlem a dálkovým ovladačem funguje nejlépe, když je letadlo v optimálním dosahu přenosu. Otevřete antény na dálkovém ovladači a optimalizujte dosah přenosu. V ideálním případě by měl rovný povrch antény směřovat k letadlu. Pokud je signál slabý, lette letadlem blíže k vám.



Režim duálních dálkových ovladačů

V režimu duálních dálkových ovladačů lze ke stejnému letadlu připojit více než jeden dálkový ovladač. Když používáte kardan DJI v režimu duálních dálkových ovladačů, primární dálkový ovladač ovládá pohyb letadla, zatímco sekundární dálkový ovladač ovládá pohyb kardanu. Pokud je k letadlu připojeno více sekundárních dálkových ovladačů (max. 3), je schopen ovládat kardan pouze první připojený sekundární dálkový ovladač. Zbývající sekundární dálkové ovladače mohou sledovat živé vysílání videa z letadla a nastavovat parametry kamery, ale nemohou ovládat kardan.



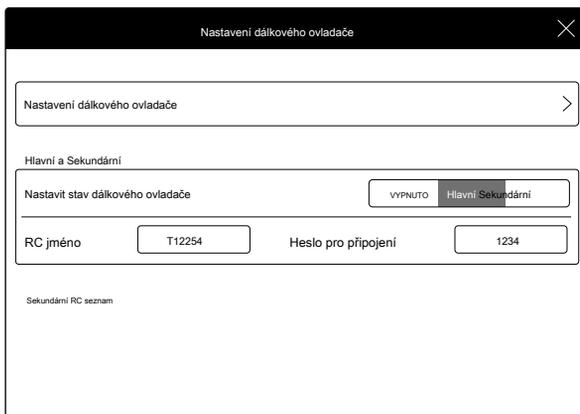
Pomocí otočného ovladače na dálkovém ovladači nakloňte kameru v režimu jednoho dálkového ovladače. V režimu duálních dálkových ovladačů můžete pomocí sekundárního dálkového ovladače naklánět, otáčet nebo otáčet kameru.

Nastavení režimu duálních dálkových ovladačů

Režim duálních dálkových ovladačů je ve výchozím nastavení zakázán. Uživatelé musí tuto funkci povolit na primárním dálkovém ovladači prostřednictvím aplikace DJI GO. Postupujte podle následujících pokynů:

Primární dálkový ovladač:

1. Připojte dálkový ovladač k mobilnímu zařízení a spusťte aplikaci DJI GO.
2. Přejděte do pohledu Fotoaparát a klepněte na  vstoupíte do okna nastavení dálkového ovladače.
3. Vyberte Primární v části Nastavit stav dálkového ovladače a nastavte dálkový ovladač jako primární dálkový ovladač.



Nastavení dálkového ovladače

Nastavení dálkového ovladače

Hlavní a Sekundární

Nastavit stav dálkového ovladače VYPNUTO Hlavní Sekundární

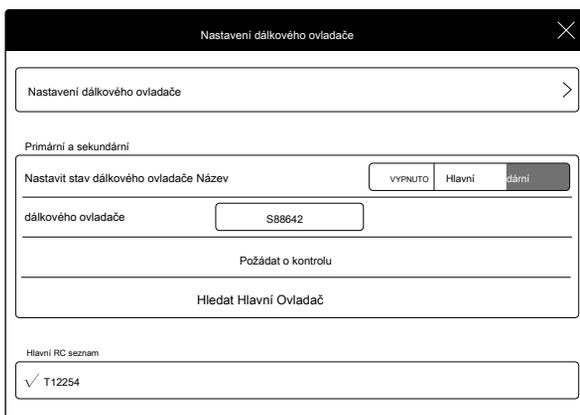
RC jméno Heslo pro připojení

Sekundární RC seznam

4. Zadejte heslo pro připojení sekundárního dálkového ovladače.

Sekundární dálkový ovladač:

1. Vyberte Sekundární v části Nastavit stav dálkového ovladače a nastavte dálkový ovladač jako sekundární dálkový ovladač.



Nastavení dálkového ovladače

Nastavení dálkového ovladače

Primární a sekundární

Nastavit stav dálkového ovladače Název VYPNUTO Hlavní Sekundární

dálkového ovladače

Požádat o kontrolu

Hledat Hlavní Ovladač

Hlavní RC seznam

T12254

2. Klepnutím na Hledat primární ovladač zaregistrujte primární dálkový ovladač.

Dálkový ovladač Nastavení
✕

Nastavení dálkového ovladače >

Primární a sekundární

Nastavit stav dálkového ovladače Název

dálkového ovladače

Požádat o kontrolu

S E A R C h P r i m á r n í O v l a d á č

Hlavní RC seznam

T12254

Setti dálkového ovladače t n 1 G 2 s 254

Pán a otrok

3. Vyberte název dálkového ovladače ze seznamu primárních RC a zadejte připojení

Nastavit Rempa Ó s t e d o k o n t r o l n e n t r e s u t h s e požadované primární dálkové ovládání n e f t v áleček.

Otok

RC jméno

T12254

Heslo pro připojení

1234

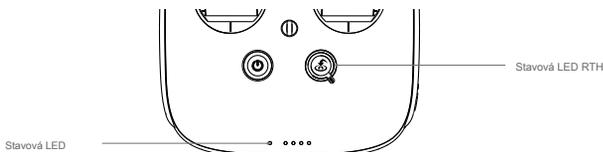
Slave RC las T t dálkový ovladač se nemůže spojit s letadlem nebo ovládat pohyb letadla, pokud je nastaven na sekundární.



Pokud chcete propojit dálkový ovladač s letadlem, nastavte dálkový ovladač v aplikaci DJI GO jako primární.

LED diody dálkového ovladače

Stavová LED dioda odráží stav připojení mezi dálkovým ovladačem a letadlem. LED dioda RTH Status indikuje návratový stav letadla. Podrobnosti o těchto indikátorech najdete v následující tabulce.



Stavová LED	Poplach	Stav dálkového ovladače
 - Svítí červeně	 rozeznit	Dálkový ovladač je nastaven jako primární, ale není připojen k letadlu.
 - Svítí zeleně	 rozeznit	Dálkový ovladač je nastaven jako primární a připojen k letadlu.
 - Jednobarevná	2 pípnutí	Dálkový ovladač je nastaven jako sekundární, ale není připojen k letadlu.
 - Solidní azurová	2 pípnutí a zvonění	Dálkový ovladač je nastaven jako sekundární a připojen k letadlu.
 Bliká červeně	1 opakování pomalého pípnutí	Chyba dálkového ovladače. Podrobnosti najdete v aplikaci DJI GO.
Stavová LED RTH	Zvuk	Stav letadla
 - Plně bílá	 rozeznit	Procedura RTH začíná.
 Bliká bíle	1 pípnutí se opakuje	Odeslání příkazu RTH do letadla. Probíhá RTH
 Bliká bíle	2 pípnutí se opakují	letadla.

Propojení dálkového ovladače

Dálkový ovladač je ve výchozím nastavení propojen s vaším letadlem. Propojení je vyžadováno pouze při prvním použití nového dálkového ovladače. Chcete-li propojit nový dálkový ovladač, postupujte takto:

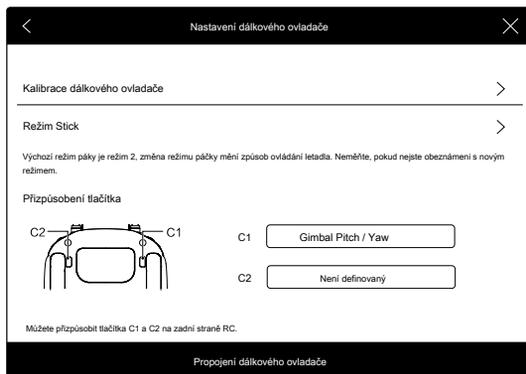
1. Zapněte dálkový ovladač a připojte jej k mobilnímu zařízení. Poté zapněte letadlo.

2. Přejděte do aplikace DJI GO > Zobrazení kamery >

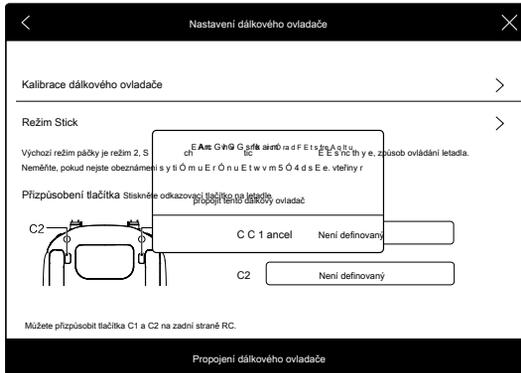


> Nastavení dálkového ovladače > Propojení dálkového ovladače

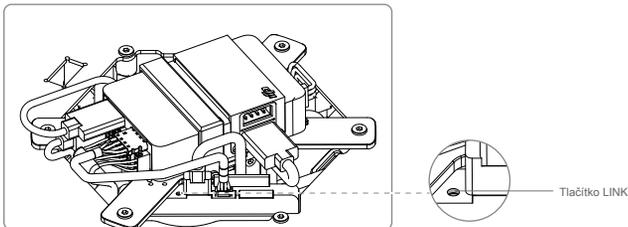
Ovladač.



3. Stavová LED dálkového ovladače bude blikat modře a pípnutím signalizuje, že je dálkový ovladač připraven k propojení.



4. Stisknutím tlačítka LINK na vzduchovém systému Lightbridge 2 (zobrazeno na obrázku níže) zahájíte propojení. Pokud je připojení úspěšné, bude stavová LED dálkového ovladače svítit zeleně.



- Dálkový ovladač se nemůže spojit s letadlem nebo ovládat pohyb letadla, pokud je nastaven na sekundární. Pokud chcete propojit dálkový ovladač s letadlem, nastavte dálkový ovladač jako primární v aplikaci DJI GO.
- Dálkový ovladač se odpojí od připojeného letadla, pokud se jiný dálkový ovladač pokusí připojit ke stejnému letadlu.

Návrat domů (RTH)

Profil

Funkce Return-to-Home (RTH) přivádí letadlo zpět k poslednímu zaznamenanému domovskému bodu. Proceduru RTH spustí tři události: Smart RTH, Low Battery RTH a Failsafe RTH.

	GPS	Popis
Domov Směřovat		Výchozí domovský bod je první místo, kde vaše letadlo dostalo silné signály GPS (tj. Za bílou ikonou GPS následují alespoň čtyři bílé pruhy ). Domovský bod můžete aktualizovat pomocí aplikace DJI GO. Odkazují na Aktualizace domovského bodu (str. 28) pro podrobnosti.

Inteligentní RTH

Chcete-li povolit inteligentní RTH, použijte tlačítko RTH na dálkovém ovladači ([další podrobnosti viz Tlačítko RTH na str. 20](#)) nebo tlačítko RTH v aplikaci DJI GO, když je k dispozici GPS. Pomocí Smart RTH můžete ovládat orientaci letadla, abyste zabránili kolizi při návratu do domovského bodu. Stisknutím a podržením tlačítka Smart RTH zahájíte proceduru RTH, poté dalším stisknutím tlačítka Smart RTH opustíte Smart RTH a znovu získáte kontrolu nad letadlem.

