

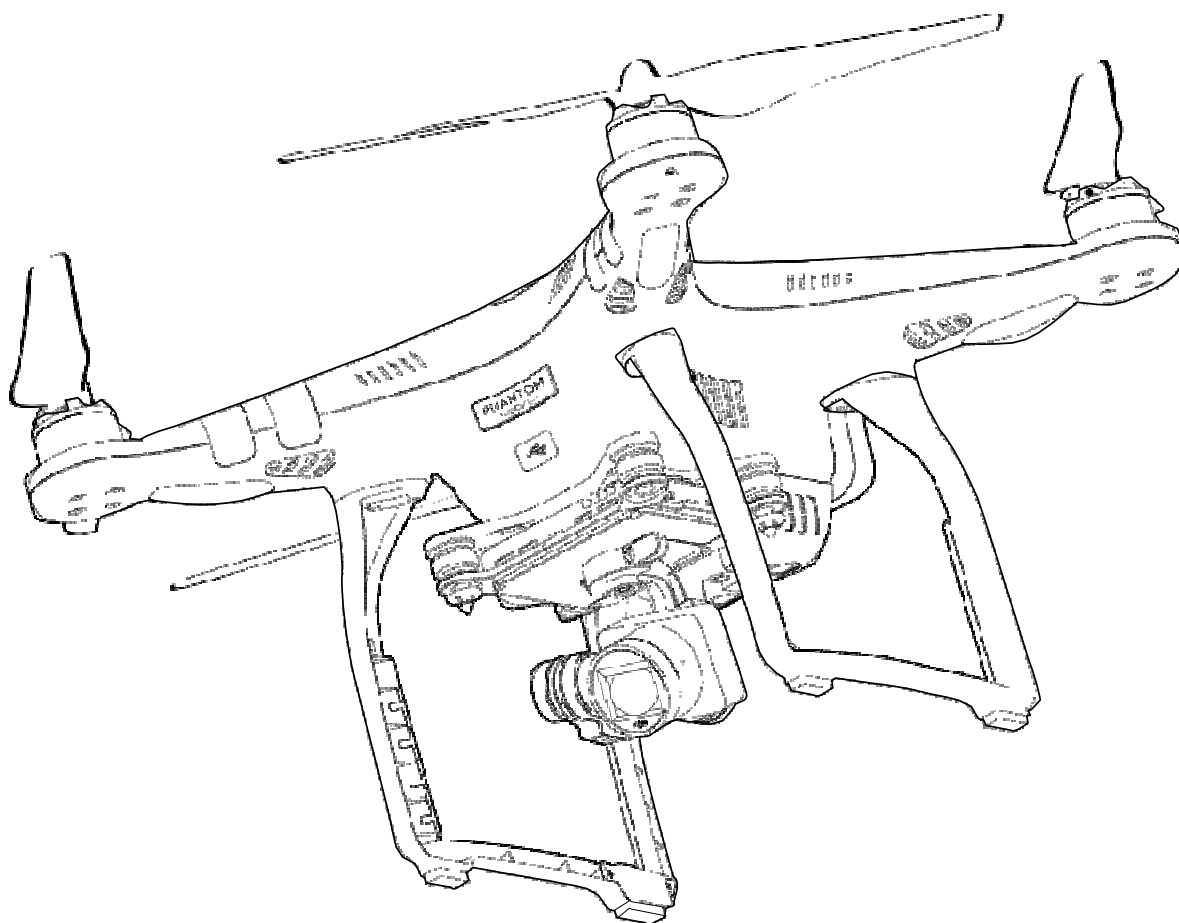
# PHANTOM 3

ADVANCED

## Návod k obsluze

V1.8

2016.03



**POZOR:** Komerční využití (např. pro letecké fotografování) nebo provoz modelu s autonomním řídicím systémem (bez řízení modelu pilotem v přímé viditelnosti pomocí RC soupravy v reálném čase po celou dobu letu) na území České republiky podléhá zákonným omezením a vyžaduje certifikaci modelu i pilota Úřadem pro civilní letectví a řídí se směnicemi tímto úřadem vydávanými. Při nerespektování výše uvedeného se vystavujete riziku postihu dle zákona.

**POZOR:** Tento výrobek není hračka. Je určen k samostatnému provozování osobami staršími 18 let.



# POUŽÍVÁNÍ TOHOTO NÁVODU

## Význam používaných symbolů

⚠ Varování

⚠ Pozor

💡 Rady a tipy

📖 Poznámka

## Před prvním vzletem

Před prvním použitím Phantomu 3 Advanced pozorně prostudujte:

1. Obsah sady
2. Návod k obsluze Phantom 3 Advanced
3. Průvodce pro rychlý start Phantom 3 Advanced
4. Zásady bezpečného provozu a Prohlášení Phantom 3 Professional / Advanced
5. Zásady bezpečného provozu Inteligentního akumulátoru Phantom 3 Professional / Advanced

Důrazně doporučujeme shlédnutí všech instruktážních videí a prostudování „Prohlášení“ dříve, než poprvé vzlétnete. K prvnímu vzletu se připravte s pomocí „Průvodce pro rychlý start“ a „Návodu k obsluze“. Podrobnější informace najdete v „Návodu k obsluze“.

## Prohlédněte si instruktážní videa

Doporučujeme vám, abyste si prohlédli instruktážní videa dříve, než se model pokusíte poprvé zapnout

<http://www.dji.com/product/phantom-3/video>



## Stažení aplikace DJI GO

Než začnete výrobek používat, stáhněte si a nainstalujte aplikaci DJI GO.  
Oskenujte QR kód napravo pro stažení aplikace.

Používejte mobilní zařízení s operačním systémem Android V 4.1.2 nebo vyšším.  
Používejte mobilní zařízení s operačním systémem iOS 8.0 nebo vyšším.



# Obsah

## Používání tohoto návodu

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Význam používaných symbolů        | 2 |
| Před prvním vzletem               | 2 |
| Prohlédněte si instruktážní videa | 2 |
| Stažení aplikace DJI GO           | 2 |

## Popis výrobku

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Úvod                  | 6 |
| Důležité funkce       | 6 |
| Příprava modelu       | 6 |
| Hlavní části modelu   | 8 |
| Hlavní části vysílače | 8 |

## Model

|                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------|----|
| Letový řídicí systém                                         | 11 |
| Letové režimy                                                | 11 |
| LED letový indikátor                                         | 11 |
| Automatický návrat na Místo vzletu (RTH)                     | 12 |
| Smart RTH (Inteligentní návrat na Místo vzletu)              | 12 |
| Low battery RTH (Návrat při nízkém napětí)                   | 13 |
| Failsafe RTH (Návrat při ztrátě řídicího signálu z vysílače) | 14 |
| Systém stabilizace pozice (Vision Positioning System, VPS)   | 15 |
| Zapisovač letových údajů                                     | 16 |
| Montáž a demontáž vrtulí                                     | 17 |
| Inteligentní pohonný akumulátor DJI                          | 18 |

## Vysílač

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| Popis vysílače                                | 23 |
| Provoz vysílače                               | 23 |
| Indikátor provozních stavů na vysílači        | 27 |
| Párování vysílače                             | 28 |
| Shoda vysílače s požadavky evropských směrnic | 29 |

|                                              |           |
|----------------------------------------------|-----------|
| <b>Závěs kamery a kamera</b>                 | <b>31</b> |
| Představení kamery                           | 31        |
| Závěs kamery                                 | 32        |
| <b>Aplikace DJI GO</b>                       | <b>35</b> |
| Kamera (Camera)                              | 35        |
| Director (Video editor)                      | 38        |
| Store (Obchod)                               | 38        |
| Discovery (Objevování – uživatelské centrum) | 38        |
| <br><b>Létání</b>                            |           |
| Prostředí a podmínky pro létání              | 40        |
| Letové limity a bezletové zóny               | 40        |
| Předletová kontrola („checklist“)            | 44        |
| Kalibrace kompasu                            | 44        |
| Automatický vzlet a automatické přistání     | 45        |
| Nastartování/zastavení motorů                | 46        |
| Zalétání modelu                              | 46        |
| <br><b>Často kladené otázky</b>              | <b>48</b> |
| <br><b>Příloha</b>                           |           |
| Technické údaje                              | 53        |
| Aktualizace firmwaru                         | 55        |
| Inteligentní letové režimy                   | 55        |
| CE, Recyklace, Záruka                        | 56        |



## Popis výrobku

---

Tato kapitola popisuje funkce a vlastnosti Phantomu 3 Advanced, ukazuje, jak model sestavit a popisuje jednotlivé části modelu a vysílač.

# Popis výrobku

## Úvod

Phantom 3 Advanced představuje novou generaci kvadrokoptér DJI. Je schopen natáčet HD video a přenášet HD video signál "přímo z krabice". Vestavěná kamera má integrovaný stabilizovaný závěs pro zajištění maximální stability při minimální hmotnosti a rozměrech. Zcela nový optický systém Vision Positioning System (VPS) umožňuje přesné visení v požadované pozici v nízké výšce dokonce i bez GPS.

## Důležité funkce

**Kamera a její závěs:** S Phantomem 3 Advanced můžete natáčet 1080p video až se 60 záběry za sekundu a pořizovat fotografie až 12 megapixelů které vypadají ostřeji a čistěji než kdy dříve. Nový snímač poskytuje větší ostrost, nižší zrnitost a lepší záběry než jakákoliv předchozí létající kamera..

**HD video přenos:** Video přenos s minimálním zpožděním v HD kvalitě založený na systému DJI Lightbridge.

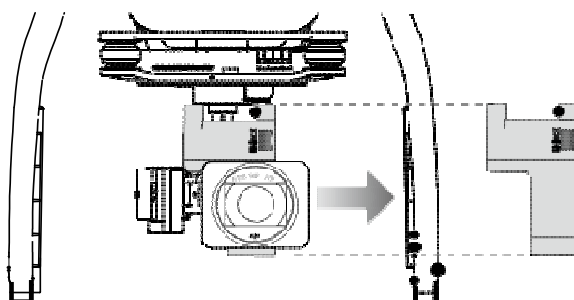
**DJI Inteligentní pohonný akumulátor:** Inteligentní pohonný akumulátor o kapacitě 4480 mAh používá nové typy LiPo článků a má vestavěný elektronický řídicí systém.

**Letový řídicí systém:** Letový řídicí systém nové generace zajišťuje spolehlivější ovládání modelu. Nový letový zapisovač při každém letu ukládá letová data, optický VPS systém zvyšuje přesnost visení v malé výšce, není-li k dispozici GPS.

## Příprava modelu

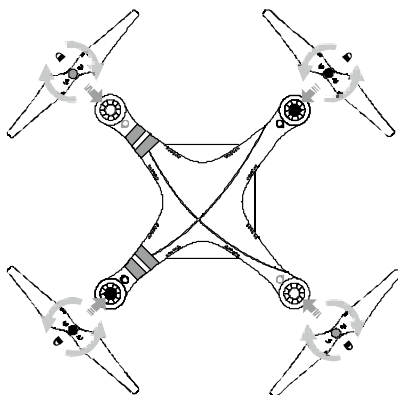
### Sejmutí zářezky závěsu

Zářezku závěsu sejměte zatažením směrem doprava (při pohledu na před' modelu) dle obrázku níže:



## Upevnění vrtulí

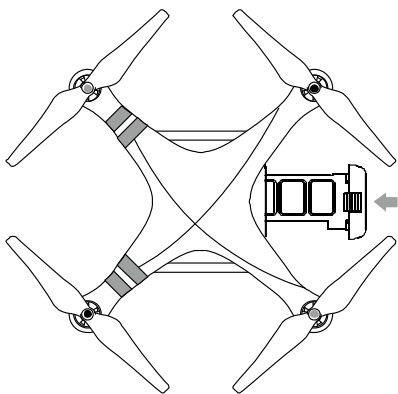
Vrtule s černými tečkami namontujte na motory s černými hřídelemi a zajistěte je otáčením proti směru hodinových ručiček. Vrtule se stříbrnými tečkami namontujte na motory se stříbrnými hřídelemi a zajistěte je otáčením po směru hodinových ručiček.