Nizký stav baterie RTH

Nizký stav baterie RTH se aktivuje, když je inteligentní letová baterie DJI vyčerpána do bodu, který může ovlivnit bezpečný návrat letadla. Uživatelům se doporučuje, aby letěli zpět nebo přistáli s letadlem okamžitě, jakmile se tato varování zobrazí. Aplikace DJI GO doporučí uživatelům vrátit letadlo do domovského bodu, když se spustí varování o vybití baterie. Pokud do 10 sekund neprovedete žádnou akci, letadlo se automaticky vrátí do domovského bodu. Uživatel může proceduru RTH zrušit jedním stisknutím tlačítka RTH. Prahové hodnoty pro tato varování se automaticky určují na základě aktuální výšky letadla a jeho vzdálenosti od domovského bodu. Pokud je postup RTH zrušen po varování o nízké úrovni nabití baterie, nemusí mít inteligentní letová baterie dostatečné nabití, aby letadlo mohlo bezpečně přistát,

Letadlo přistane automaticky (nelze jej zrušit), pokud aktuální úroveň nabití baterie podporuje pouze to, aby letadlo přistálo na zem ze své aktuální polohy. Uživatelé mohou pomocí dálkového ovladače ovládat pohyb letadla během přistávacího procesu.

Obrázek níže popisuje chování indikátoru stavu baterie během různých fází události.



Stav baterie	Popis	Stav letadla Indikátor	DJI GOApp	Let Instrukce
Slabá baterie Varování	Stav baterie je nízký. Prosím, přistějte s letadlem.	Stav letadla Indikátor bliká ČERVENĚ pomalu.	Klepněte na Go-Home, aby se letadlo vrátilo do Home Point a přistálo automaticky, nebo Cancel pro obnovení normálního letu. Pokud nepodniknete žádné kroky, letadlo se automaticky vrátí do domovského bodu a přistane po 10 sekundách.	Letět s letadlem zpět a přistát jakmile to bude tedy možné zastavte motory a vyměňte baterie.
Kritická baterie	Letadlo musí varovat okamžitě přistát.	Stav letadla Indikátor bliká ČERVENĚ rychle.	Obrazovka aplikace DJI GO bude blikat červeně a letadlo začne klesat.	Letadlo začne sestoupit a přistát automaticky.
Zbývající Doba letu	Odhadovaný zbývající doba letu na základě aktuální baterie úroveň.	N / A	N / A	N / A



- Když je spuštěno varování před kriticky nízkým stavem baterie a letadlo automaticky klesá k zemi, můžete zatlačit páčku plynu vzhůru, vznášet letadlo a navigovat jej na vhodnější místo pro přistání.
- Barevné zóny a značky na indikátoru stavu baterie odrážejí odhadovaný zbývající čas letu a jsou upravovány automaticky podle aktuálního stavu letadla.

Failsafe RTH

Failsafe RTH se aktivuje automaticky, pokud dojde ke ztrátě signálu dálkového ovladače (včetně signálu video relé) na více než 3 sekundy za předpokladu, že byl úspěšně zaznamenán domácí bod a kompas funguje normálně. Provozovatel může přerušit postup Návrat domů a znovu získat kontrolu nad letadlem, pokud je obnoven signál dálkového ovladače.

Bezpečné ilustrace

<p>1 záznam domáčního bodu (HP)</p> <p>Bliká zeleně</p>	<p>2 Potvrďte domovský bod</p> <p>Bliká zeleně</p>	<p>3 Ztráta signálu dálkového ovladače</p> <p>Rychle bliká žlutě</p>
<p>4 Signal Lost Lasts 3 sec.</p> <p>Rychle bliká žlutě</p>	<p>5 Go Home (Ize nastavit 20 m)</p> <p>Rychle bliká žlutě</p>	<p>6 Přistání po vznášení 15 sekund</p> <p>Rychle bliká žlutě</p>

Bezpečnostní upozornění RTH

	<p>Letadlo se nemůže vyhnout překážkám během RTH, proto je důležité nastavit rozumnou výšku RTH před každým letem. Přejděte do aplikace DJI GO> Pohled na kameru>  > Nastavit nadmořskou výšku návratu.</p>
	<p>Pokud letadlo letí do 20 metrů (65 stop) a je spuštěno RTH (včetně Smart RTH, Low Battery RTH a Failsafe RTH), letadlo nejprve automaticky vystoupá na 20 metrů (65 stop) od aktuální výšky a nemůžete ovládat letadlo během stoupání. Ve Smart RTH můžete opustit RTH a zrušit vzestup stisknutím tlačítka RTH jednou.</p>
	<p>Letadlo automaticky sestupuje a přistává, pokud je spuštěn RTH, když letadlo letí v okruhu 65 stop (20 metrů) od domovského bodu.</p>
	<p>Letadlo se nemůže vrátit do domovského bodu, pokud je signál GPS slabý (zobrazuje se červeně) nebo není k dispozici. </p>
	<p>Letadlo zastaví vzestup a okamžitě se vrátí do domácího bodu, pokud během Failsafe RTH pohnete pákou plynu.</p>

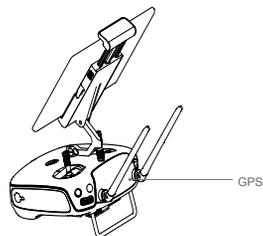
Aktualizace domovského bodu

Home Point můžete během letu aktualizovat v aplikaci DJI GO. Existují dvě možnosti nastavení domovského bodu:

1. Nastavte aktuální souřadnice letadla jako domovský bod.
2. Nastavte aktuální souřadnice dálkového ovladače jako domovský bod.



Při aktualizaci domovského bodu se ujistěte, že není omezen prostor nad modulem GPS (zobrazený na obrázku).



Podle pokynů níže aktualizujte domácí bod:

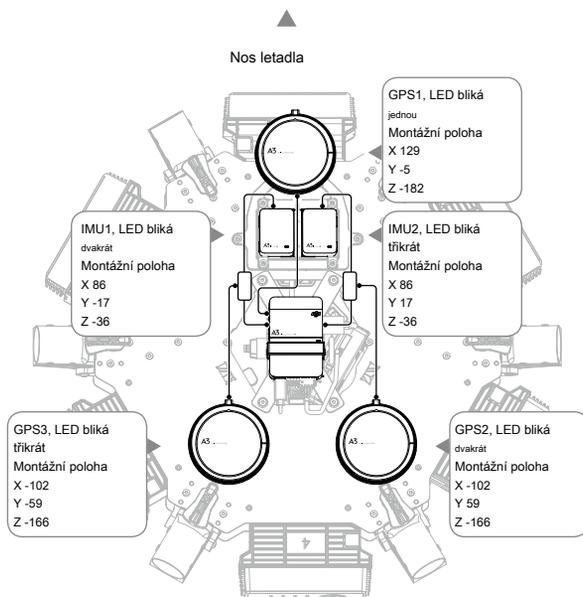
1. Připojte své mobilní zařízení k dálkovému ovladači a přejděte do aplikace DJI GO> Camera View> 
2. Klepněte na  nastavit aktuální souřadnice dálkového ovladače jako domovský bod; klepněte na aktuální souřadnice letadla jako domovský bod.  nastavit
3. Indikátor stavu letadla bude blikat zeleně, což znamená, že nový domovský bod byl úspěšně nastaven.

Redundantní systém A3 Pro

Systém řízení letu Matrice 600 A3 Pro je upgradovanou verzí A3, která zvyšuje bezpečnost letu. A3 obsahuje letový ovladač, GPS-Compass Pro a PMU (Power Management Unit). Se dvěma dalšími moduly IMU Pro a GPS-Compass Pro poskytuje A3 Pro trojitou modulární redundanci, což zlepšuje výkon systému proti rizikům.

Montážní polohy

Před každým letem se ujistěte, že je nastavení všech modulů IMU Pro a GPS-Compass Pro správné. Identifikujte modul podle toho, kolikrát LED dioda modulu bliká (např. Pokud GPS bliká jednou, je to „GPS1“). Poté zadejte odpovídající montážní polohu každého modulu do příslušných polí v DJI Assistant 2. Výchozí montážní polohy jsou zobrazeny níže:



Stav systému

Stav systému je indikován LED diodami na modulech GPS-Compass Pro, IMU Pro a Flight Controller.

LED indikátor	Postavení
Zelená	Pokud kontrolka zeleně bliká, modul funguje normálně a funguje jako součást systému.
Červeně	Modul pracuje abnormálně, když LED bliká červeně.
Modrý	Pokud LED dioda bliká modře, modul funguje normálně, ale nefunguje jako součást systému.

DJI Assistant 2



Pokud používáte Matrice 600 Pro poprvé, aktivujte jej v softwaru DJI Assistant 2.

Instalace a spuštění

1. Stáhněte si instalační soubor DJI Assistant 2 z oficiálních webových stránek DJI:
<http://www.dji.com/matrice600-pro/info#downloads>
2. Dokončete instalaci softwaru DJI Assistant 2.
3. Spustíte software DJI Assistant 2.

Používání DJI Assistant 2

1. Zkontrolujte, zda je všech šest inteligentních letových baterií plně nabitých, a poté je nainstalujte.
2. Zapněte dálkový ovladač a poté zapněte jednu z inteligentních letových baterií v letadle. Pokud se jiné baterie nespustí automaticky, připojte mobilní zařízení k dálkovému ovladači a přejděte do aplikace DJI GO.
3. Připojte port Micro USB (ve spodní části indikátoru stavu letadla) Matrice 600 Pro k počítači pomocí kabelu Micro USB. Neodpojujte kabel, dokud není konfigurace dokončena.
4. Po navázání připojení software zobrazí připojená zařízení: „M600 Pro“ a „Lightbridge 2“. Klepnutím na příslušné zařízení nakonfigurujete nastavení.



Pokud software nezobrazuje obě připojená zařízení, zkontrolujte připojení USB mezi letadlem a počítačem a ovladačem v počítači.

M600 Pro

Aktivace letadla

Pokud používáte Matrice 600 Pro poprvé, klikněte na ikonu „M600 Pro“ a budete vyzváni k aktivaci letadla v počítači. Podle pokynů na obrazovce aktivujte letadlo.

Základní nastavení

Modulární redundantní systém

Identifikujte modul podle toho, kolikrát LED dioda modulu bliká (např. Pokud GPS bliká jednou, je to „GPS1“). Poté zadejte příslušnou montážní polohu každého modulu do příslušných polí. Ujistěte se, že jsou hodnoty správné, jinak bude poloha letadla vypnutá.

Zařízení DJI

Pokud používáte GNSS D-RTK, zadejte montážní polohy antény do příslušných polí.

SDK

Povolit ovládání API

Pokud používáte sadu DJI SDK, vyberte Povolit ovládání API, abyste umožnili systému řízení letu komunikovat s externími zařízeními, jako je palubní počítač. Externí zařízení bude moci ovládat letadlo pouze v případě, že je přepínač letového režimu na dálkovém ovladači přepnut do režimu F. Informace o nastavení parametrů API najdete v souvisejících dokumentech a příručkách na stránce DJI SDK na webu DJI Developer (<https://developer.dji.com>).



- Ovládání API a inteligentní letové režimy nelze používat současně. Pokud používáte inteligentní letový režim, dokončete aktuální inteligentní letovou misi a přepněte přepínač letového režimu znovu do režimu F, abyste mohli používat ovládání API.
 - Po aktualizaci firmwaru je ovládání API automaticky deaktivováno. V případě potřeby tuto možnost znovu povolte.
-

Stav pozemní stanice

Pokud je stav pozemní stanice povolen, budou data ze systému řízení letu do externích zařízení obsahovat informace o misi pozemní stanice.

Správce baterie

Informace o baterii naleznete na této stránce.

Aktualizace firmwaru

Zkontrolujte aktuální verzi firmwaru letadla a ujistěte se, že je nainstalovaný firmware aktuální. Pokud ne, přihlaste se pomocí svého účtu DJI a klikněte na tlačítko **Upgradovat**.