⚠ Vrtule našroubujte na správné motory a před letem je dotáhněte rukou pro bezpečné upevnění.

## Vložení pohonného akumulátoru do modelu

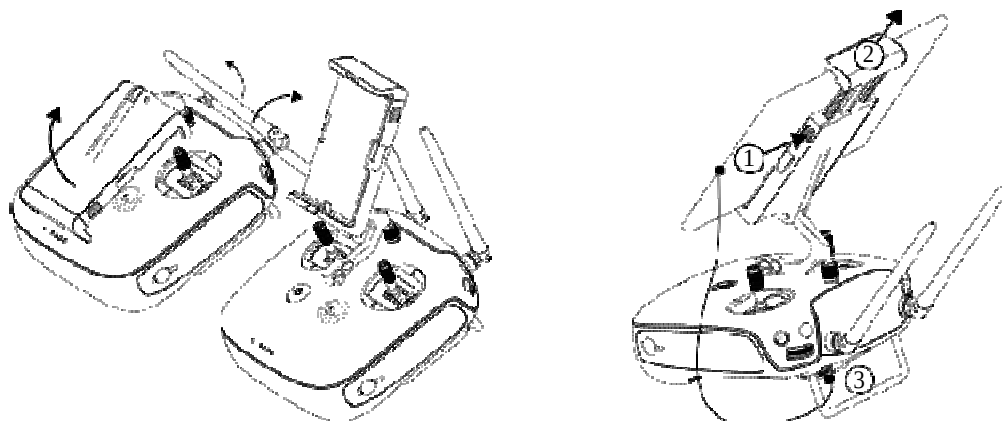
Inteligentní pohonný akumulátor zasuňte do prostoru pro akumulátor v modelu ve směru šipky. Při řádném zasunutí se ozve cvaknutí. Pokud tomu tak není, hrozí uvolnění akumulátoru za letu a havárie modelu.



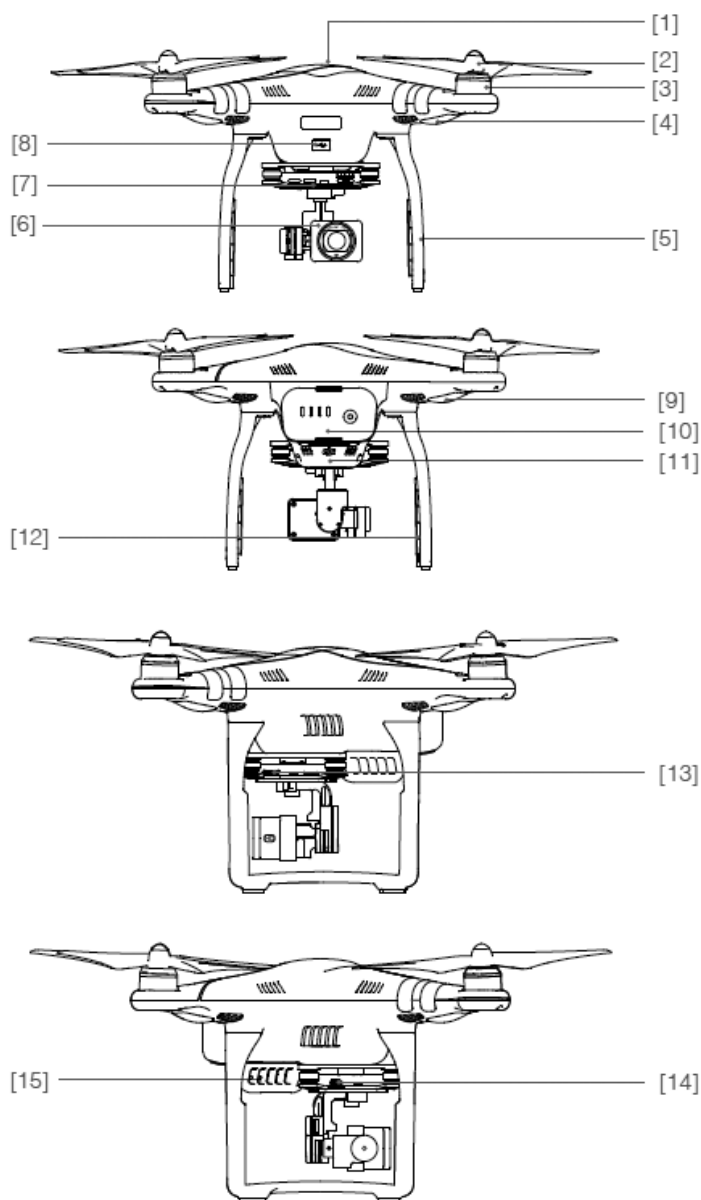
## Příprava vysílače:

Držák mobilu vyklopte do požadované polohy a antény nastavte dle obrázku.

1. Stiskněte západku na boku držáku mobilního zařízení pro uvolnění čelistí držáku a čelisti nastavte na rozteč odpovídající vašemu mobilnímu zařízení.
2. Mobil umístěte do držáku a nastavte čelisti tak, aby jej spolehlivě přidržovaly. Mobil propojte s vysílačem pomocí USB kabelu.
3. Jeden konec zapojte do mobilu a druhý do USB portu na zadní straně vysílače.

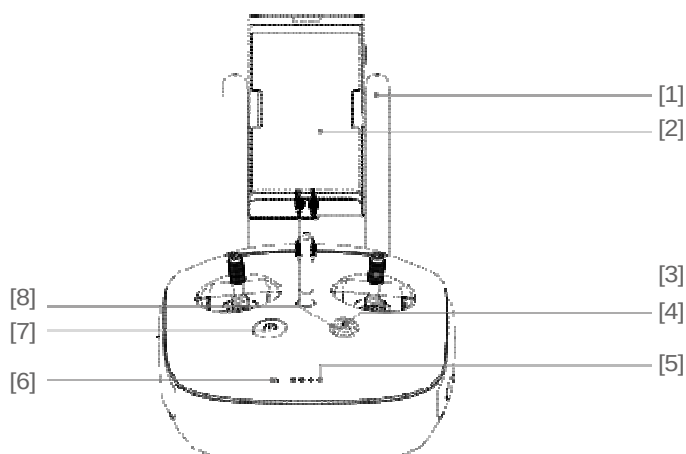


## Hlavní části modelu



- [1] GPS
- [2] Vrtule
- [3] Motor
- [4] Přední LED
- [5] Podvozek
- [6] Závěs a kamera
- [6] Indikační LED kamery
- [8] Micro-USB port modelu
- [9] LED letový indikátor
- [10] Intelligentní pohonný akumulátor
- [11] VPS senzory
- [12] Antény
- [13] Micro-SD karta kamery
- [14] Micro-USB port kamery
- [15] Párovací tlačítko

## Hlavní části vysílače



- [1] **Antény**  
Přenášejí signál ovládání modelu a videosignál.
- [2] **Držák mobilního zařízení**  
Slouží pro bezpečné upevnění vašeho mobilu.
- [3] **Křížové ovladače**  
Controls the orientation and movement of the aircraft.
- [4] **Return Home (RTH) Button**  
Stiskněte a držte pro aktivaci automatického návratu na Místo vzletu (RTH).

**[5] LED indikátor akumulátoru vysílače**

Udává aktuální stav vysílačového akumulátoru.

**[6] LED indikátor provozních stavů**

Signalizuje provozní stavy vysílače.

**[7] Hlavní vypínač**

Slouží pro zapínání a vypínání vysílače.

**[8] LED signalizace Automatického návratu (RTH)**

LED indikátor okolo tlačítka RTH pro signalizaci stavu funkce automatického návratu.

**[9] Knoflík nastavování kamery**

Otáčením knoflíku je možno nastavovat parametry kamery. Funguje pouze, je-li vysílač připojen k mobilu s aplikací DJI GO.

**[10] Tlačítko přehrávání videa**

Přehrává zaznamenané video nebo obrázky.

**[11] Tlačítko spoušti fotoaparátu**

Stiskem pořídíte fotografii. V dávkovém režimu bude jedním stiskem pořízen zvolený počet snímků.

**[12] Přepínač letových režimů**

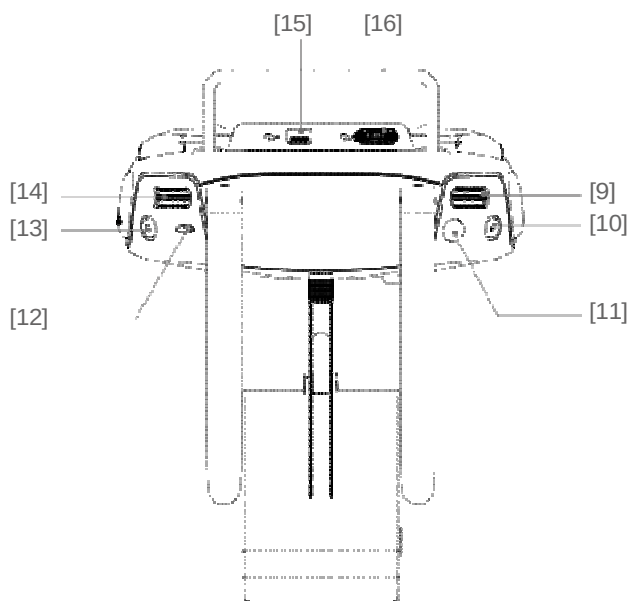
Pro přepínání letových režimů P, A a F.

**[13] Tlačítko záznamu videa**

Stiskem spustíte záznam videa; dalším stiskem jej ukončíte.

**[14] Knoflík ovládání závěsu**

Otáčením knoflíku se ovládá náklon kamery.

**[15] Port mikro-USB**

Připojte ke čtečce SD pro aktualizaci firmwaru.

**[16] USB port**

Pro připojení mobilního zařízení nebo USB flash disku pro aktualizaci firmwaru.

**[17] C1 Levé zadní tlačítko**

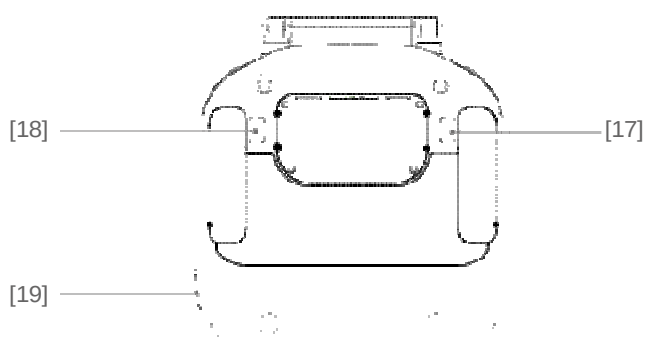
Funkce je přiřaditelná v aplikaci DJI GO.

**[18] C2 Pravé zadní tlačítko**

Funkce je přiřaditelná v aplikaci DJI GO.

**[19] Nabíjecí zásuvka**

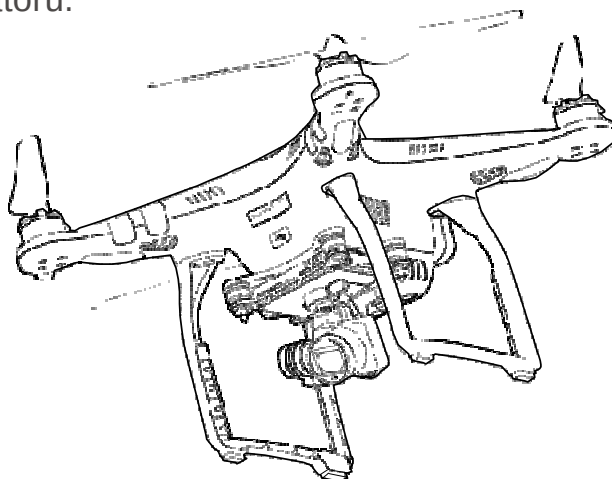
Slouží pro připojení vnějšího nabíječe pro nabíjení vysílačového akumulátoru.



# Model

---

Tato kapitola popisuje funkce letového řídicího systému, optického/sonarového systému VPS a Inteligentního pohonného akumulátoru.



# Model

## Letový řídicí systém

Letový řídicí systém Phantomu 3 je založen na osvědčených stávajících systémech DJI s několika vylepšeními, jako je nový letový režim. Bezpečnostní režimy zahrnují režim Fail-Safe a Automatický návrat na Místo vzletu (RTH). Tyto funkce zajišťují bezpečný návrat modelu v případě ztráty řídicího signálu. Letový řídicí systém zaznamenává při každém letu klíčová letová data pro pozdější vyhodnocení.

## Letové režimy

K dispozici jsou tři letové režimy:

**P režim:** P režim (Position, Pozice) nejlépe pracuje, je-li k dispozici silný GPS signál. P režim má tři funkční stavy, které Phantom 3 volí automaticky v závislosti na síle GPS signálu a údajích z optického systému VPS:

**P-GPS:** K dispozici je GPS i VPS, model pro přesné udržování pozice používá GPS.

**P-OPTI:** VPS je k dispozici, ale signál GPS chybí. Model pro stabilizaci pozice ve vísání používá pouze VPS.

**P-ATTI:** K dispozici není GPS ani VPS; model používá pro udržení polohy pouze barometrický výškoměr, takže přesně stabilizována je pouze výška.

**A režim** (Attitude, Náklon): Pro stabilizaci se nepoužívá GPS ani VPS, pouze barometrický výškoměr. Model se může automaticky vrátit na Místo vzletu, pokud byla dříve jeho poloha správně uložena do paměti.

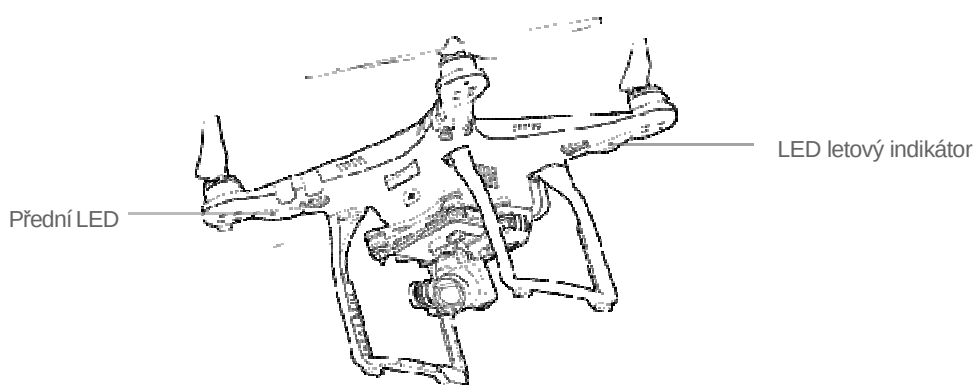
**F režim** (Function, Funkční): V tomto režimu je aktivováno Inteligentní řízení orientace (IOC). Podrobnější informace o IOC najdete v příloze tohoto návodu.



Pro přepínání letových režimů slouží přepínač letových režimů na vysílači, viz „Přepínač letových režimů“ na str. 26.

## LED letový indikátor

Phantom 3 je vybaven předními LED pozičními světly a LED letovým indikátorem. Jejich poloha je znázorněna na následujících obrázcích:



Přední LED ukazují polohu modelu. Přední LED svítí po zapnutí modelu nepřerušovaným červeným světlem pro vyznačení polohy předě.

LED letový indikátor signalizuje provozní stavy řídicí letové jednotky. Přehled signalizace najdete v následující tabulce::

## Přehled signalizace LED letového indikátoru

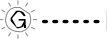
### Normální

 ..... Bliká červená - zelená – žlutá střídavě

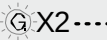
Autotest po zapnutí

 ..... Střídavě zelená - žlutá

Zahřívání modelu

 ..... Pomalé blikání zelená

Připraven k letu (P režim s GPS a VPS)

 X2 ..... Dvojitě zelené bliknutí

Připraven k letu (P režim s VPS ale bez GPS)

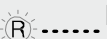
 ..... Pomalé blikání žlutá

Připraven k letu (A režim bez GPS a VPS)

### Výstražná signalizace

 ..... Rychlé blikání žlutá

Ztráta signálu z vysílače

 ..... Pomalé blikání červená

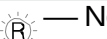
Varování nízké napětí

 ..... Rychlé blikání červená

Kriticky nízké napětí

 ..... Střídavě červené bliknutí

Chyba inerciální IMU jednotky

 — Nepřerušovaná červená

Kritická chyba

 ..... Střídavě červená – žlutá

Kompas vyžaduje kalibraci

## Automatický návrat na Místo vzletu (RTH)

Funkce automatického návratu na Místo vzletu vrátí model zpět na poslední zaznamenané Místo vzletu. Ke spuštění procedury návratu může dojít ze tří důvodů: aktivace funkce Smart RTH, aktivace výstrahy při nízkém napětí pohonného akumulátoru (Low Battery RTH) nebo aktivace Failsafe.

|                           | GPS                                                                                 | Popis                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Místo vzletu (Home Point) |  | Místo vzletu je místo, z něhož model vzlétá, je-li signál GPS dostatečně silný. Sílu GPS signálu můžete sledovat pomocí GPS ikony  . Když dojde k zapsání Místa vzletu. LED letový indikátor bude blikat rychle zeleně. |

## Smart RTH (Inteligentní návrat na Místo vzletu)

Použití tlačítka RTH na vysílači (viz str. 26) nebo RTH tlačítka v aplikaci DJI GO, je-li k dispozici silný signál GPS, umožňuje použití funkce Smart RTH. Model se vrátí na poslední zaznamenané Místo vzletu. Během Inteligentního návratu můžete použít ovladače na vysílači, abyste se vyhnuli kolizi s překážkou. Proceduru Smart RTH spustíte stiskem a podržením tlačítka Smart RTH, dalším stiskem funkci ukončíte a můžete plně převzít zpět řízení..

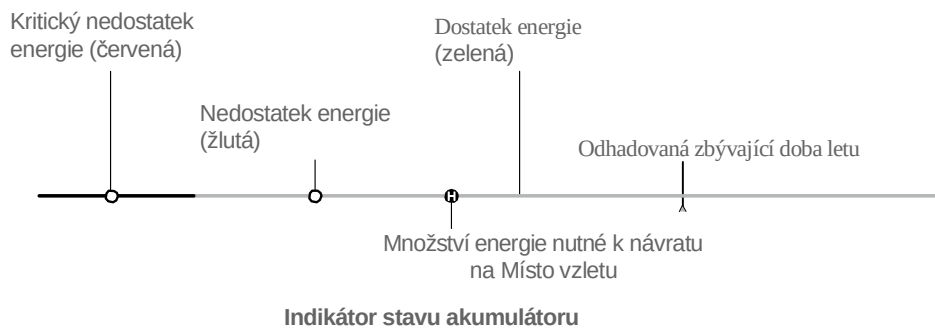


## Low battery RTH (Návrat při nízkém napětí)

Nouzový režim Low battery RTH je spuštěn, jakmile je Inteligentní pohonný akumulátor vybitý na úroveň, při níž již může být ohrožen bezpečný návrat modelu. Jakmile se objeví výstražná signalizace, pilot by se měl s modelem ihned vrátit zpět a přistát. Aplikace DJI GO uživateli poradí, aby se neprodleně s modelem vrátil na Místo vzletu, pokud dojde ke spuštění výstražné signalizace. Model se automaticky vrátí na Místo vzletu, pokud pilot neučiní nic během následujících 10 sekund. Uživatel může automatický návrat zrušit krátkým stiskem tlačítka RTH na vysílači. Prahové úrovně varování jsou automaticky stanovovány v závislosti na aktuální výšce modelu a jeho vzdálenosti od Místa vzletu.

Model automaticky přistane, pokud aktuální stav akumulátoru stačí pouze na přistání ze současné výšky, v níž model letí. Pilot může pomocí vysílače řídit orientaci modelu během sestupu na přistání.

Podrobnosti o prahových úrovních signalizace v aplikaci DJI GO jsou uvedeny níže



| Úroveň varování                | Poznámka                                                                | LED letový indikátor   | Aplikace DJI GO                                                                                                                                                                                                                                                 | Co dělat                                                                                |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Nedostatek energie             | Akumulátor má nedostatek energie. Přistáňte s modelem, prosím.          | Pomalé červené blikání | Klepněte na „Go-Home“ pro automatický návrat na Místo vzletu a přistání nebo na „Cancel“ pro pokračování v normálním letu. Pokud neuděláte nic, model po 10 s přejde do režimu automatického návratu a přistane. Vysílač bude vydávat výstražný zvukový signál. | Co nejdříve se s modelem vraťte zpět a přistáňte. Zastavte motory a vyměňte akumulátor. |
| Kritický nedostatek energie    | Model musí ihned přistát.                                               | Rychlé červené blikání | Obrazovka aplikace DJI GO bude blikat červeně a model začne sestupovat. Vysílač bude vydávat výstražný zvukový signál.                                                                                                                                          | Model začne automaticky sestupovat a přistane.                                          |
| Odhadovaná zbývající doba letu | Odhadovaná zbývající doba letu založená na aktuálním stavu akumulátoru. | není                   | není                                                                                                                                                                                                                                                            | není                                                                                    |



- Je-li aktivována signalizace kritického nedostatku energie a model začne automaticky klesat, můžete vychýlením ovladače plynu nahoru model uvést do visení a navést jej na příhodnější místo pro přistání.
- Barevné zóny indikátoru stavu akumulátoru odrážejí odhadovanou zbývající dobu letu a jsou automaticky nastavovány dle aktuálního stavu modelu.

## Failsafe RTH (Návrat při ztrátě řídicího signálu z vysílače)

Model přejde do nouzového režimu fail-safe, pokud dojde ke ztrátě signálu z vysílače (včetně přenosu videosignálu) po dobu delší než 3 sekundy, za předpokladu, že Místo vzletu bylo správně zaznamenáno a kompas pracuje normálně. Proceduru automatického návratu je možno přerušit a převzít zpět řízení modelu, pokud došlo k obnovení příjmu řídicího signálu.