- Zajistěte, aby měl váš počítač přístup k internetu, jinak nemůžete získat nejnovější firmware. Zajistěte, aby inteligentní letové baterie měly dostatečné napájení.
 - Po aktualizaci firmwaru může být nastavení letadla resetováno. Zkontrolujte nastavení.
-

Simulátor

Použijte simulátor pro letecký výcvik podle tipů v softwaru.

Lightbridge 2

Aktualizace firmwaru

Zkontrolujte aktuální verzi firmwaru Lightbridge 2 Air System a ujistěte se, že je nainstalovaný firmware aktuální. Pokud ne, přihlaste se pomocí svého účtu DJI a klikněte na tlačítko **Upgradovat**.



- Zajistěte, aby měl váš počítač přístup k internetu, jinak nemůžete získat nejnovější firmware. Zajistěte, aby inteligentní letové baterie měly dostatečné napájení.
 - Systém Lightbridge 2 Air System i firmware dálkového ovladače musí být aktuální, jinak se nebudou propojovat.
 - Aktualizujte firmware dálkového ovladače pomocí aplikace DJI GO. Podrobnosti najdete v části [Aktualizace firmwaru \(str. 48\)](#).
 - Po upgradu letadla a firmwaru Lightbridge 2 Air System restartujte letadlo.
-

Aplikace DJI GO

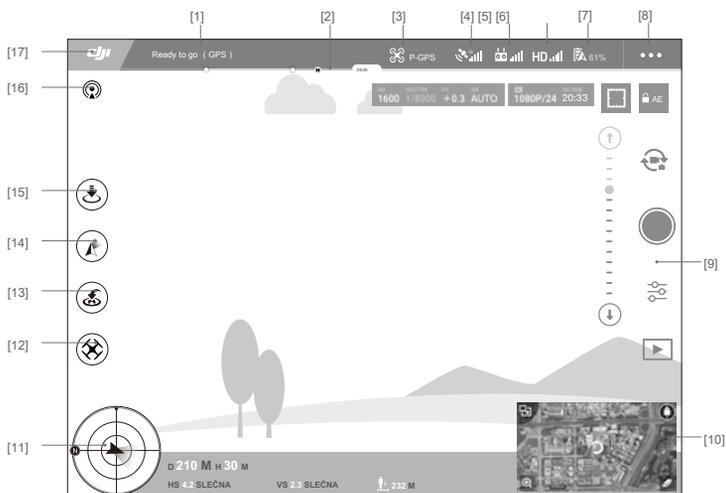
Ke konfiguraci svého letadla použijte aplikaci DJI GO. Pokud používáte kardan nebo kameru, můžete také ovládat kardan nebo kameru v aplikaci. Sekce Knihovna, Skypixel a Já v aplikaci vám umožňují sdílet svůj obsah s přáteli.



Zařízení

Na stránce Vybavení můžete vstoupit do Kamerového zobrazení, navštívit Akademii nebo zobrazit své letové záznamy.

Pohled z kamery



[1] Stav systému

 : Označuje aktuální stav systému letadla a sílu signálu GPS.

[2] Indikátor stavu baterie

 : Popisuje stav baterie letadla podle jeho okamžitého stavu. Barevné zóny představují různé stupně nabití baterie. Když úroveň nabití baterie klesne do určité fáze, systém vyzve uživatele, aby provedl příslušnou akci.

[3] Letový režim

 : Text vedle této ikony označuje aktuální letový režim.

Poklepáním na tuto ikonu nakonfigurujete nastavení hlavního ovladače, změníte letové limity a nastavíte hodnoty zisku.

[4] Síla signálu GPS

 : Zobrazuje aktuální sílu signálu GPS. Bílé pruhy označují dostatečnou sílu GPS.

[5] Signál dálkového ovladače

 : Zobrazuje sílu signálu dálkového ovladače.

[6] Síla signálu HD Video Link

 : Zobrazuje sílu signálu downlinku HD videa mezi letadlem a dálkovým ovladačem.

[7] Stav baterie

 61% : Zobrazuje aktuální úroveň nabití baterie.

Poklepáním na tuto ikonu zobrazíte nabídku s informacemi o baterii, kde můžete nastavit upozornění na baterii prahové hodnoty a zobrazit protokol baterie.

[8] Obecná nastavení

 : Poklepáním na tuto ikonu zobrazíte Obecná nastavení, kde můžete nastavit parametry letu a povolit zobrazení Trasa letu.

[9] Panel provozu kamery

Tato lišta se zobrazí při použití Zemmuse řady Z30, Z3, X3, X5, XT nebo XT 2 a fotoaparátu.

Tlačítko Foto / Video

 : Klepnutím přepínáte mezi režimy záznamu fotografií a videa.

Tlačítko Shoot / Record

 : Klepnutím spustíte fotografování nebo nahrávání videa.

Nastavení fotoaparátu

 : Poklepáním na tuto ikonu nastavíte ISO, rychlost závěrky a hodnotu expozice fotoaparátu.

Přehrávání

 : Klepnutím na tuto ikonu přehrajete fotografie a videa po jejich pořízení.

[10] Mini mapa

Zobrazuje dráhu letu aktuálního letu. Klepnutím na Mini Map můžete přepínat mezi zobrazením fotoaparátu a zobrazením mapy.



[11] Letová telemetrie



Letový postoj a funkce radaru:

Letová poloha letadla je označena ikonou podobnou cíli. (1) Červená šipka ukazuje, kterým směrem je letadlo otočeno.

(2) Poměr šedé oblasti k modré oblasti označuje sklon letadla. (3) Vodorovná úroveň šedé oblasti označuje úhel náklonu letadla.

Parametry letu:

Nadmořská výška: Svislá vzdálenost od domovského bodu. Vzdálenost:

Vodorovná vzdálenost od domovského bodu.

Vertikální rychlost: Rychlost pohybu ve svislé vzdálenosti. Horizontální rychlost:

Rychlost pohybu po vodorovné vzdálenosti.

Vzdálenost letadel:

Vodorovná vzdálenost mezi letadlem a provozovatelem.

[12] Inteligentní letový režim

 : Tato ikona zobrazuje nastavení režimu Inteligentní let, když letadlo vstoupilo do režimu F. Klepnutím vyberte jeden z inteligentních letových režimů. Viz Inteligentní letové režimy (str. 47) [podrobnosti](#).

[13] Návrat domů (RTH)

 : Zahajte domácí postup RTH. Klepnutím se letadlo vrátí do nejnovějšího domovského bodu.

[14] Provozní režim kardanového kloubu

Tato ikona se zobrazí při použití kardanového závěsu DJI (nebo fotoaparátu). Klepnutím vyberte režim nebo znovu zarovnejte závěs.

	Steduje režim	Orientace kardanového kloubu je v souladu s nosem letadla. Jeden uživatel sám může ovládat výškový pohyb kardanového kloubu, ale k ovládní vybočení pomocí druhého dálkového ovladače je vyžadován druhý operátor.
	Režim FPV	Kardan se zablokuje na pohyb letadla, aby poskytl zážitek z létání z pohledu první osoby.
	Volný mód	Pohyb kardanového kloubu je nezávislý na orientaci letadla. Jeden uživatel sám může ovládat výškový pohyb kardanového kloubu, ale druhý uživatel je povinen ovládat pohyb vybočení pomocí druhého dálkového ovladače.
	Nové vyrovnání	Znovu vyrovnáte úhel vybočení kardanového kloubu s úhlem letadla. Úhel stoupání zůstává během nového vyrovnání nezměněn.

[15] Automatický vzlet / přistání



: Klepnutím zahájíte automatický vzlet nebo přistání.

[16] Přímý přenos



: Tato ikona označuje, že aktuální zdroj videa je živě vysílán na YouTube. Zajistěte, aby na vašem mobilním zařízení byla k dispozici mobilní datová služba.

[17] Zpět



: Poklepáním na tuto ikonu se vrátíte do hlavní nabídky.

Editor

V aplikaci DJI GO je integrován inteligentní editor videa. Po nahrání několika videoklipů a jejich stažení do mobilního zařízení přejděte na domovské obrazovce do editoru. Poté můžete vybrat šablonu a zadaný počet klipů, které se automaticky spojí a vytvoří se krátký film, který lze okamžitě sdílet.

Skypixel

Na této stránce se dozvíte o našich nejnovějších událostech, vybraných produktech a trendových nahrávkách Skypixel.

Mě

Pokud již máte účet DJI, budete se moci účastnit diskusí na fóru, získávat kredity v obchodě DJI a sdílet svá umělecká díla s komunitou.

Let

Jakmile je předletová příprava dokončena, doporučuje se použít letový simulátor, abyste se naučili bezpečně létat. Zajistěte, aby všechny lety probíhaly na volném prostranství.

Prostředí letu

1. Nepoužívejte letadlo za nepříznivých povětrnostních podmínek, včetně deště, sněhu, mlhy a rychlosti větru vyšší než 8 m / s.
2. Létejte pouze na otevřeném prostranství. Vysoké budovy a ocelové konstrukce mohou ovlivnit přesnost kompasu a signálu GPS.
3. Vyvarujte se létání v blízkosti překážek, davů, vedení vysokého napětí, stromů a vodních ploch.
4. Vyvarujte se létání v oblastech s vysokou úrovní elektromagnetismu, včetně základnových stanic mobilních telefonů a rádiových přenosových věží.
5. Výkon letadla a baterie podléhá faktorům prostředí, jako je hustota a teplota vzduchu. Při letu nad 2 500 metrů nad mořem budete velmi opatrní, protože by se mohl snížit výkon baterie a letadla.
6. Matrice 600 Pro nemůže pracovat v P-režimu v polárních oblastech Země.

Letové limity a bezletové zóny

Lze nastavit letové limity výšky a vzdálenosti.

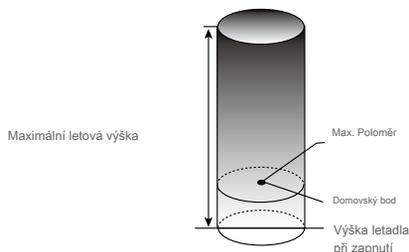
Provozovatelé bezpilotních vzdušných prostředků (UAV) by měli dodržovat předpisy samoregulačních organizací, jako je ICAO (Mezinárodní organizace pro civilní letectví), FAA a jejich místní letecké úřady. Z bezpečnostních důvodů jsou ve výchozím nastavení povoleny letové limity, které uživateli pomáhají bezpečně a legálně používat tento produkt.

Při provozu v režimu P spolupracují výškový limit, limit vzdálenosti a bezletové zóny k monitorování letu. V režimu A brání letoun v překročení výšky 50 metrů * pouze výškový limit.

* Hodnota je nastavena na 120, pokud letadlo po zapnutí dostalo silný signál GPS (tj. Po ikoně GPS se zobrazí alespoň tři pruhy).

Maximální výška a limity poloměru

Uživatelé mohou změnit maximální limity výšky a poloměru v aplikaci DJI GO. Po dokončení bude vaše Matrice 600 Pro létat v omezeném válci, který je určen těmito nastaveními. V následujících tabulkách jsou uvedeny podrobnosti o těchto omezeních.



Bezpečné létání (GPS)  Pomalu bliká zeleně

	Letové limity	DJI GOApp
Maximální výška	Výška letu musí být pod přednastavenou výškou. Varování: Bylo dosaženo limitu výšky. Letová vzdálenost musí	
Max. Poloměr	být v maximálním poloměru.	Varování: Dosažen limit vzdálenosti.

Bezpečné létání (bez GPS)  Pomalu bliká žlutě

	Letové limity	DJI GOApp
Maximální výška	<p>Pokud je maximální výška letu nastavená v aplikaci DJI GO ≤ 50 m *, výška letu nepřesáhne přednastavenou hodnotu.</p> <p>Pokud je nadmožská výška letu nastavená v aplikaci DJI GO > 50 m *, výška letu nepřesáhne 50 m *.</p>	Varování: Bylo dosaženo limitu výšky.
Max. Poloměr	Bez omezení.	

* Hodnota je nastavena na 120, pokud letadlo po zapnutí dostalo silný signál GPS (tj. Po ikoně GPS se zobrazí alespoň tři bílé pruhy).

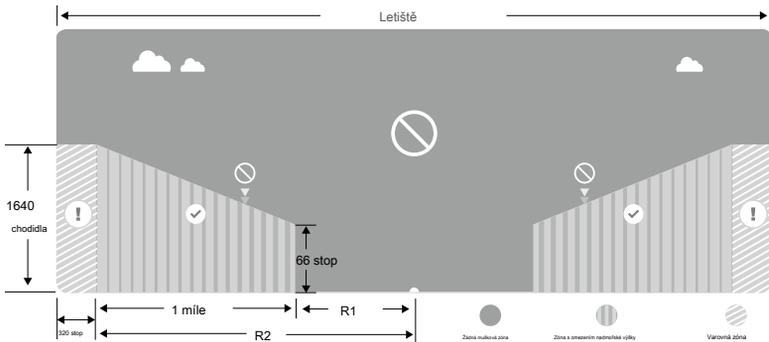


- Pokud letíte mimo hranice, můžete Matrice 600 Pro stále ovládat, ale nemůžete ji letět dále.
- Pokud Matrice 600 Pro ztratí signál GPS a vyletí z maximálního poloměru, ale poté získá signál GPS, automaticky poletí zpět v dosahu.

Žádné létající zóny

Všechny zóny No Fly jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách DJI na adrese <http://flightsafe.dji.com/no-fly>. Žádné létající zóny nejsou rozděleny na letiště a omezené oblasti. Letiště zahrnují hlavní letiště a létající pole, kde letadla s posádkou operují v malých výškách. Omezené oblasti zahrnují hranice mezi zemními nebo citlivé stránky. Podrobnosti o bezletových zónách jsou vysvětleny níže:

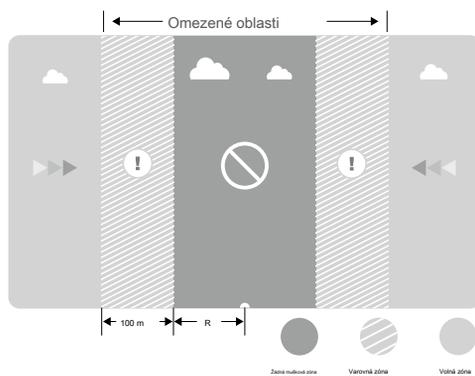
Letiště (vyžaduje GPS):



1. Letištní zóny bez létání se skládají z bezletové zóny a zóny s omezenou nadmožskou výškou. Každý typ zóny zahrnuje poloměr určité velikosti.

2. R1 míle kolem letiště (v závislosti na jeho tvaru a velikosti) zahrnuje bezletovou zónu, uvnitř které je zakázán vzlet a let.
3. Od R1 do R1 + 1 míle kolem letiště je letová výška omezena na 15stupňový sklon, počínaje 20 metrů od okraje letiště a vyzařující směrem ven. Nadmořská výška letu je omezena na 1640 stop (500 metrů) při rychlosti R1 + 1 míle.
4. Pokud je letadlo ve vzdálenosti do 100 metrů od bezletové zóny, v aplikaci DJI GO se zobrazí varovná zpráva.

Omezené oblasti (vyžaduje GPS):



1. Omezené oblasti nemají zónu s omezenou nadmořskou výškou.
2. R míle kolem omezeného prostoru (v závislosti na předpisu) je bezletová zóna, uvnitř které je zakázán vzlet a let.
3. Na obvodu omezeného prostoru je nastavena varovná zóna. Pokud je letadlo ve vzdálenosti do 100 m od bezletové zóny (uvnitř varovné zóny), zobrazí se v aplikaci DJI GO varovná zpráva.

Bezpečné létání (GPS)  Pomalu bliká zeleně			
Pásmo	Omezení	Varování aplikace DJI GO	Stav letadla Indikátor
No Fly Pásmo 	Motory se nespustí.	Varování: Jste v bezletové zóně. Vzlet zakázán.	 Bliká červeně
	Pokud letadlo ztratí signál GPS a vstoupí do omezená oblast, ale poté znovu získá signál GPS, letadlo vstoupí do poloautomatického sestupu a přistát sám.	Varování: Jste v bezletové zóně. Automatické přistání začalo. (Pokud je letadlo v dosahu R1)	
Nadmořská výška- Omezený Pásmo 	Pokud letadlo ztratí signál GPS a vstoupí do omezená oblast, ale poté znovu získá signál GPS, sestoupí do bezpečné výšky a vznáší se 15 stop pod bezpečnou nadmořskou výškou.	Varování: Jste v omezené zóně. Sestup do bezpečné výšky. (Pokud je letadlo v R2, ale mimo R1) Varování: Jste v omezené zóně. Maximální výška letu omezena mezi 20 a 500 m. Lette opatrně.	 Bliká červeně
Varování Pásmo 	Žádná omezení letu.	Varování: Bližíte se do omezeného prostoru. Lette opatrně.	
Volná zóna 	Žádná omezení letu.	Žádný.	Žádný.



Poloautomatický sestup: Všechny příkazy páky jsou k dispozici kromě příkazu páčky plynu během procesu sestupu a přistání. Po přistání se motory automaticky zastaví.



- Při letu v bezletových zónách bude indikátor stavu letadla pomalu blikat červeně a bude pokračovat po dobu 5 sekund, poté přepne na indikaci aktuálního stavu letu a bude pokračovat po dobu 7 sekund, poté se přepne zpět na pomalu blikající červenou barvu.
- Z bezpečnostních důvodů NELETTE v blízkosti letišť, dálnic, železničních stanic, železničních tratí, center měst nebo jiných rušných oblastí. Snažte se zajistit, aby bylo letadlo vždy viditelné.

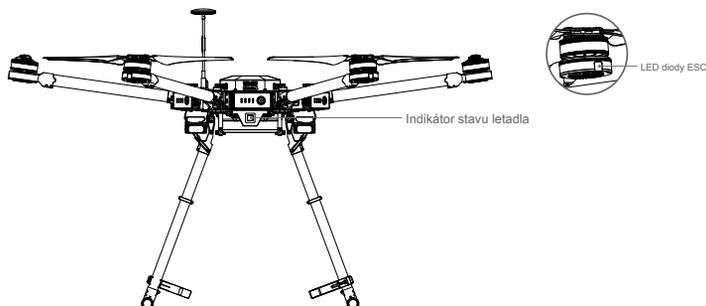
Předletový kontrolní seznam

Před každým letem se ujistěte, že:

1. Veškerý firmware je aktuální.
2. Dálkový ovladač, Inteligentní letové baterie a vaše mobilní zařízení jsou plně nabitě.
3. Ramena rámu a vrtule jsou rozloženy.
4. Všechny GPS-Compass Pro jsou rozloženy a šipky na GPS-Compass Pro směřují k přední části letadla.

5. Všechny kabely jsou připojeny správně a pevně.
6. Aplikace DJI GO je připojena k letadlu.
7. Motory správně startují a fungují jako obvykle.

Indikátory letového stavu



LED diody ESC

Na každém rameni rámu Matrice 600 Pro je umístěna LED ESC, která zobrazuje orientaci letadla po spuštění motorů. LED diody ESC umístěné na ramenech rámu M1 a M2 jsou červené. LED diody ESC umístěné na ramenech rámu M3 až M6 jsou zelené. Když se motory otáčejí na plný plyn, všechny LED diody ESC budou svítit žlutě.

Indikátor stavu letadla

Indikátor stavu letadla zobrazuje stav systému letového ovladače. V následující tabulce najdete další informace o indikátoru stavu letadla:

Normální		
	..... Bliká červeně, zeleně a žlutě Alternativně × 4 Bliká žlutě	Zapnutí a samokontrola
	čtyřikrát	Zahřívání letadla
	..... Pomalu bliká zeleně	P-GPS
	..... Pomalu bliká žlutě	Režim P-ATTI nebo ATTI
	..... Bliká žlutě (Střídavě s jinými letovými režimy a vzory D-RTK)	Inteligentní letový režim
	..... Bliká červeně (střídá se vzory letového režimu) Bliká modře (střídá	Hledání signálu RTK. Letadlo nemůže vzlítnout.
	..... se vzory letového režimu)	Používání GNSS D-RTK
	..... Bliká modře rychle po dobu 1,5 sekundy	Přepínací zařízení (moduly IMU nebo GPS) pro modulární redundantní systém

Varování

 Rychle bliká žlutě	Ztráta signálu dálkového ovladače Varování na
 Pomalu bliká červeně	nizkou kapacitu baterie
 Rychle bliká červeně	Varování před kritickým vybitím baterie
 Při provádění CSC rychle bliká červeně po dobu 0,6 sekundy	Velké zkreslení IMU nebo inicializace IMU
 - - Svítí červeně	Kritická chyba, kontaktujte podporu DJI
 Bliká červeně a žlutě Alternativně	Vyžaduje se kalibrace kompasu

Kalibrace kompasu

Před prvním letem proveďte kalibraci kompasu, jinak nebude letadlo fungovat správně. Poté proveďte kalibraci kompasu, když vás k tomu vyzve aplikace DJI GO nebo indikátor stavu letadla.



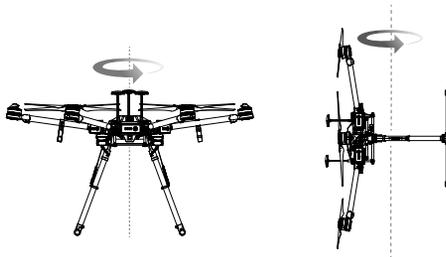
- NEKALIBRUJTE kompas tam, kde existuje možnost silného magnetického rušení, jako jsou lomy magnetitů, parkovací konstrukce a podzemní ocelové výztuže. Nenoste při kalibraci feromagnetické předměty, jako jsou mobilní telefony.

•

Kalibrační postupy

Chcete-li provést následující postupy, vyberte otevřený prostor.

1. Klepněte na stavový řádek systému v aplikaci a vyberte možnost Kalibrovat, poté postupujte podle pokynů na obrazovce a krok za krokem proveďte kalibraci letadla.
2. Držte letadlo vodorovně a otočte jej o 360 stupňů podél střední osy. Indikátor stavu letadla bude svítit zeleně.
3. Držte letadlo svisle s nosem směřujícím dolů a otočte je o 360 stupňů kolem střední osy.



4. Překalibrujte kompas, pokud indikátor stavu letadla bliká červeně.



- Po zobrazení aplikace DJI GO proveďte kalibraci kompasu, pokud k tomu budete vyzváni.
- Po úspěšné kalibraci se kompas může stát neobvyklým a aplikace DJI GO vás vyzve k nové kalibraci kompasu, když umístíte letadlo na zem. Přesuňte letadlo na jiné místo.
- Aplikace DJI GO vás po dokončení kalibrace vyzve k vyřešení problému s kompasem, pokud je kompas ovlivněn silným rušením. Postupujte podle pokynů k vyřešení problému s kompasem.