### Popis fungování Failsafe

#### 1 Zapsání Místa vzletu (HP)



Bliká zeleně

#### 2 Potvrzení Místa vzletu



Bliká zeleně

#### 3 Ztráta signálu z vysílače



Rychlé žluté blikání

#### 4 Signál ztracen po 3 s.



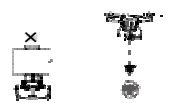
Rychlé žluté blikání

#### 5 Zpáteční let (výšku lze nastavit)



Rychlé žluté blikání

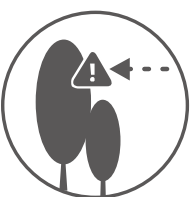
#### 6 Přistání po prodlevě 5 s



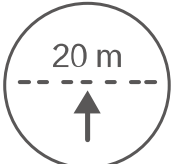
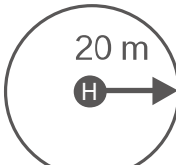
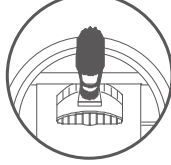
Rychlé žluté blikání

- Model automaticky sestoupí a přistane, je-li RTH spuštěno v případě, že model letí v okruhu 20 metrů od Místa vzletu. Pokud v průběhu RTH procedury poté, co model vystoupá na výšku nad 20 m, pohnete ovladačem plynu, model přestane stoupat a ihned se vrátí na Místo vzletu.
- ⚠ Model nemůže provést proceduru RTH, je-li GPS signál slabý (ikona  šedá).
- V režimu Fail-safe se model nedokáže vyhnout překážkám, a proto je třeba před každým letem nastavit rozumnou výšku letu při automatickém návratu domů. Spusťte aplikaci DJI GO, vstupte do menu „Camera“ > MODE > Advanced Settings > Failsafe Mode“ pro nastavení výšky letu v režimu Failsafe.
- Uživatel nemůže ovládat model v době, kdy stoupá do failsafe výšky. Uživatel ale může stisknout RTH tlačítko pro přerušení stoupání a převzetí řízení.

### Poznámky k používání fail-safe

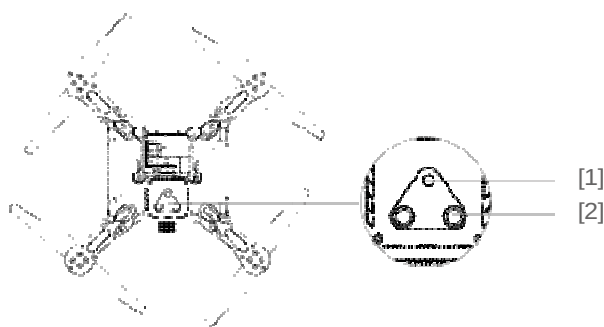


Model se při failsafe RTH návratu nemůže sám vyhnout překážkám, je proto důležité před každým letem nastavit odpovídající výšku pro fail-safe návrat. Spusťte aplikaci DJI GO, vstupte na stránku „Camera“ a zvolte „MOD > Advanced Settings > Failsafe Mode“ pro nastavení výšky pro automatický návrat.

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Pokud model letí ve výšce pod 20 m a dojde ke spuštění failsafe (včetně Smart RTH a Low battery RTH), model z aktuální letové hladiny nejprve automaticky vystoupí do 20 m. Stoupání můžete zastavit pouze opuštěním failsafe režimu. Podrobnosti viz „Tlačítko RTH“ na str. 26.   |
|  | Model automaticky sestoupí a přistane, je-li RTH návrat spuštěn ve chvíli, kdy model letí v okruhu 20 m od Místa vzletu. Model zastaví stoupání a ihned se vrátí na Místo vzletu, pokud pohnete ovladačem plynu, jakmile model dosáhne výšky 20 m nebo vyšší po spuštění failsafe. |
|  | Model se nemůže vrátit na Místo vzletu, je-li GPS signál slabý (ikona síly GPS signálu je šedá) nebo chybí vůbec.                                                                                                                                                                  |
|  | Pokud pohnete ovladačem plynu poté, co model vystoupá nad 20 m ale je níže než nastavená výška pro RTH návrat, model zastaví stoupání a ihned se vrátí na Místo vzletu.                                                                                                            |

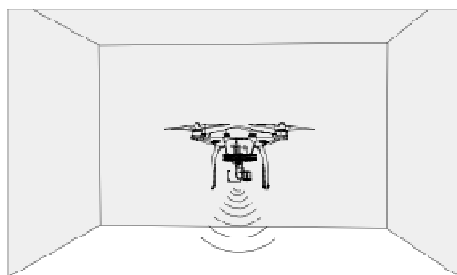
## Systém stabilizace pozice (Vision Positioning System, VPS)

DJI Vision Positioning System je systém používající data z ultrazvukových a optických čidel pro přesné stanovení aktuální polohy modelu. S pomocí VPS může váš Phantom 3 viset na místě přesněji a létat pod střechou nebo na místě, kde není k dispozici signál GPS. Hlavní části VPS jsou umístěny na spodku vašeho Phantomu 3 – dva ultrazvukové senzory (1) a jednu jednookou kameru (2).



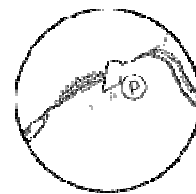
### Používání VPS

VPS se aktivuje automaticky po zapnutí Phantomu 3. Není třeba žádné ruční zapínání nebo nastavování. VPS se typicky používá na místě, kde není k dispozici signál GPS (např. při létání v hale). S jeho pomocí může Phantom 3 přesně viset i bez GPS signálu.



**Pro použití VPS postupujte následovně:**

1. Přepínač letových režimů přepněte do polohy „P“ (viz obrázek vpravo).
2. Phantom 3 postavte na rovný povrch. Mějte na paměti, že VPS nemůže pracovat správně na uniformních površích (jednobarevných bez proměnlivé textury nebo s opakujícím se vzorem).
3. Zapněte model. LED letový indikátor blikne dvakrát zeleně, což signalizuje, že je VPS systém připraven. Jemně vychylte ovladač plynu nahoru, aby se model vznesl; Phantom 3 poté bude stabilně viset na místě.



⚠ Činnost VPS systému závisí na charakteru povrchu, nad nímž létáte. Ultrazvukový senzor nemusí být schopný měřit vzdálenost nad materiálem silně pohlcujícím zvuk a kamera nemusí fungovat správně v nepříznivých světelných podmínkách. Model automaticky přejde z P režimu do A režimu, není-li jak GPS tak VPS použitelný. S modelem proto létajte velmi opatrně v kterékoli z následujících situací:

- Létání nad jednobarevným povrchem (např. celý černý, celý bílý, červený, zelený atd.)
- Létání nad materiálem s vysokou odrazivostí.
- Létání vysokou rychlostí (nad 8 m/s ve 2 metrech nebo nad 4 m/s v 1 metru).
- Létání nad vodou nebo jinými průhlednými povrchy.
- Létání nad pohybujícími se povrchy nebo objekty.
- Létání v prostoru kde se často nebo drasticky mění úroveň osvětlení.
- Létání nad extrémně tmavými (lux <10) nebo jasnými (lux >100000) povrchy.
- Létání nad povrchy silně pohlcujícími zvukové vlny (např. tlustý koberec).
- Létání nad povrchy zřetelných oblastí jiné barvy.
- Létání nad povrchy s opakujícími se barevnými vzory (např. dlaždicemi se stejnými vzory).
- Létání nad nakloněnými povrchy, které odrážejí zvukové vlny mimo model.



- Senzory udržujte stále čisté. Nečistoty nebo jiné překážky mohou negativně ovlivnit účinnost senzorů.
- Efektivní rozsah výšek modelu pro visení je 0,3 až 3 metry.
- VPS systém nemusí pracovat zcela dobře, pokud model letí nad vodou.
- VPS nemusí být schopen rozeznat barevné struktury na zemi při slabém osvětlení (méně než 100 lux).
- Nepoužívejte jiná ultrazvuková zařízení na frekvenci 40 kHz, na níž pracuje VPS systém.
- VPS nemusí být schopen stabilizovat model, pokud letí velmi nízko nad zemí (méně než 0,5 m) vysokou rychlostí.



Při používání VPS dbejte, aby se v blízkosti nenacházela zvířata. Sonar vydává zvuk o vysoké frekvenci, který mohou některá zvířata slyšet a být pro ně extrémně stresující.

## Zapisovač letových údajů

Letová data se automaticky zaznamenávají na SD kartu. To zahrnuje údaje o době letu, orientaci, vzdálenosti, stavu systémů modelu, rychlosti a další parametry. K těmto datům získáte přístup po připojení modelu k PC prostřednictvím mikro-USB portu a spuštěním aplikace DJI GO.

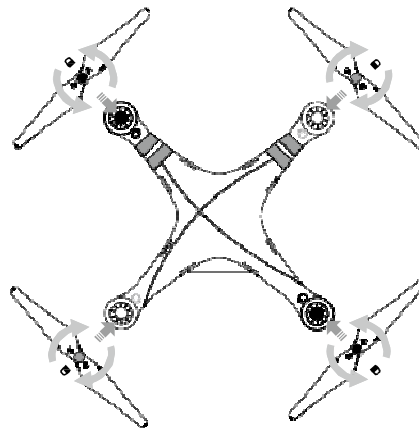
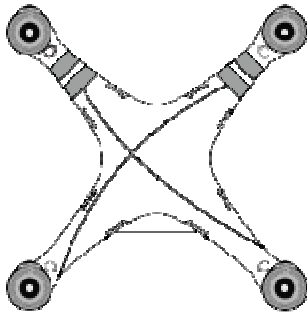
## Montáž a demontáž vrtulí

Používejte pouze vrtule doporučené a schválené DJI. Šedá nebo černá tečka na vrtuli indikuje smysl otáčení vrtule a na který motor přijde namontovat. Při montáži dbejte, aby barva matice souhlasila s barvou hřídele motoru vašeho Phantomu 3.

| Vrtule      | Stříbrná tečka                                                                                                                                                                                                                                             | Černá tečka                                                                         |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Obrázek     |                                                                                                                                                                           |  |
| Montovat    | na motory se stříbrnou hřídelí                                                                                                                                                                                                                             | na motory s černou hřídelí                                                          |
| Vysvětlivky |  Utahování: Vrtuli utahujte v tomto směru<br> Povolování: Vrtuli povolujte v tomto směru |                                                                                     |

### Upevnění vrtulí

1. Před nasazením vrtulí sejměte varovné visačky z motorů.
2. Vrtule s černými tečkami namontujte na motory s černými hřídelemi a zajistěte je otáčením proti směru hodinových ručiček. Vrtule se stříbrnými tečkami namontujte na motory se stříbrnými hřídelemi a zajistěte je otáčením po směru hodinových ručiček. Před každým vzletem se ujistěte, že jsou vrtule spolehlivě dotaženy.



- Dbejte, aby byly všechny vrtule namontovány na odpovídající motory, jinak model nemůže vzlétnout.
- S vrtulemi zacházejte opatrně.
- Každou vrtuli rukou dotáhněte na hřídel motoru, abyste měli jistotu, že je důkladně upevněná.

### Demontáž vrtulí

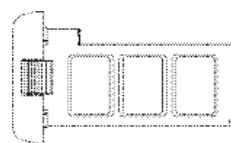
Držte jedno rukou motor a poté vrtuli uvolněte otáčením ve směru označeném na vrtuli.



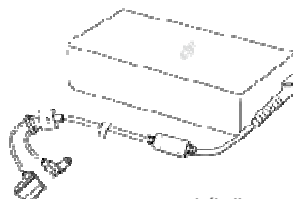
- Před každým vzletem kontrolujte, zda jsou vrtule správně a pevně namontované.
- Před vzletem kontrolujte, zda jsou vrtule v dobrém stavu. Nepoužívejte staré, poškrábané, nalomené nebo jinak poškozené vrtule..
- Abyste zabránili zranění, držte se mimo dosah otáčejících se vrtulí a v žádném případě se jich nedotýkejte.
- Používejte POUZE originální vrtule DJI – jsou zárukou bezpečného provozu a vysokých výkonů.