Kdy provést novou kalibraci

1. Údaje kompasu jsou neobvyklé a indikátor stavu letadla střídavě bliká červeně a žlutě.
2. Letíte na novém místě nebo na jiném místě, než je váš poslední let.
3. Změní se mechanická struktura Matrice 600 Pro, tj. Změní se montážní poloha modulu GPS.
4. Během letu dochází k výraznému posunu, tj. Matrice 600 Pro má potíže s přímým letem.

Automatický vzlet a automatické přistání

Automatický vzlet

Pokud automatický vzlet bliká zeleně, použijte automatický vzlet k automatickému vzletu letadla. Chcete-li použít automatický vzlet, postupujte takto:

1. Spustíte aplikaci DJI GO a přejděte do zobrazení kamery.
2. Zajistíte, aby bylo letadlo v režimu P.
3. Projděte si předletový kontrolní seznam.
4. Klepněte na  a posunutím Potvrdit vzlet.
5. Letadlo vzletne a vznáší se 1,2 metru nad zemí a poté automaticky zvedne podvozek.

Automatické přistání

Pomocí automatického přistání automaticky přistanete s letadlem, pokud indikátor stavu letadla bliká zeleně. Chcete-li použít automatické přistání, postupujte takto:

1. Zajistíte, aby bylo letadlo v režimu P.
2. Před klepnutím zkontrolujte, zda je přistávací plocha volná  přistát s letadlem.
3. Letadlo sklopí podvozek a začne automaticky přistávat.

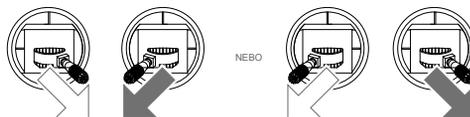


Podvozek se automaticky zvedne, když letadlo poprvé dosáhne výšky 1,2 m, a automaticky se sníží, když letadlo začne automaticky přistávat. Uživatelé mohou tuto funkci zapnout / vypnout v aplikaci DJI GO.

Spuštění a zastavení motorů

Spuštění motorů

Ke spuštění / zastavení motorů se používá kombinovaná páka (CSC). Pro spuštění motorů zatlačte obě páčky do spodních vnitřních nebo vnějších rohů. Jakmile se motory roztocí, uvolněte obě páčky současně.

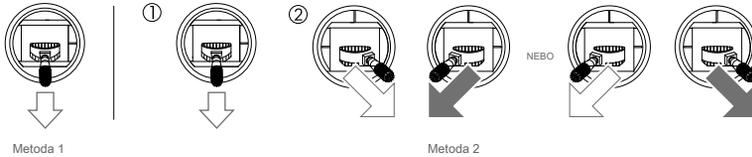


Zastavení motorů

Existují dva způsoby zastavení motorů.

Metoda 1: Když letadlo přistálo, stiskněte plyn a podržte. Po 3 sekundách se motory zastaví.

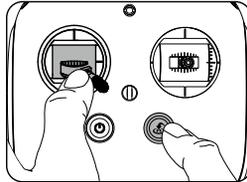
Metoda 2: Když Matrice 600 Pro přistane, stiskněte páčku plynu dolů a poté zastavte motory provedením příkazu CSC. Jakkmile se motory zastaví, uvolněte obě páčky.



- Při použití metody 2 k zastavení motorů se může letadlo převrátit, pokud se úplně nedotkne země. Používejte jej opatrně. Pro zastavení motorů se doporučuje metoda 1.

Zastavení motorů v polovině letu

Zatlačte levou páčku do dolního vnitřního rohu a současně stiskněte tlačítko RTH. Zastavte motory v polovině letu pouze v nouzových situacích, jinak to může snížit riziko poškození nebo zranění.



Letový test

Postupy vzletu / přistání

1. Umístěte letadlo na otevřenou a rovnou plochu na zemi tak, aby zadní část letadla směřovala k vám.
2. Zapněte dálkový ovladač a mobilní zařízení a poté jednu z inteligentních letových baterií.
3. Spusťte aplikaci DJI GO a přejděte do Zobrazení kamery.
4. Počkejte, až indikátor stavu letadla začne zeleně blikat. To znamená, že domácí bod je zaznamenaný a je bezpečné létat. Pokud bliká žlutě, domácí bod nebyl zaznamenaný a neměli byste vzlétnout.
5. Pomalu zatlačte plynový pedál, abyste vzlétli, nebo použijte automatický vzlet.
6. Chcete-li přistát, umístěte kurzor na rovný povrch, přepněte spínač ovládání podvozku, abyste snížili podvozek, a poté jemně zatáhněte za páku plynu, abyste pomalu klesali.
7. Po přistání proveďte příkaz CSC nebo stiskněte plynový pedál po dobu 3 sekund, dokud se motory nezastaví.
8. Vypněte jednu z inteligentních letových baterií a poté dálkový ovladač.



- Když během letu indikátor stavu letadla rychle bliká žlutě, letadlo vstoupilo do režimu Failsafe.
- Indikátor stavu letadla pomalu bliká červeně pro varování před nízkou úrovní nabití baterie a rychle bliká červeně pro varování kriticky nízkého stavu baterie během letu.

slepé střevo

Specifikace

Letadlo	
Struktura	
Diagonální rozvor	1133 mm
Rozměry	1668 mm × 1518 mm × 727 mm s rozloženými vrtulemi, rameny rámu a držákem GPS (včetně podvozku) 437 mm × 402 mm × 553 mm se složenými vrtulemi, rameny rámu a držákem GPS (kromě podvozku)
Rozměry balení	520 mm × 480 mm × 640 mm (D × Š × V)
Množství inteligentních letových baterií Hmotnost	
(se šesti bateriemi TB47S) Hmotnost (se šesti bateriemi TB48S) Maximální vzletová hmotnost	9,5 kg 10 kg 15,5 kg
Výkon	
Přesnost vznášení (režim P s GPS), maximální úhlová rychlost	Vertikální: ± 0,5 m, Horizontální: ± 1,5 m Rozteč: 300 ° / s, Vybočení: 150 ° / s
Max. Úhel sklonu	25 °
Maximální rychlost výstupu	5 m / s
Maximální rychlost klesání	3 m / s
Maximální odpor větru	8 m / s
Maximální servisní strop nad hladinou moře Maximální rychlost	2500 m 40 mph / 65 km / h (bez větru)
Doba vznášení * (se šesti bateriemi TB47S) Doba vznášení * (se šesti bateriemi TB48S)	Žádné užitečné zatížení: 32 min., 6 kg užitečné zatížení: 16 min. Žádné užitečné zatížení: 38 min., 5,5 kg užitečné zatížení: 18 min
Pohonný systém	
Model motoru	DJI 6010
Model vrtule	DJI 2170R
Systém řízení letu	
Modelka	A3 Pro
jiný	
Podporované DJI Gimbal	Ronin-MX; Zenmuse Z30, Zenmuse Z3, Zenmuse X5 / X5R, Zenmuse X3, Zenmuse XT, Zenmuse XT 2; Gimbal Zenmuse řady Z15 HD: Z15-A7, Z15-BMPCC, Z15-5D III, Z15-GH4
Zatahovací přístávací zařízení	Standard
Provozní teplota	14 ° až 104 ° F (-10 ° až 40 ° C)

* Doba vznášení je založena na letu ve výšce 10 metrů nad mořem v bezvětří a přistání s 10% úrovní baterie.

Dálkový ovladač	
	920,6 MHz až 928 MHz (Japonsko)
Provozní frekvence	5 725 GHz až 5 825 GHz 2 400 GHz až 2 483 GHz
Maximální vysílací vzdálenost (bez překážek, bez rušení)	FCC: 5 km CE: 3,5 km
EIRP	10 dBm @ 900 M 13 dBm @ 5,8 G 20 dBm @ 2,4 G
Port výstupu videa	HDMI, SDI, USB
Možnost duálního uživatele	Primární a sekundární ovládání
Držák mobilního zařízení	Podporuje smartphony a tablety 9 W.
Výstupní výkon	
Provozní teplota	14 ° až 104 ° F (-10 ° až 40 ° C)
Skladovací teplota	Méně než 3 měsíce: -4 ° až 113 ° F (-20 ° až 45 ° C) Více než 3 měsíce: 72 ° až 82 ° F (22 ° až 28 ° C)
Teplota nabíjení	5 ° až 40 ° C (41 ° až 104 ° F) 6000
baterie	mAh LiPo 2S
Maximální šířka tabletu	170 mm
Nabíječka	
Modelka	MC6S600
Napěťový výstup	26,1 V
Jmenovitý výkon	600 W.
Výstupní výkon jednoho portu baterie	100 W.
Baterie (standardní)	
Modelka	TB47S
Kapacita	4500 mAh
Napětí	22,2 V
Typ	LiPo 6S
Energie	99,9 Wh
Čistá hmotnost	595 g
Provozní teplota	14 ° až 104 ° F (-10 ° až 40 ° C)
Skladovací teplota	Méně než 3 měsíce: -4 ° až 113 ° F (-20 ° až 45 ° C) Více než 3 měsíce: 72 ° až 82 ° F (22 ° až 28 ° C)
Teplota nabíjení	5 ° až 40 ° C, 180 °
Maximální nabíjecí výkon	

Baterie (volitelně)	
Modelka	TB48S
Kapacita	5700 mAh
Napětí	22,8 V
Typ	LiPo 6S
Energie	129,96 Wh
Čistá hmotnost	680 g
Provozní teplota	14 ° až 104 ° F (-10 ° až 40 ° C)
Skladovací teplota	Méně než 3 měsíce: -4 ° až 113 ° F (-20 ° až 45 ° C) Více než 3 měsíce: 72 ° až 82 ° F (22 ° až 28 ° C)
Teplota nabíjení	5 ° až 40 ° C, 180 °
Maximální nabíjecí výkon	

Inteligentní letové režimy

Inteligentní letové režimy umožňují uživateli uzamknout orientaci letadla různými způsoby nebo předem naplánovat letové dráhy. Inteligentní letové režimy fungují pouze v režimu F a uživatelé musí přepnout přepínač letového režimu do režimu F, aby mohli aktivovat inteligentní letové režimy.

Bod z Úroky (POI)	Zaznamenejte bod zájmu (POI). Nos letadla vždy směřuje k POI.
Trasové body	Zaznamenejte dráhu letu a letadlo bude opakovaně létat po stejné cestě, zatímco budete ovládat orientaci. Dráhu letu lze uložit a znovu použít v budoucnu.
Zámek kurzu (CL)	Uzamkněte aktuální směr nosu jako směr dopředu letadla. Letadlo se bude pohybovat v uzamčeném směru bez ohledu na jeho orientaci (úhel vybočení).
Home Lock (HL)	Zaznamenejte si domovský bod a zatlačením Pitch stick nahoru / dolů ovládejte vzdálenost letadla od domovského bodu.

Předpoklady inteligentních letových režimů

Používejte je za následujících podmínek:

Inteligentní letové režimy	GPS povoleno	GPS	Limity letové vzdálenosti
POI	Ano		Letadlo $5\text{ m} \leftarrow 500\text{ m} \rightarrow$ POI
Trasové body	Ano		Letadlo $\leftarrow <500\text{ m} \rightarrow$ Bod na trase Bod na trase $\leftarrow >5\text{ m} \rightarrow$ Bod na trase Celá délka cesty $<5000\text{ m}$
CL	Ne	Žádný	Žádný
HL	Ano		Letadlo $\leftarrow \geq 5\text{ m} \rightarrow$ Domovský bod

Povolení inteligentních letových režimů

Přejděte do aplikace DJI GO > Pohled na kameru > přepnutí letového režimu do režimu F. Postupujte podle pokynů v aplikaci.



> Více letových režimů. Na dálkovém ovladači přepněte aplikaci DJI GO a použijte inteligentní letové režimy od

Aktualizace firmwaru

Aktualizace firmwaru systému Aircraft a Lightbridge 2Air

Připojte letadlo k DJI Assistant 2 a upgradujte firmware letadla a Lightbridge 2 Air System. Podrobnosti viz DJI Assistant 2 (str. 30).

Aktualizace firmwaru dálkového ovladače

Pokud je k dispozici aktualizace firmwaru, stavová lišta systému v zobrazení kamery aplikace DJI GO několikrát zabliká. Při aktualizaci firmwaru pomocí aplikace DJI GO postupujte podle těchto pokynů.

1. Přejděte do aplikace DJI GO> Pohled na kameru> Stavový řádek systému> Celkový stav. Klepnutím na možnost Stáhnout firmware stáhnete a upgradujete firmware.
2. Indikátor průběhu v aplikaci DJI GO indikuje stav upgradu. Během aktualizace bude stavová LED na dálkovém ovladači svítit modře a po úspěšné aktualizaci se rozsvítí zeleně. Pokud aktualizace selže, dioda LED bude svítit červeně. Restartujte dálkový ovladač a zkuste to znovu.



- **NEPROVÁDĚJTE** aktualizaci firmwaru, když letadlo letí ve vzduchu. Aktualizaci firmwaru provádějte, pouze pokud je letadlo na zemi.
- Systém Lightbridge 2 Air System i firmware dálkového ovladače musí být aktuální, jinak se nebudou propojovat.
- Před každým letem zkontrolujte v aplikaci DJI GO, že máte nainstalovaný nejnovější firmware.
- Aktualizace firmwaru vyžaduje připojení k internetu. Připojte své mobilní zařízení k síti Wi-Fi, kdykoli je to možné.
- Během aktualizace **NEVYPÍNEJTE** dálkový ovladač.
- Po aktualizaci firmwaru může dojít k odpojení dálkového ovladače od letadla. V případě potřeby znovu připojte dálkový ovladač a letadlo.

Aktualizace firmwaru Zenmuse Z30, Z3, X3, X5 Series, XT a XT 2

Pokud používáte kardan a kameru Zenmuse Z30, Z3, X3, X5, XT nebo XT 2, připojte kardan a kameru k letadlu a podle níže uvedených pokynů upgradujte firmware pomocí karty Micro SD.



- Před aktualizací firmwaru fotoaparátu nezapomeňte odpojit kabel kardanového postroje, jinak aktualizace firmwaru selže. Před odpojením kabelu se ujistěte, že je letadlo vypnuté.
- Ujistěte se, že na kartě Micro SD je pouze jedna verze aktualizací souboru, jinak dojde k chybě aktualizace.

Krok 1 - Zkontrolujte stav baterie a úložíště karty Micro SD

- A. Zajistěte, aby inteligentní letové baterie měly alespoň 50% úroveň výkonu. Zapněte jednu z baterií a zajistěte, aby se ostatní baterie spouštěly automaticky. Pokud ne, najdete řešení v aplikaci DJI GO.
- b. Zajistěte, aby na kartě Micro SD bylo alespoň 100 MB volného místa.

Krok 2 - Připravte balíček aktualizace firmwaru

- A. Stáhněte si balíček aktualizace firmwaru ze stránky Matrice 600 Pro na webu DJI.
(<http://www.dji.com/matrice600-pro/info#downloads>)

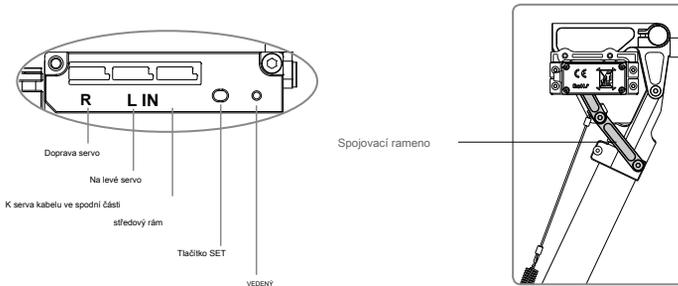
- b. Vložte kartu Micro SD do počítače. Extrahujte všechny stažené soubory do kořenového adresáře karty Micro SD. Když je Matrice 600 Pro vypnutý, vyjměte kartu Micro SD z počítače a vložte ji do slotu pro kartu Micro SD na kardanu.

Krok 3 - Upgrade firmwaru

- A. Ujistěte se, že je dálkový ovladač vypnutý a poté zapněte jednu z inteligentních letových baterií. Aktualizace firmwaru začne automaticky po spuštění všech inteligentních letových baterií.
- b. Dokončení aktualizace firmwaru bude trvat přibližně 25 minut. Kardan bude opakovat pipající vzorec čtyř rychlých pípnutí, což indikuje, že aktualizace probíhá, a vydá jedno pomalé pípnutí následované dvěma rychlými pípnutími, což znamená, že aktualizace byla úspěšně dokončena.
- C. Zkontrolujte stav upgradu otevřením souboru .txt, který se automaticky vygeneruje po upgradu. Pokud je aktualizace úspěšná, měl by se v souboru TXT zobrazit text „result: successful“. V opačném případě zkuste aktualizaci firmwaru provést znovu, pokud v textovém souboru uvidíte text „result: failed“ nebo pokud gimbal zní dlouhým pípnutím.

Zatahovací přístávací zařízení

Rekalibrace servopohonu



Nepřibližujte se ke všem pohyblivým částem, aby nedošlo ke zranění. Instrukce:

1. Ujistěte se, že jste odstranili dvě pružiny na podvozku, jinak může kalibrace selhat.
2. Zkontrolujte správnost připojení „R“, „L“ a „IN“.
3. Během kalibrace udržujte celé letadlo nad zemí, protože podvozek se bude pohybovat.
4. Pomocí špendlíku stiskněte a podržte tlačítko SET, když zapnete jednu z inteligentních letových baterií, tlačítko uvolněte, když se baterie zapne. Zbývající baterie se automaticky zapnou (pokud se zbývající baterie nezapnou automaticky, připojte mobilní zařízení k dálkovému ovladači a postupujte podle tipů na obrazovce v aplikaci DJI GO). LED bude rychle blikat žlutě. Stiskněte znovu tlačítko SET. Spustí se automatická kalibrace a LED dioda pomalu žlutě bliká. Během automatické kalibrace NEZAKRÝVEJTE žádné pohyblivé části.
5. Během kalibrace se bude levá noha podvozku zvedat a spouštět, následovaná pravou nohou podvozku.
6. Po kalibraci se levé i pravé nohy podvozku sklopí a LED dioda bude svítit zeleně. To znamená, že podvozek funguje správně.
7. Připojte obě pružiny k nohám a středovému rámu.



- Pokud LED po kalibraci svítí žlutě, došlo k problému. Ujistěte se, že jsou serva správně připojena, a zkuste to znovu.
- Během kalibrace se vyhněte překážkám. Pokud byl podvozek zablokovaný, bude nutná recalibrace podle výše uvedených kroků.
- Pokud jsou kabely serva „R“ a „L“ obrácené, nebude se dráha měřit správně. Opravte spojení a překalibrujte podvozek pomocí výše uvedených kroků.
- Zdvih serva podvozku byl předem kalibrován. Mechanické nastavení zdvihu serva se nedoporučuje.

Popis LED

 - Svítí zeleně	Systém normální
 Rychle bliká zeleně	Je nutná kalibrace
 Pomalu bliká zeleně	Je nutná recalibrace
 - Plně žlutá	Kalibrace se nezdařila
 Rychle bliká žlutě	Vstupte do režimu kalibrace
 Pomalu bliká žlutě	Kalibrace systému
 - Svítí červeně	Servo se zastavilo
 Rychle bliká červeně	Nebezpečná výstraha při spuštění
 Pomalu bliká červeně	Vstupní signál je abnormální

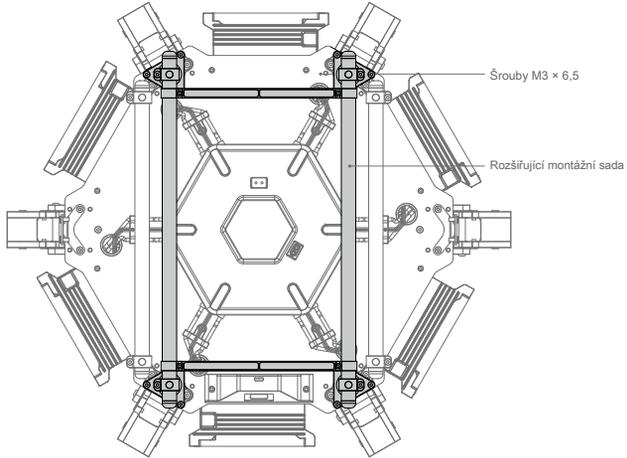
Specifikace

Provozní napětí	6S LiPo	Vstupní signál	PWM (šířka vysokého impulsu 800 - 2200us)
Provozní proud	Max. 1 A @ 6S LiPo	výstupní signál	PWM (střední poloha je 1520us) při 90 Hz
Provozní Teplota	- 20 ° až 70 ° C	Výstupní napětí	6 V
Celková váha	742 g	Servo cestování	150 ° (min. 120 °)

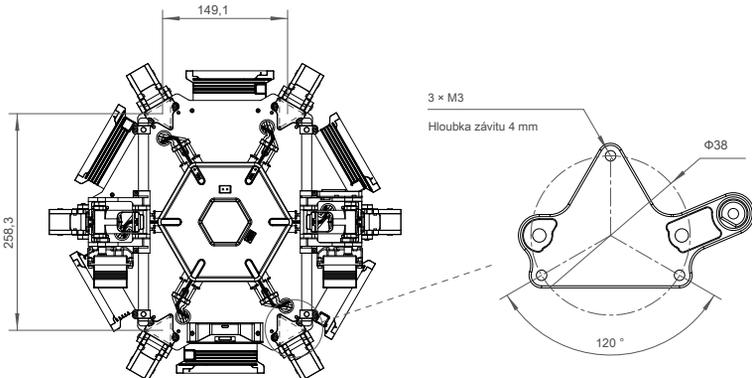
Vyhrazené rozměry montážní polohy

Ve spodní části středového rámu je vyhrazena montážní poloha pro vaše vlastní zařízení.

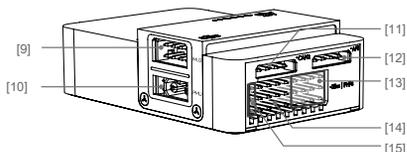
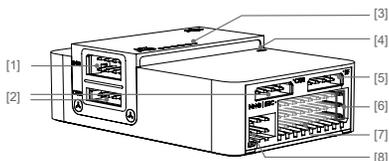
1. Nejprve odstraňte dvanáct šroubů M3 × 6,5 ve spodní části středového rámu a poté demontujte rozšiřující montážní sadu.



2. Rozměry vyhrazené montážní polohy jsou zobrazeny následovně (jednotka: mm).



Přehled systému řízení letu A3 Pro



Řídicí jednotka letu

[1] IMU1

Komunikuje s modulem IMU Pro. Připojeno před dodáním.

[2] CAN1

Vyhrazený port CAN-Bus DJI. Komunikuje s modulem GPS-Compass Pro nebo jinými zařízeními DJI (např. GPS systém Real Time Kinematic (RTK), závěsy).

[3] Šípka orientace

Ukazuje na přední část letadla.

[4] Indikátor stavu

Udává stav letového ovladače a trojitého modulárního redundantního systému.