## Inteligentní pohonný akumulátor DJI

Inteligentní pohonný akumulátor má kapacitu 4480 mAh, jmenovité napětí 15.2 V a je vybaven pro inteligentní řízení nabíjení a vybíjení. Akumulátor by měl být nabíjen pouze nabíječem schváleným DJI.



Inteligentní pohonný akumulátor



Nabíječ

⚠ Akumulátor musí být před prvním použitím plně nabitý. Podrobnosti najdete v kapitole „Nabíjení inteligentního pohonného akumulátoru“.

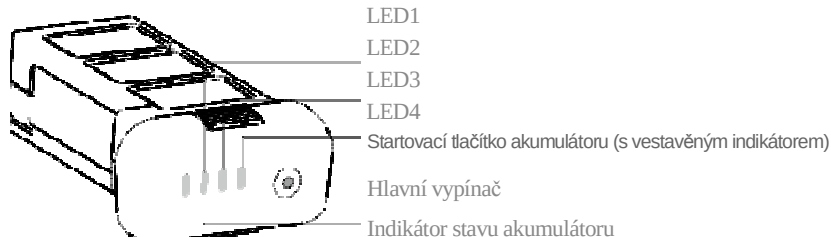
💡 Mějte na paměti, že výstupní výkon nabíječe Phantomu 3 Advanced je 57 W.

### Funkce Inteligentního pohonného akumulátoru DJI

1. Indikace kapacity akumulátoru: LED indikátor signalizuje aktuální stav nabití.
2. Indikace životnosti akumulátoru: LED indikátor signalizuje životnost akumulátoru (na základě počtu nabíjecích cyklů).
3. Funkce automatického vybíjení: Akumulátor se automaticky vybije na 65% celkové kapacity, pokud je ponechán v nečinnosti déle než 10 dní, aby se předešlo samovolnému nafukování. Vybítí na 65% zabere cca 2 dny. Je normální, že během vybíjecího procesu je akumulátor na dotek „vlažný“. Úroveň pro ukončení vybíjení je možno nastavit v aplikaci DJI GO.
4. Nabíjení s balancováním: Automatické vyrovňávání napětí na jednotlivých článcích při nabíjení.
5. Ochrana proti nadměrnému nabíjení: Nabíjení se automaticky zastaví, pokud je akumulátoru plně nabitý.
6. Ochrana proti přehřátí: Akumulátor dovoluje nabíjení jenom tehdy, je-li jeho teplota mezi 0°C a +40°C.
7. Ochrana proti nabíjení nadměrným proudem: Akumulátor ukončí nabíjení, pokud nabíjecí proud překročí 8 A.
8. Ochrana proti hlubokému vybití: Nabíjení se automaticky zastaví, pokud napětí akumulátoru dosáhne 12 V, aby se zabránilo poškození nadměrným vybíjením.
9. Ochrana proti zkratu: Automaticky odpojí napájení, je-li zaznamenán zkrat.
10. Ochrana při poškození jednotlivých článků: V aplikaci DJI GO se objeví výstražné hlášení, je-li detekován poškozený článek v akumulátoru.
11. V aplikaci DJI GO můžete prohlížet historii chybových hlášení z akumulátoru.
12. Automatické vypnutí při nečinnosti: Akumulátor přejde pro úsporu energie do pohotovostního režimu po 20 minutách nečinnosti.
13. Komunikace: Napětí akumulátoru, kapacita, proud a další relevantní údaje jsou předávány do letové řídicí jednotky modelu.

⚠ Před použitím prostudujte „Prohlášení“ a „Zásady bezpečného provozu Inteligentního pohonného akumulátoru“. Odpovědnost za bezpečný provoz a používání je plně na uživateli.

### Používání akumulátoru



## Zapínání a vypínání

**Zapnutí:** Stiskněte jednou krátce startovací tlačítko a poté jej stiskněte a držte po dobu 2 sekund pro zapnutí. LED v tlačítku se rozsvítí červeně a indikátor stavu akumulátoru ukáže aktuální stav nabití.

**Vypnutí:** Stiskněte jednou krátce startovací tlačítko a poté jej stiskněte a držte po dobu 2 sekund, až se vypne.

### Upozornění pro provoz při nízké teplotě:

1. Při provozu při nízké teplotě ( $<0^{\circ}\text{C}$ ) je kapacita akumulátoru značně omezena.
2. Nedoporučujeme akumulátor používat při velmi nízkých teplotách ( $<-10^{\circ}\text{C}$ ). Napětí akumulátoru by mělo dosáhnout odpovídající hodnoty při použití v prostředí s teplotou v rozmezí  $-10^{\circ}\text{C}$  až  $5^{\circ}\text{C}$ .
3. Při létání za nízkých teplot let ukončete, jakmile se v aplikaci DJI GO objeví výstraha při nízkém napětí „Low Battery Level Warning“.
4. Před použitím v chladném prostředí akumulátor zahřejte ve vytápěné místnosti.
5. Pro zajištění maximální výkonnosti akumulátoru dbejte, aby jeho teplota byla nad  $20^{\circ}\text{C}$ .
6. Nabíječ ukončí nabíjení, je-li teplota akumulátoru mimo provozní rozmezí  $0^{\circ}\text{C}$  až  $40^{\circ}\text{C}$ .



V chladu akumulátor zasuňte do modelu a model před vzletem nechejte po dobu 1-2 minut zahřívát.

### Kontrola stavu akumulátoru

Indikátor stavu akumulátoru signalizuje množství energie zbývající v akumulátoru. Po zapnutí akumulátoru krátkým stiskem startovacího tlačítka zjistíte aktuální stav akumulátoru. LED indikátor se rozsvítí a ukáže stav akumulátoru. Podrobnosti viz dále.



Aktuální stav nabití akumulátoru je signalizován během nabíjení i vybíjení. Podrobnosti najdete v následujících tabulkách.

 : LED svítí.



: LED bliká.

 : LED nesvítí.

| Stav akumulátoru                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| LED1                                                                                | LED2                                                                                | LED3                                                                                | LED4                                                                                | Stav akumulátoru |
|  |  |  |  | 87.5%~100%       |
|  |  |  |  | 75%~87.5%        |
|  |  |  |  | 62.5%~75%        |
|  |  |  |  | 50%~62.5%        |
|  |  |  |  | 37.5%~50%        |
|  |  |  |  | 25%~37.5%        |
|  |  |  |  | 12.5%~25%        |
|  |  |  |  | 0%~12.5%         |
|  |  |  |  | =0%              |



## Životnost akumulátoru

Indikátor životnosti udává, kolikrát ještě může být akumulátor nabit a vybit. Když je akumulátor vypnutý; stiskněte a držte startovací tlačítko po dobu 5 sekund pro kontrolu životnosti akumulátoru. Indikátor napětí ukáže životnost akumulátoru; indikátor ve startovacím tlačítku bude blikat po dobu 2 sekund, poté všechny LED zhasnou a inteligentní akumulátor se vypne:

| Životnost akumulátoru                                                              |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| LED1                                                                               | LED2                                                                               | LED3                                                                               | LED4                                                                               | Životnost akumulátoru |
|   |   |   |   | 90%~100%              |
|   |   |   |   | 80%~90%               |
|   |   |   |   | 70%~80%               |
|   |   |   |   | 60%~70%               |
|   |   |   |   | 50%~60%               |
|   |   |   |   | 40%~50%               |
|   |   |   |   | 30%~40%               |
|   |   |   |   | 20%~30%               |
|  |  |  |  | pod 20%               |

Aircraft

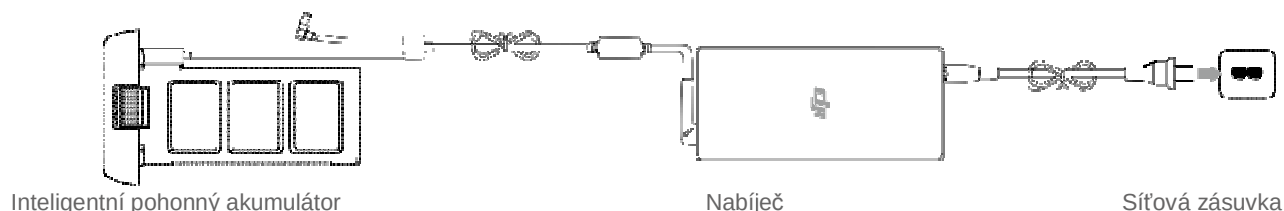
 Jakmile životnost akumulátoru klesne na 0, není nadále provozuschopný.

 Další informace o akumulátoru najdete v aplikaci DJI GO (pod ikonou stavu pohonného aku).

## Nabíjení Inteligentního pohonného akumulátoru

1. Nabíječ zapojte do sítě. (Použijte adaptér odpovídající vaší síťové zásuvce.)
2. Otevřete ochrannou krytku a akumulátor připojte k nabíječi. Je-li aktuální kapacita akumulátoru vyšší než 95%, akumulátor zapněte.
3. LED indikátor na akumulátoru v průběhu nabíjení signalizuje aktuální stav nabití akumulátoru.
4. Akumulátor je plně nabitý, jakmile LED indikátoru stavu akumulátoru zhasnou. Odpojte akumulátor od nabíječe, prosím, jakmile je nabíjení ukončeno.
5. Po letu nechejte akumulátor vychladnout vyjmutý z modelu. Před opětovným nabíjením nebo uložením na delší dobu nechejte akumulátor nejdříve vychladnout na teplotu okolního prostředí.

-  • Standardním nabíječem dodávaným s modelem nenabíjejte současně pohonný i vysílačový akumulátor, mohlo by dojít k jeho přehřátí.
- Před zasunutím nebo vyjmutím z modelu vždy akumulátor vypněte. Nikdy nezasunujte nebo nevysunujte zapnutý akumulátor.





**Signalizace při nabíjení**

| LED1                                                                              | LED2                                                                              | LED3                                                                              | LED4                                                                              | Stav nabití |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|  |  |  |  | 0%~25%      |
|  |  |  |  | 25%~50%     |
|  |  |  |  | 50%~75%     |
|  |  |  |  | 75%~100%    |
|  |  |  |  | Plně nabit  |

**Signalizace ochranných funkcí akumulátoru při nabíjení**

Následující tabulka podává přehled signalizace ochranných funkcí akumulátoru.

| Signalizace ochran při nabíjení                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |                                |                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|
| LED1                                                                                | LED2                                                                                | LED3                                                                                | LED4                                                                                | Způsob blikání                 | Ochranná funkce                        |
|    |    |    |    | LED2 blikne dvakrát za sekundu | Detekován nadměrný proud               |
|    |    |    |    | LED2 blikne třikrát za sekundu | Detekován zkrat                        |
|    |    |    |    | LED3 blikne dvakrát za sekundu | Detekován nadměrný nabíjecí proud      |
|    |    |    |    | LED3 blikne třikrát za sekundu | Detekováno nadm. nabíjecí napětí       |
|  |  |  |  | LED4 blikne dvakrát za sekundu | Teplota okolí není vhodná pro nabíjení |
|  |  |  |  | LED4 blikne třikrát za sekundu | Teplota okolí není vhodná pro nabíjení |

Pokud nastane některý z výše uvedených stavů, stiskem startovacího tlačítka vypnete LED indikátor. Inteligentní akumulátor odpojte od nabíječe a poté jej znovu připojte pro obnovení nabíjení. V případě nevyhovující okolní teploty pro nabíjení nemusíte akumulátor odpojovat a znovu připojovat. Nabíječ nabíjení znovu spustí, jakmile se teplota dostane na přijatelnou hodnotu.



DJI ani dovozce zařízení nemohou převzít jakoukoliv zodpovědnost za používání nabíječe jiného výrobce.

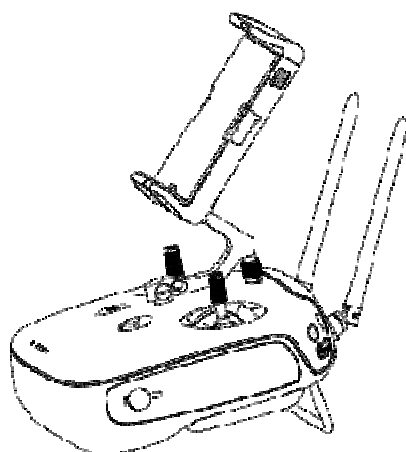
**Jak vybit Inteligentní pohonný akumulátor:**

**Pomalu:** Akumulátor zasuňte do modelu a zapněte. Ponechte jej zapnutý, dokud kapacita nepoklesne pod 8% nebo dokud jej již není možné zapnout. Stav nabití akumulátoru kontrolujte v aplikaci DJI GO.

**Rychle:** S modelem létajte venku, dokud kapacita nepoklesne pod 8% nebo dokud již není možné akumulátor zapnout.

# Vysílač

Tato kapitola popisuje funkce vysílače pro ovládání modelu a kamery.



# Vysílač

## Popis vysílače

Vysílač Phantomu 3 je multifunkční bezdrátové komunikační zařízení, které slučuje pozemní jednotku pro přenos videa a vysílač pro dálkové ovládání modelu. Videopřenosové zařízení a vysílač dálkového ovládání pracují v pásmu 2,4 GHz. Vysílač umožňuje dálkové ovládání řady funkcí kamery, jako je pořizování a prohlížení fotografií a videozáznamů a ovládání pohybu závěsu kamery. Vysílač je napájen 2S LiPo akumulátorem. Stav nabití akumulátoru signalizuje LED indikátor na předním panelu vysílače.



- **Shoda:** Vysílač vyhovuje požadavkům CE i FCC směrnic.
- **Mód křížových ovladačů:** Lze nastavit do Módu 1, Módu 2 nebo jiného dle vašeho přání.
- **Mód 1:** Pravý ovladač slouží pro ovládání plynu.
- **Mód 2:** Levý ovladač slouží pro ovládání plynu.



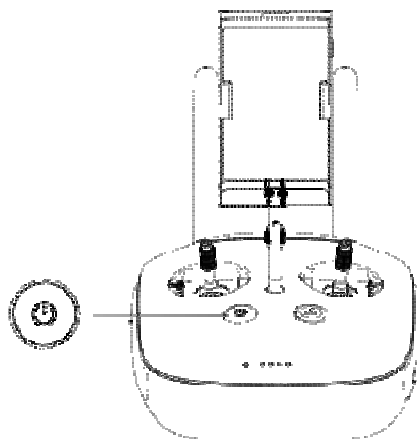
Abyste se vyhnuli nebezpečí vzájemného rušení, neprovozujte na jednom místě více než 3 modely.

## Provoz vysílače

### Zapínání a vypínání vysílače

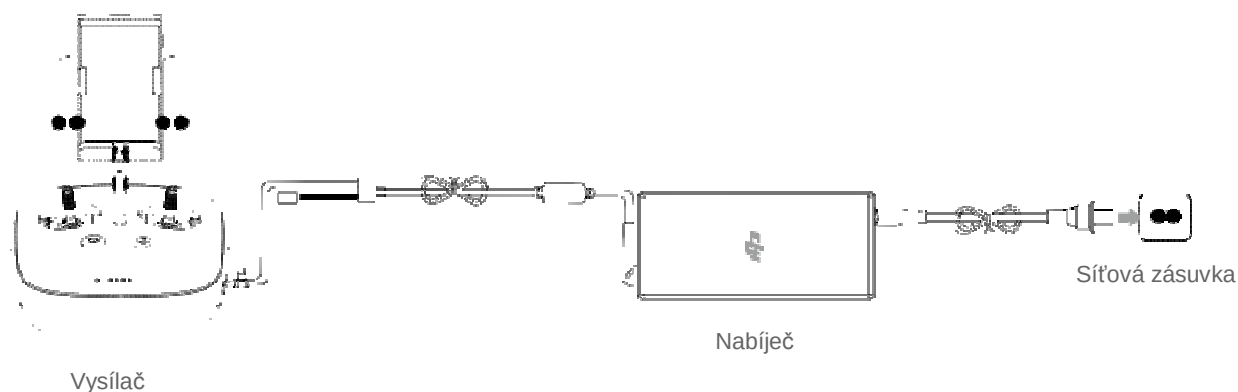
Vysílač Phantomu 3 má zabudován 2S LiPo akumulátor s kapacitou 6000 mAh. Stav napětí akumulátoru signalizuje LED indikátor na předním panelu vysílače. Při zapínání postupujte následovně:

1. Vysílač je vypnutý; jednou krátce stisknete tlačítko hlavního vypínače a LED indikátor zobrazí stav nabití vysílačového akumulátoru.
2. Stisknete a držíte hlavní vypínač pro zapnutí vysílače.
3. Po zapnutí vysílač pípne. LED indikátor provozních stavů bliká rychle zeleně, čímž signalizuje, že vysílač vyhledává model. Po navázání spojení s modelem LED svítí nepřerušovaným zeleným svitem.
4. Opakováním postupu dle kroku 2 vysílač po použití vypnete.



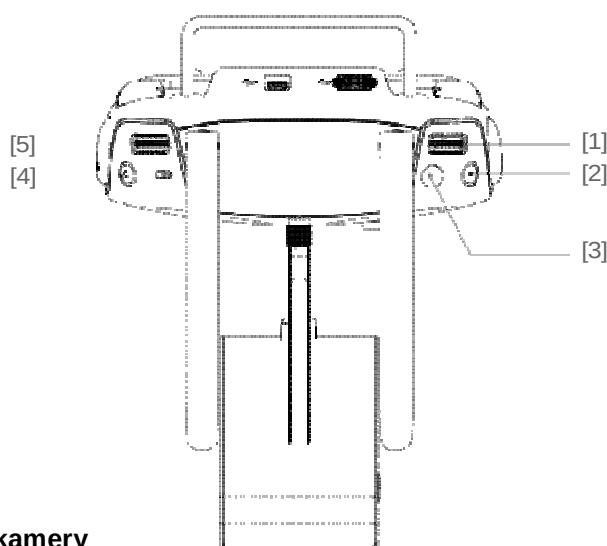
### Nabíjení vysílačového akumulátoru

Vysílačový akumulátor nabíjejte s pomocí dodávaného nabíječe.



## Ovládání kamery

K pořizování fotografií a videozáznamů a nastavování kamery slouží Tlačítko spoušti fotoaparátu, Knoflík nastavování kamery, Tlačítko přehrávání videa a Tlačítko záznamu videa na vysílači.



### [1] Knoflík nastavování kamery

Otáčením knoflíku můžete rychle nastavovat parametry kamery, jako je ISO, čas expozice a clona s pomocí vysílače. V režimu přehrávání vychylujte knoflík vlevo nebo vpravo pro prohlížení obrázků nebo videa.

### [2] Tlačítko přehrávání videa

Stiskněte pro prohlížení již pořízených fotografií nebo videozáznamů.

### [3] Tlačítko spoušti fotoaparátu

Stiskněte pro pořízení snímku. Máte-li aktivovaný dávkový režim, jedním stiskem pořídíte zvolený počet snímků.

### [4] Tlačítko záznamu videa

Jedním stiskem spustíte záznam videa, dalším jej opět zastavíte.

### [5] Knoflík závěsu kamery

Otáčením knoflíku můžete ovládat náklon kamery ve svislé ose (klopení).

## Ovládání modelu

Tato kapitola popisuje jak používat jednotlivé funkce vysílače. Ve výchozím továrním nastavení je vysílač nastaven do Módu 2.



„Ovladač v neutrálu/ve středu“: Páka ovladače je ve středové poloze.

„Pohyb ovladače“: Ovladač na vysílači je vychýlen ze středové polohy.

| Vysílač<br>(Mode 2) | Model<br>(● indikuje orientaci přídě) | Poznámky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     |                                       | <p>Ovladač plynu slouží pro ovládání pohybu modelu nahoru a dolů.</p> <p>Vychylte ovladač nahoru pro stoupání a dolů pro klesání.</p> <p>Jsou-li oba ovladače ve středové poloze, model visí na místě.</p> <p>Čím více ovladač vychýlíte ze středové polohy, tím rychleji model změni výšku. Ovladač plynu vždy vychylujte jemně a s citem, abyste zabránili náhlé a nečekané změně výšky modelu.</p>            |
|                     |                                       | <p>Ovladač bočení slouží pro ovládání otáčení modelu okolo svislé osy.</p> <p>Vychýlení vlevo způsobí otáčení modelu proti směru hodinových ručiček; vychýlení vpravo způsobí otáčení modelu po směru hodinových ručiček. Je-li ovladač ve středu, model vždy poletí s přídí namířenou ve stejném směru.</p> <p>Čím větší je výchylka ovladače od středu, tím rychleji se bude model na danou stranu otáčet.</p> |
|                     |                                       | <p>Ovladač klopení ovládá náklon a pohyb dopředu/dozadu.</p> <p>Vychylte ovladač nahoru pro let dopředu nebo dolů pro let dozadu.</p> <p>S ovladačem ve středu je model ve vodorovné poloze. Čím větší je výchylka ovladače od středu, tím větší je náklon (max. 30°) a model letí rychleji.</p>                                                                                                                 |
|                     |                                       | <p>Ovladač klonění ovládá náklon a pohyb doleva/doprava.</p> <p>Vychylte ovladač doleva pro let vlevo nebo doprava pro let vpravo.</p> <p>S ovladačem ve středu je model ve vodorovné poloze. Čím větší je výchylka ovladače od středu, tím větší je náklon (max. 30°) a model letí rychleji.</p>                                                                                                                |
|                     |                                       | <p>Knoflík závěsu kamery: Otáčejte knoflíkem doprava a kamera se bude zvedat vzhůru. Otáčejte knoflíkem doleva a kamera se bude sklápět dolů. Je-li knoflík v klidu, kamera bude udržovat aktuální polohu.</p>                                                                                                                                                                                                   |

**Nastavení délky pák ovladačů**

Uchopte hlavici ovladače a otáčejte po směru nebo proti směru hodinových ručiček pro nastavení požadované délky. Správné nastavení délky může zlepšit přesnost řízení.

**Přepínač letových režimů**

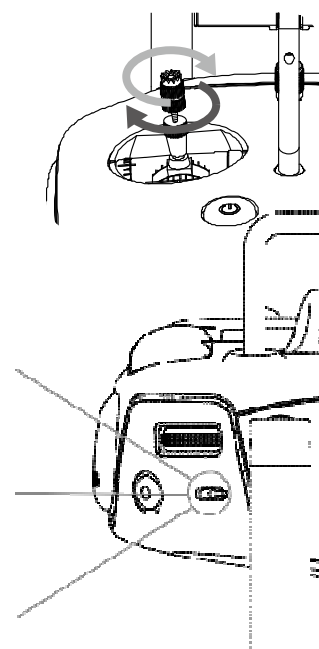
Přepnutím přepínače můžete zvolit požadovaný letový režim. Můžete volit mezi P režimem, F režimem a A režimem.

| Poloha   | Obrázek                                                                           | Letový režim |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Poloha 1 |  | F-režim      |
| Poloha 2 |  | A- režim     |
| Poloha 3 |  | P- režim     |

Poloha1

Poloha2

Poloha3



**P režim (Positioning, Udržování pozice):** P režim nejlépe funguje při silném GPS signálu. V P režimu jsou možné tři stavy, které letový řídicí systém volí automaticky v závislosti na síle GPS signálu a údajích ze senzorů systému VPS:

**P-GPS:** GPS pracuje nejlépe pod širou oblohou na otevřeném prostranství; Inspire 1 používá GPS pro přesné visení na místě, je-li GPS signál dostatečně silný.