[5] RF port

Komunikuje s DJI Lightbridge 2 Air System. Při dodání připojeno k leteckému systému Lightbridge 2.

[6] Port iESC

Komunikuje s DJI Smart ESC. Připojeno k DJI Smart ESC při dodání.

[7] Kolíky M1-M8

Připojuje se k příslušnému portu ESC PWM pro každý motor. M1-M6 byly připojeny k ESC a M7 byl připojen k zemi při dodání. M8 je vyhrazeno.

[8] LED port

Komunikuje s LED modulem. Připojeno k indikátoru stavu letadla při dodání.

[9] Port IMU2

Komunikuje s modulem IMU Pro. Připojeno před dodáním.

[10] Port PMU

Odvozuje energii z PMU. Připojeno k PMU při dodání.

[11] CAN2

Komunikuje se zařízením SDK.

[12] Port API

Komunikuje se zařízením SDK.

[13] Kolíky F5-F8

Multifunkční výstupní porty PWM.

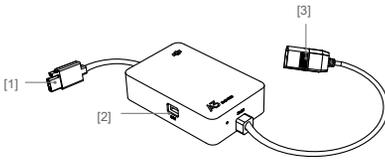
[14] Kolíky F1-F4

Multifunkční výstupní porty PWM. Kabel ovládání ventilátoru (1kolíkový) byl připojen ke kolíku F1 a kabel serva podvozku byl připojen ke kolíku F2 při dodání.

[15] Port S-Bus

Napájecí kabel ventilátoru (2kolíkový) byl při dodání připojen k portu S-Bus.

Modul PMU



[1] Napájecí port (9 V 3 A)

Poskytuje napájení letovému ovladači. Připojeno před dodáním.

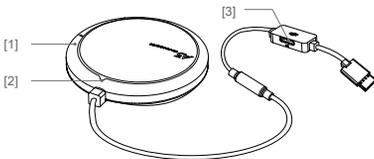
[2] iBAT

Komunikuje s inteligentní letovou baterií DJI. Před dodáním připojeno k systému správy baterie.

[3] 3S-12S

Čerpá energii z inteligentní letové baterie DJI nebo jiné baterie LiPo. Před dodáním připojeno k systému správy baterie.

Modul GPS-Compass Pro



[1] Indikátor stavu

Udává stav modulu GPS-Compass Pro a systému trojitě modulární redundance.

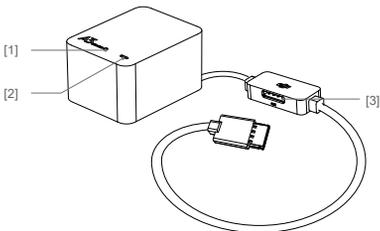
[2] Šipka orientace

Modul GPS-Compass Pro by měl být namontován tak, aby šipka směřovala k nosu letadla.

[3] Rozšířený port CAN1

Vyhrazený port CAN-Bus DJI pro připojení k dalším systémům DJI (např. Systém GPS Real Time Kinematic (RTK)).

Modul IMU Pro



[1] Šipka orientace

Šipka ukazuje směr modulu IMU Pro.

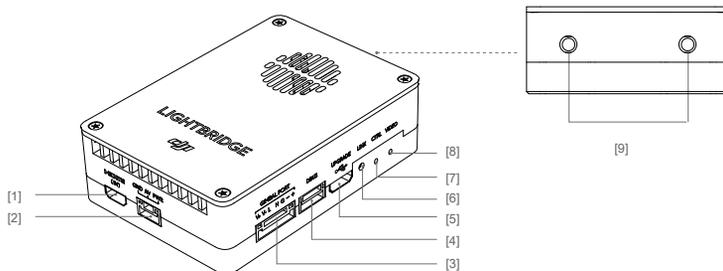
[2] Indikátor stavu

Označuje stav modulu IMU Pro a systému trojitě modulární redundance.

[3] CAN1 GPS port

Komunikuje s modulem GPS-Compass Pro. Připojeno k GPS-Compass Pro před dodáním.

Přehled vzduchového systému Lightbridge 2



[1] HDMI IN

Podporuje vstupní rozlišení až 1080p60. Tento port byl připojen k kabelu HDMI a druhým koncem kabelu je konektor HDMI-D.

[2] AV IN

Přijímá AV vstup z kamery.

[3] Kloubový port

Připojuje se ke kardanu nebo kameře DJI.

[4] Port DBUS

Odešle signál dálkového ovladače letovému ovladači. Při dodání připojeno k RF portu na ovladači letu.

[5] Upgradovací port

Při dodání připojen k rozbočovači USB zabudovanému do středového rámu.

[6] Tlačítko odkazu

Slouží k propojení vzduchového systému s dálkovým ovladačem.

[7] Kontrolka

Udává stav vzduchového systému a dálkového ovladače.

[8] Video indikátor

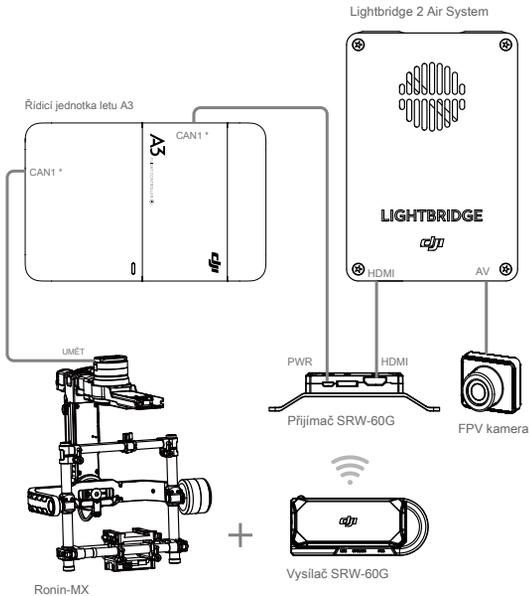
Označuje stav přenosu videa.

[9] Anténní port

Tento port byl při dodání připojen k prodlužovacímu kabelu antény.

DJI Gimbal Connection Illustrator

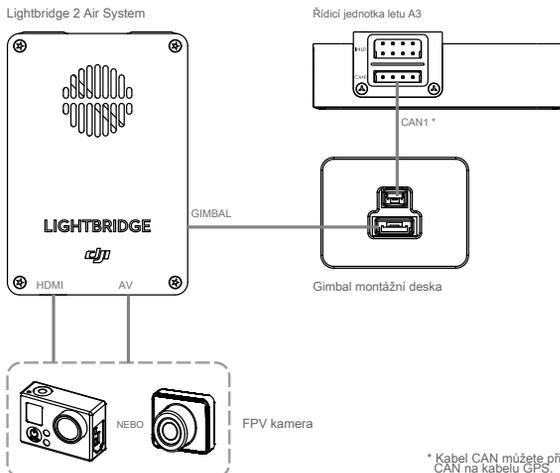
Ronin-MX



Pokud používáte Ronin-MX, nastavte v aplikaci DJI GO režim výstupu aplikace tak, aby zobrazoval obraz na vašem mobilním zařízení z kamery použité s Ronin-MX. Spustíte aplikaci DJI GO> Zobrazení kamery>

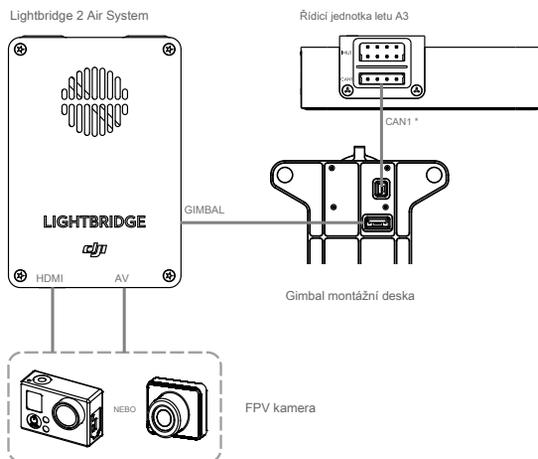
HD > Zakažte port EXT, upravte přidělení šířky pásma, abyste zajistili, že procento „HDMI“ bude více než 0%, a poté nastavte výstupní režim aplikace na HDMI.

Zenmuse Z30

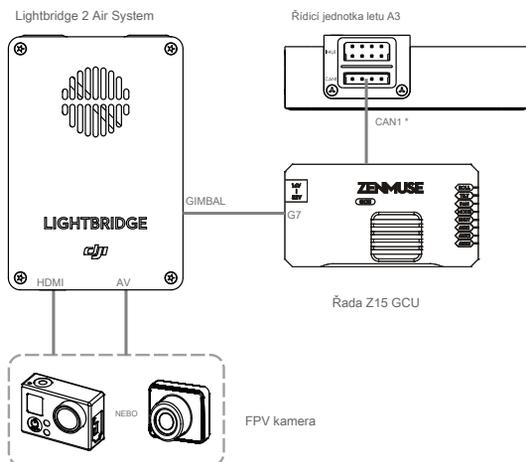


* Kabel CAN můžete připojit k rozbočovači CAN na kabelu GPS.

Zenmuse řady Z3, X3, X5, XT a XT 2



Gimbal Zenmuse řady Z15 HD



* Kabel CAN můžete připojit k rozbočovači CAN na kabelu GPS.

Pokud používáte kardanový kloub Zenmuse Z30, Z3, X3, X5, XT, XT 2 nebo Z15 HD, nastavte režim výstupu aplikace v aplikaci DJI GO tak, aby zobrazoval obraz na vašem mobilním zařízení z kamery použité s vaším kardanem. Spustíte aplikaci DJI GO > Zobrazení kamery >

HD,all > Povolte EXT port, upravte

Přidělení šířky pásma, abyste zajistili, že procento „EXT“ bude více než 0%, a poté nastavte výstupní režim aplikace na EXT.

Gimbal a fotoaparát DJI Zenmuse X3

Fotoaparát

Profil fotoaparátu

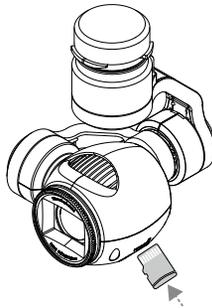
Gimbal a kamera X3 mohou nahrávat až 4K video 4096 × 2160p při 24 fps a pořizovat 12megapixelové snímky. Je vybaven 1 / 2,3 "obrazovým snímačem Sony EXMOR CMOS. Náhled POV fotoaparátu v aplikaci DJI GO před pořizováním snímků a videa. Máte další možnosti pro pořizování statických snímků v režimu série nebo samospouště a export videa ve formátu MOV nebo MP4.

Slot pro kartu micro SD fotoaparátu

Chcete-li ukládat fotografie a videa, před zapnutím Matrice 600 Pro zapojte kartu Micro SD do slotu pro kartu Micro SD na kardanu. Fotoaparát podporuje jednu kartu Micro SD až do velikosti 64 GB. Kartu Micro SD typu UHS-1 doporučujeme kvůli možnosti rychlého čtení a zápisu, což vám umožní ukládat video soubory ve vysokém rozlišení.



Nevyjímejte kartu Micro SD z kardanového kloubu, když je zapnutý.



Datový port fotoaparátu

Zapněte Matrice 600 Pro a poté připojte kabel USB k datovému portu fotoaparátu, abyste mohli stahovat fotografie nebo videa z fotoaparátu do počítače.



Před stažením souborů zapněte letadlo.

Provoz kamery

Pomocí tlačítka Spoušť a záznam na dálkovém ovladači můžete pořizovat snímky nebo videa prostřednictvím aplikace DJI GO. Další informace o použití těchto tlačítek najdete v části Ovládání fotoaparátu (str. 17).