**P-OPTI:** VPS je k dispozici, ale GPS signál není. Model pro přesné visení na místě používá pouze Vision Positioning System.

**P-ATTI:** Není k dispozici GPS ani VPS, model používá pro udržení polohy pouze barometrický výškoměr, takže přesně stabilizována je pouze výška.

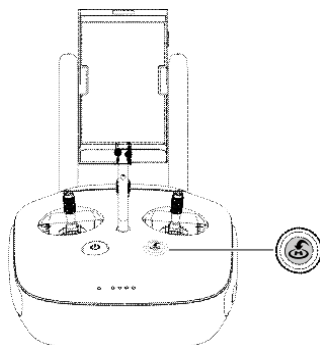
**A režim (Attitude, Náklon):** Pro stabilizaci pozice se nepoužívá GPS ani VPS. Model používá pouze barometrický výškoměr. Model se po ztrátě signálu z vysílače může automaticky vrátit na Místo vzletu, pokud bylo předem úspěšně do paměti zaznamenáno Místo vzletu.

**F režim (Function, Funkční):** V tomto režimu je aktivováno Inteligentní řízení orientace (IOC). Podrobnější informace o IOC najdete v příloze tohoto návodu.

Ve výchozím nastavení je přepínač letových režimů uzamčen v P-režimu. Pro zpřístupnění dalších letových režimů spusťte aplikaci DJI GO, přejděte na stránku "Camera", klepněte na "Moe" a poté zapněte volbu "Multiple Flight Mode".

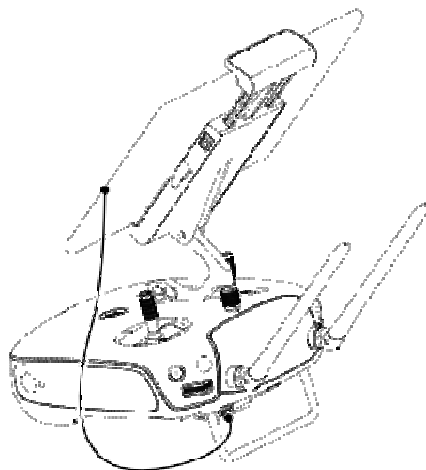
**Tlačítko Automatický návrat na Místo vzletu (RTH)**

Stiskněte a držte RTH tlačítko pro spuštění procedury automatického návratu na Místo vzletu (RTH). LED indikátor obklopující tlačítko bude bíle blikat na znamení vstupu do režimu RTH. Model se poté vrátí na poslední zaznamenané Místo vzletu. Opětovným stiskem tlačítka RTH proceduru přeručíte a můžete znovu převzít řízení modelu.



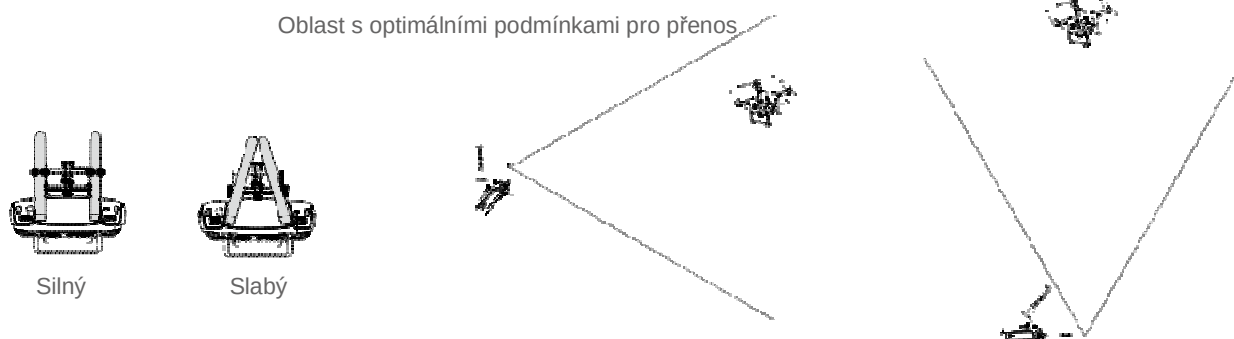
## Připojení mobilního zařízení

Držák mobilního zařízení vyklopte do požadované polohy a antény nastavte dle obrázku. Stiskněte západku na boku držáku mobilního zařízení pro uvolnění čelistí držáku a mobil umístěte do držáku. Nastavte čelisti tak, aby jej spolehlivě přidržovaly. Mobilní zařízení poté propojte s vysílačem pomocí USB kabelu. Jeden konec zapojte do mobilního zařízení a druhý do USB portu na zadní straně vysílače.



## Oblast s optimálními podmínkami pro přenos signálu

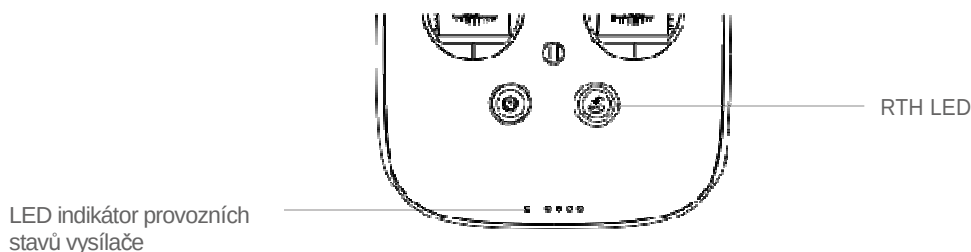
Přenos signálu mezi modelem a vysílačem je nejlepší v oblasti dle obrázku při dodržení znázorněné svislé polohy antén vysílače:



Dbejte, abyste s modelem létali v oblasti s optimálními podmínkami pro přenos signálu. Upravte vzdálenost a vzájemnou polohu modelu a pilota s vysílačem pro zajištění podmínek pro spolehlivý přenos signálu.

## Indikátor provozních stavů na vysílači

LED indikátor provozních stavů vysílače signalizuje stav komunikace mezi vysílačem a modelem. Procedura automatického návratu na Místo vzletu je signalizován LED RTH. Význam signalizace je uveden v následující tabulce.

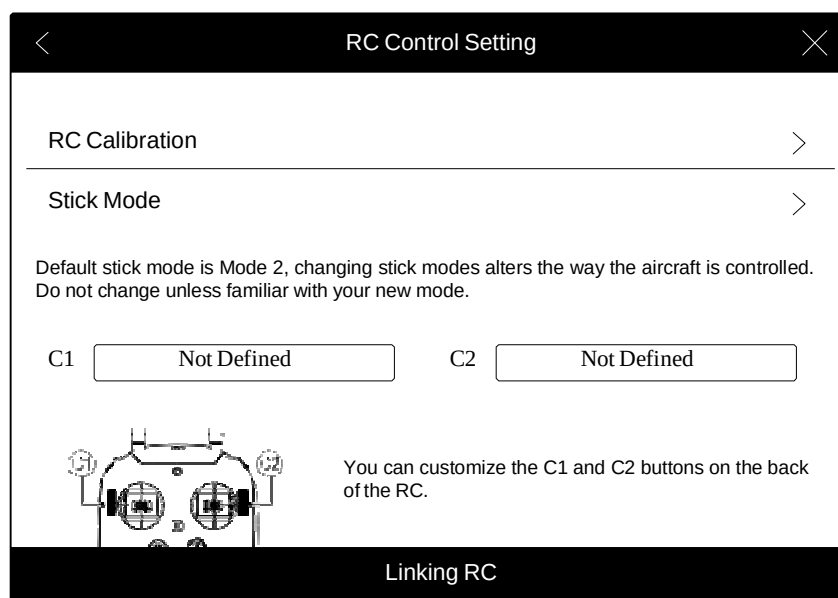


| LED indikátor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Výstraha                                                                                  | Stav vysílače                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
|  — Svítí červená                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  Zvonění | Vysílač nemá spojení s modelem.            |
|  — Svítí zelená                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  Zvonění | Vysílač má spojení s modelem.              |
|  ..... Pomalu bliká červená                                                                                                                                                                                                                                                                                     | D-D-D.....                                                                                | Chyba vysílače.                            |
|     .....<br>Střídavě bliká červeně a zeleně/červeně a žlutě | Není                                                                                      | Přenos HD videosignálu je přerušen.        |
| RTH LED                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Zvuk                                                                                      | Stav vysílače                              |
|  — Svítí bílá                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  Zvonění | Model se vrací na Místo vzletu.            |
|  ..... Bliká bílá                                                                                                                                                                                                                                                                                               | D . . .                                                                                   | Posílá signál pro návrat do modelu.        |
|  ..... Bliká bílá                                                                                                                                                                                                                                                                                               | DD . . . .                                                                                | Probíhá procedura návratu na Místo vzletu. |
|  LED indikátor stavu vysílače bude blikat červeně a bude znít zvukový signál, pokud je napětí vysílačového akumulátoru kriticky nízké.                                                                                                                                                                          |                                                                                           |                                            |

## Párování vysílače

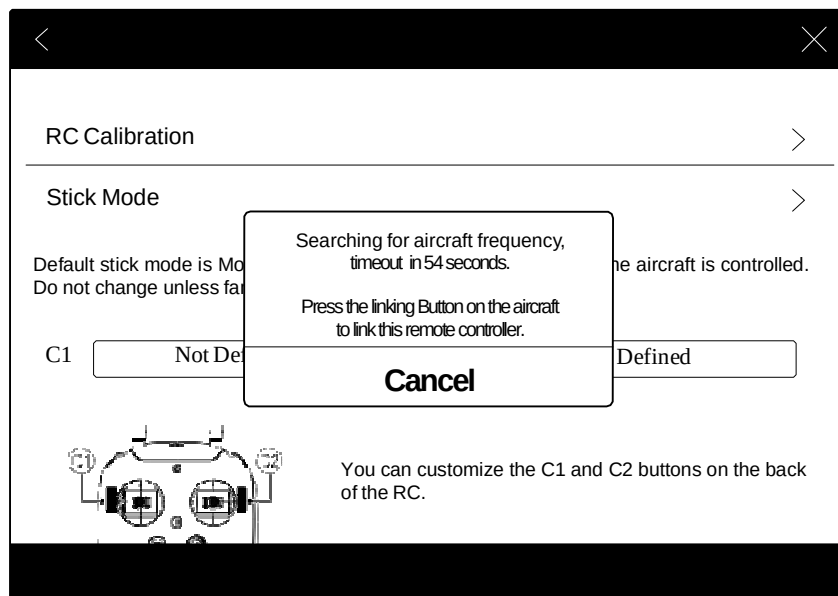
Vysílač je s modelem spárován ve výrobě. Párování je třeba provádět pouze při prvním použití nového vysílače. Při párování postupujte následovně:

1. Zapněte vysílač a připojte mobil. Spusťte aplikaci DJI GO.
2. Zapněte Inteligentní pohonný akumulátor v modelu.
3. Vstupte do menu „Camera“ a potom klepněte na ikonu  „Linking RC“ jak ukazuje obrázek dole.