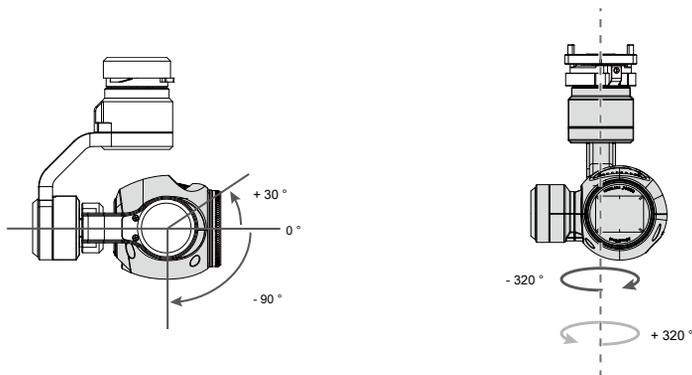
ND filtr

Připojte filtr ND k přední části fotoaparátu, abyste snížili nadměrnou expozici a efekt „jello“.

Gimbal

Kardanový profil

Třísý závěs poskytuje stabilní platformu pro kameru a umožňuje vám pořizovat stabilní video a obrázky. Kardan může naklonit kameru až o 120 stupňů a otáčet se o 320 stupňů.



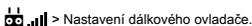
Ve výchozím nastavení nakloňte kameru otočením otočného ovladače na dálkovém ovladači. Pamatujte, že nemůžete současně naklánět a posouvat kameru v režimu jednoho dálkového ovladače. Povolte režim Primární a Sekundární v aplikaci DJI GO a nastavte druhý dálkový ovladač na sekundární, pokud chcete kameru naklonit a posunout společně.

Nastavení číselníkového závěsu

Chcete-li kameru použít k naklápění / otáčení, postupujte podle níže uvedených pokynů:

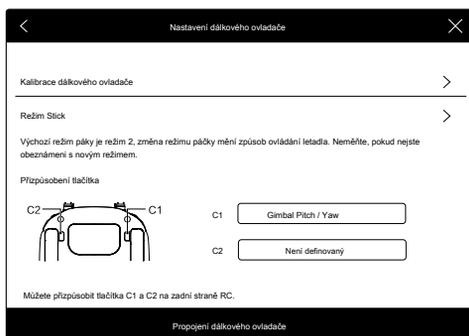
1. Zapněte letadlo a dálkový ovladač.

2. Přejděte do aplikace DJI GO > Zobrazení kamery >



> Nastavení dálkového ovladače.

3. Nastavte přízpůsobitelné tlačítko C1 nebo C2 jako Gimbal Pitch / Yaw.

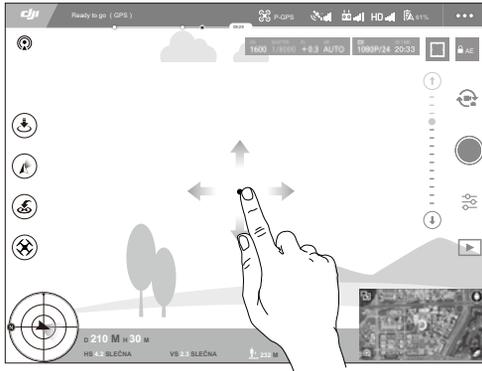


Stisknutím tlačítka C1 nebo C2 můžete přepínat mezi režimem výšky tónu a vybočením. Pomocí otočného ovladače můžete ovládat naklání / posouvání kamery.

Ovládání kardanového kloubu pomocí aplikace DJI GO

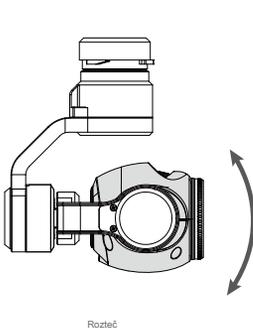
Chcete-li ovládat pohyb hříště / vybočení kardanového kloubu pomocí aplikace DJI GO, postupujte takto:

1. Přejděte do aplikace DJI GO > Pohled na kameru.
2. Klepněte a podržte na obrazovce, dokud se neobjeví modrý kruh.
3. Pohybem prstu ovládejte pohyb hříště / vybočení kardanového kloubu.

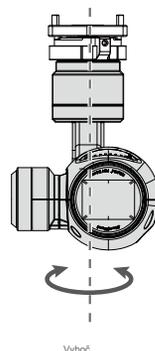


Provozní režimy kardanového kloubu

Přepínáte mezi třemi provozními režimy v zobrazení kamery v aplikaci DJI GO. Aby se změny projevily, musí být vaše mobilní zařízení připojeno k dálkovému ovladači. Podrobnosti najdete v následující tabulce:



Rozteč



Vyboč

	 Sledujte režim	Orientace kardanového kloubu je v souladu s nosem letadla. Jeden uživatel sám může ovládat výškový pohyb kardanového kloubu, ale k ovládní vybočení pomocí druhého dálkového ovladače je vyžadován druhý operátor.
	 Režim FPV	Kardan se zablokuje na pohyb letadla, aby poskytl zážitek z létání z pohledu první osoby.
	 Volný mód	Pohyb kardanového kloubu je nezávislý na orientaci letadla. Jeden uživatel sám může ovládat výškový pohyb kardanového kloubu, ale druhý uživatel je povinen ovládat pohyby vybočení pomocí druhého dálkového ovladače.
	 Nové vyrovnání	Znovu vyrovnejte úhel vybočení kardanového kloubu s úhlem letadla. Úhel stoupání zůstává během nového vyrovnání nezměněn.
	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud je kardan umístěn na nerovném povrchu, může dojít k chybě motoru kardanového kloubu nárazu na pozemní objekty. Ujistěte se, že vzlétnete z plochého, otevřeného terénu, abyste chránili. Létání v husté mlze kardanový náraz. • nebo uvnitř mraků může kardan navlhnout a ztuhnout. Kardan se zotaví, až uschne. 	

Specifikace

Gimbal	
Modelka	Zenmuse X3
Výstupní výkon (připojená kamera)	Statický: 9 W; V pohybu: 11 W statická: 750
Provozní proud	mA; V pohybu: 900 mA \pm 0,03 °
Úhlová vibrace	
Montáž	Odnímatelné
Říditelný rozsah	Rozeč: -90 ° až + 30 °; Vybočení: \pm 320 ° Rozeč:
Mechanický rozsah	-125 ° až + 45 °; Vybočení: \pm 330 ° Rozeč: 120 ° / s;
Říditelná rychlost	Vybočení: 180 ° / s
Fotoaparát	
název	X3
Modelka	FC350
Celkový počet pixelů	12,76 mil
Efektivní pixely	12,4 mil
Maximální velikost obrazu	4000 x 3000
ISO	100–3200 (video); 100–1600 (fotografie) 8 až
Závěrka	1/8000 s
FOV (zorné pole)	94 °

CMOS	Sony EXMOR 1 / 2,3 "
Objektiv	20 mm (ekvivalent formátu 35 mm), f / 2,8, zaostření na ∞ 9 prvků v 9 skupinách Proti zkresení Jediný výstřel
Režimy fotografování	Režim série: 3/5/7 snímků Automatický bracketing expozice (AEB): 3/5 snímků při ± 0,7 EV časovaný snímek
Režimy nahrávání videa	UHD (4K): 4096x2160p 24/25, 3840x2160p 24/25/30 FHD: 1920x1080p 24/25/30/48/50/60 HD: 1280x720p 24/25/30/48/50/60
Přenosová rychlost úložště videa	60 Mb / s
Podporované formáty souborů	FAT32 / exFAT Obrázek: JPEG, DNG Video: MP4 / MOV (MPEG-4 AVC / H.264)
Podporované SD karty	Micro SD Maximální kapacita: 64 GB; Je vyžadováno hodnocení třídy 10 nebo UHS-1
Provozní teplota	- 10 ° až 40 °



DJI obsahuje HDMI  technologie.

Výrazy HDMI a HDMI High-Definition Multimedia Interface a logo HDMI jsou ochranné známky nebo registrované ochranné známky společnosti HDMI Licensing LLC ve Spojených státech a dalších zemích.

Tento obsah se může změnit.

Stáhněte si nejnovější verzi z
<http://www.dji.com/matrice600-pro>

Máte-li jakékoli dotazy týkající se tohoto dokumentu, kontaktujte DJI prostřednictvím
posílání zprávy na DocSupport@dji.com.



Recyklace (Evropská Unie)

Elektrická zařízení opatřená symbolem přeškrtnuté popelnice nesmějí být vyhazována do běžného domácího odpadu, místo toho je nutné je odevzdat ve specializovaném zařízení pro sběr a recyklaci. V zemích EU (Evropské Unie) nesmějí být elektrická zařízení vyhazována do běžného domácího odpadu (WEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment - Likvidace elektrických a elektronických zařízení, směrnice 2012/19/EU). Nežádoucí zařízení můžete dopravit do nejbližšího zařízení pro sběr nebo recyklačního střediska. Zařízení poté budou likvidována nebo recyklována bezpečným způsobem zdarma. Odevzdáním nežádoucího zařízení můžete učinit důležitý krok k ochraně životního prostředí.

EU prohlášení o shodě

Tímto SZ DJI TECHNOLOGY Co. Ltd, prohlašuje, že **inteligentní akumulátor Mavic 2** je ve shodě s požadavky relevantních evropských směrnic a harmonizovaných evropských norem. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: www.dji.com/euro-compliance

Záruka

TELINK, spol. s r.o. zaručuje, že toto zařízení je v okamžiku prodeje bez vad jak materiálových, tak i v provedení. Tato záruka nekrýje žádné části poškozené používáním nebo v důsledku jejich úpravy. V žádném případě nemůže odpovědnost výrobce a dovozce přesáhnout původní pořizovací cenu zařízení. TELINK, spol. s r.o. si také vyhrazuje právo změnit nebo upravit tuto záruku bez předchozího upozornění. Zařízení je předmětem průběžného vylepšování a zdokonalování - výrobce si vyhrazuje právo změny konstrukčního provedení bez předchozího upozornění. Protože firma TELINK, spol. s r.o. nemá žádnou kontrolu nad možným poškozením při přepravě, skladování a nad způsobem používání, nemůže být předpokládána ani přijata žádná odpovědnost za škody spojené s používáním zařízení.

Tento záruční list opravňuje k provedení bezplatné záruční opravy výrobku dodaného firmou TELINK, spol. s r.o. ve lhůtě 24 měsíců. Záruka se nevztahuje na přirozené opotřebení v důsledku běžného provozu, protože jde o výrobek pro sportovně-modelářské použití, kdy jednotlivé díly pracují pod mnohem větším zatížením, než jakému jsou vystaveny běžné hračky. Akumulátory podléhají přirozenému opotřebení a stárnutí a po čase může být nezbytná jejich výměna. Akumulátory musejí být nejméně jednou za tři měsíce zkontrolovány a nabity aby se předešlo jejich podvybití. Záruka se nevztahuje také na jakoukoli část zařízení, která byla nesprávně nainstalována, bylo s ní hrubě, nebo nesprávně zacházeno, nebo byla poškozena při havárii, nebo na jakoukoli část zařízení, která byla opravována, nebo měněna neautorizovanou osobou (to se týká i aplikace jakýchkoli impregnačních nátěrů / nástřiků). Stejně jako jiné výrobky jemné elektroniky nevystavujte toto zařízení působení vysokých teplot, nízkých teplot, vlhkosti, nebo prašnému prostředí. Nenechávejte zařízení po delší dobu na přímém slunečním světle. Požadavek na záruční opravu uplatňujte, prosím, v prodejně, kde jste zařízení koupily.