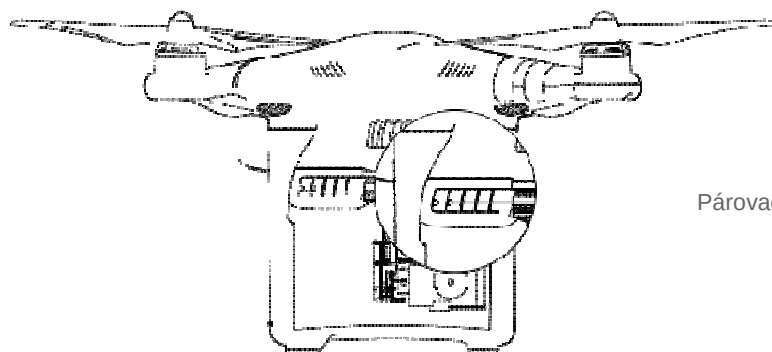




4. Vysílač je připraven pro párování. LED indikátor provozních stavů na vysílači bliká modře a ozývá se pípání.



5. Na boku modelu najdete párovací tlačítko (viz obrázek dole). Stiskněte je pro zahájení párování. Jakmile je párování úspěšně ukončeno, LED indikátor provozních stavů na vysílači se rozsvítí nepřerušovaným zeleným svitem.



Párovací tlačítko



- Dříve spárovaný vysílač bude od modelu odpojen, pokud tentýž model spárujete s novým vysílačem.

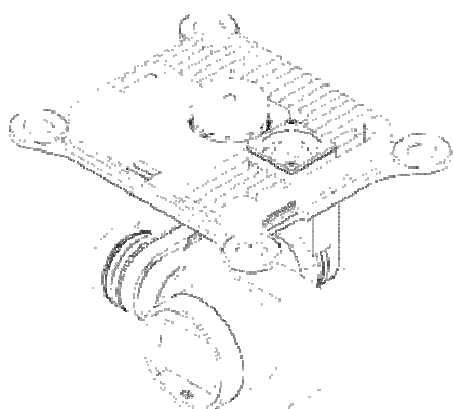
## Shoda vysílače s požadavky evropských a amerických směrnic

Vysílač vyhovuje požadavkům evropských (CE) i amerických (FCC) nařízení a směrnic.

# Závěs kamery a kamera

---

Tato kapitola obsahuje technické specifikace kamery a popisuje funkci závěsu kamery.



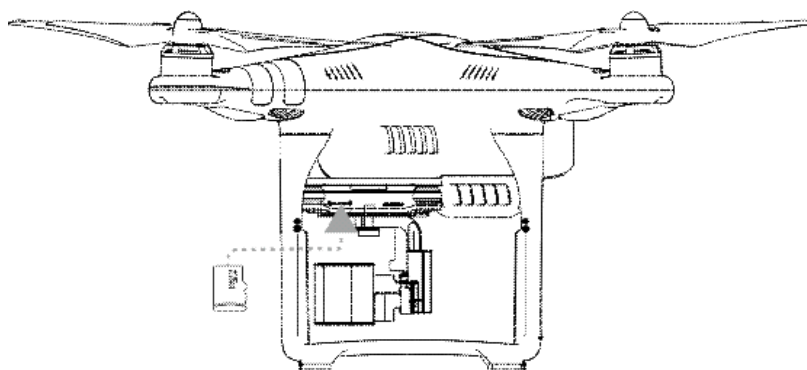
# Závěs kamery a kamera

## Představení kamery

Palubní kamera podporuje snímání HD videa až do 1080p při 60 snímcích za sekundu a 12 megapixel fotografií s použitím CMOS snímače 1/2,3". Video můžete zaznamenávat buď ve formátu MOV, nebo MP4 pro editování. Fotografické režimy zahrnují snímání jednotlivých záběrů, dávkové, kontinuální časované snímání. Aplikace DJI GO nabízí živý náhled obrazu snímaného kamerou.

## Zásuvka pro micro-SD kartu

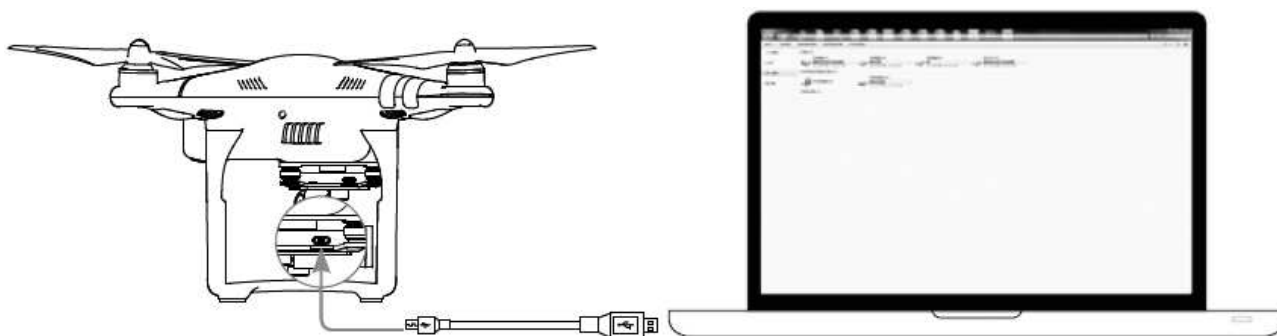
Pro zápis fotografií a videa do zásuvky na kameře zasuňte mikro SD kartu dříve, než Phantom 3 zapnete. Model je dodáván s kartou 16GB, podporovány jsou karty s kapacitou až 64GB. Doporučuje se používat mikro SD karty typu UHS-1, protože jejich schopnost rychlého čtení a zápisu umožňuje ukládat video data s vysokým rozlišením..



⊘ Micro-SD kartu z kamery nevyjímejte, pokud je model zapnutý.

## Datový port kamery

Zapněte Phantom 3 a poté připojte USB kabel do datového portu kamery pro stažení fotografií a videa z kamery na váš počítač.



⚠ Než se pokusíte soubory stáhnout z SD karty, zapněte napájení modelu.

## Provoz kamery

Pro snímání fotografií a záznam videa použijte tlačítka spouští fotoaparátu a záznamu videa na vysílači nebo odpovídající tlačítka v aplikaci DJI GO. Podrobnější informace o ovládání kamery najdete na str. 24.

### Indikátor provozních stavů kamery

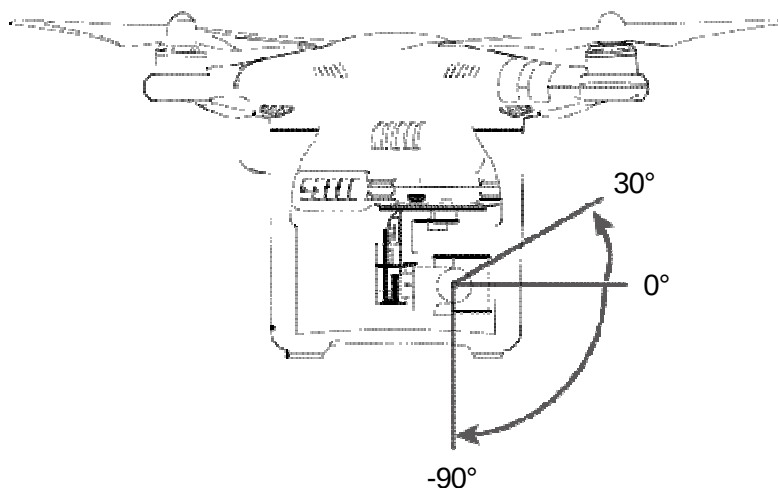
Indikátor provozních stavů kamery se rozsvítí, jakmile zapnete model, a poskytuje informace o aktuálním provozním stavu kamery.

| Indikátor kamery                                              | Stav kamery                          |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Rychlé blikání (0,1 s svítí, 0,2 s nesvítí) zeleně            | Systém se zahřívá                    |
| Jedno bliknutí (0,4 s svítí, 0,5 s nesvítí) zeleně            | Snímá jeden snímek                   |
| Trojité bliknutí (0,1 s svítí, 0,3 s nesvítí) zeleně          | Snímá 3 nebo 5 snímků na jeden záběr |
| Pomalé blikání (1,6 s svítí, 0,8 s nesvítí) červeně           | Probíhá záznam videa                 |
| Rychlé blikání (0,2 s svítí, 0,5 s nesvítí) červeně           | Chyba SD karty                       |
| Dvojití bliknutí červeně (2x 0,1 s svítí, 0,1 s nesvítí)      | Kamera je přehřátá                   |
| Svítí nepřerušovaně červeně                                   | Systémová chyba                      |
| Bliká střídavě zeleně a červeně (0,8 s zelená, 0,8 s červená) | Aktualizace firmwaru                 |

## Závěs kamery

### Popis závěsu

3-osý závěs kamery poskytuje stabilní základnu pro připojenou kameru a umožňuje pořizovat stabilizované fotografie a videa. Závěs může kamerou otáčet o  $+30^\circ/-90^\circ$  v ose klopení.



Ve výchozím nastavení můžete ovládat náklon kamery v ose klopení knoflíkem na vysílači.



## Provozní režimy závěsu

K dispozici jsou dva provozní režimy závěsu. Mezi režimy můžete přepínat na stránce kamery v aplikaci DJI GO. Pamatujte, že mobil musí být připojen k vysílači, aby se provedená změna projevila. Popis jednotlivých režimů najdete v následující tabulce:

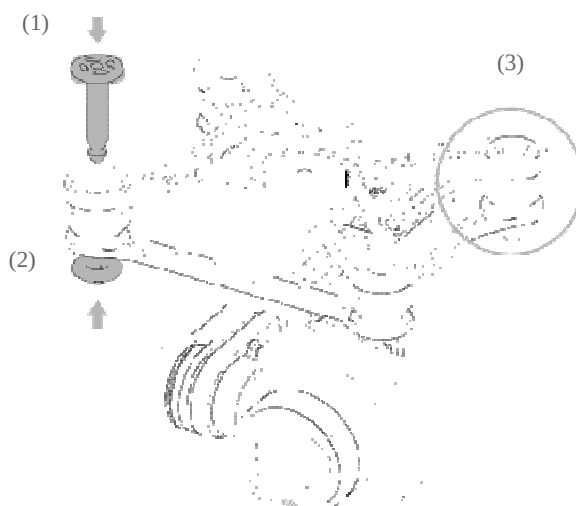
|  |  |                                                                                                                                          |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <b>Follow Mode</b> (Sledovací režim) Úhel mezi orientací závěsu a orientací přídě modelu zůstává stále stejný.                           |
|  |  | <b>FPV Mode</b> (FPV režim) Závěs sleduje pohyby modelu pro zajištění pohledu pilota sedícího v kokpitu modelu (First Person View, FPV). |



- Chyba motoru závěsu se může objevit v těchto situacích: (1) Model se závěsem je postaven na nerovnou podložku. (2) Závěs byl vystaven nadměrné vnější síle, např. při havárii. Vzlétejte z vodorovného povrchu a závěs po zapnutí chraňte před nárazy.
- Létání v husté mlze nebo v mraku může způsobit kondenzaci vlhkosti na závěsu a k dočasnému selhání. Funkce závěsu se obnoví po jeho vyschnutí s.

## Sada zářezek silentbloků závěsu kamery

Sada zářezek silentbloků pomáhá držet závěs kamery s kamerou na modelu. Ve výrobě jsou nainstalovány dvě zářezky. Je-li třeba zářezku vyměnit nebo nainstalovat dodatečný pár, při instalaci se řiďte obrázkem dole. Část (1) protáhněte otvorem v silentbloku a zasuňte do otvoru v dílu (2). Kompletně nainstalovanou zářezku ukazuje detail (3). Zářezky doporučujeme instalovat v párech umístěných na úhlopříčce.





## Aplikace DJI GO

---

Tato kapitola popisuje čtyři hlavní uživatelská rozhraní aplikace DJI GO.



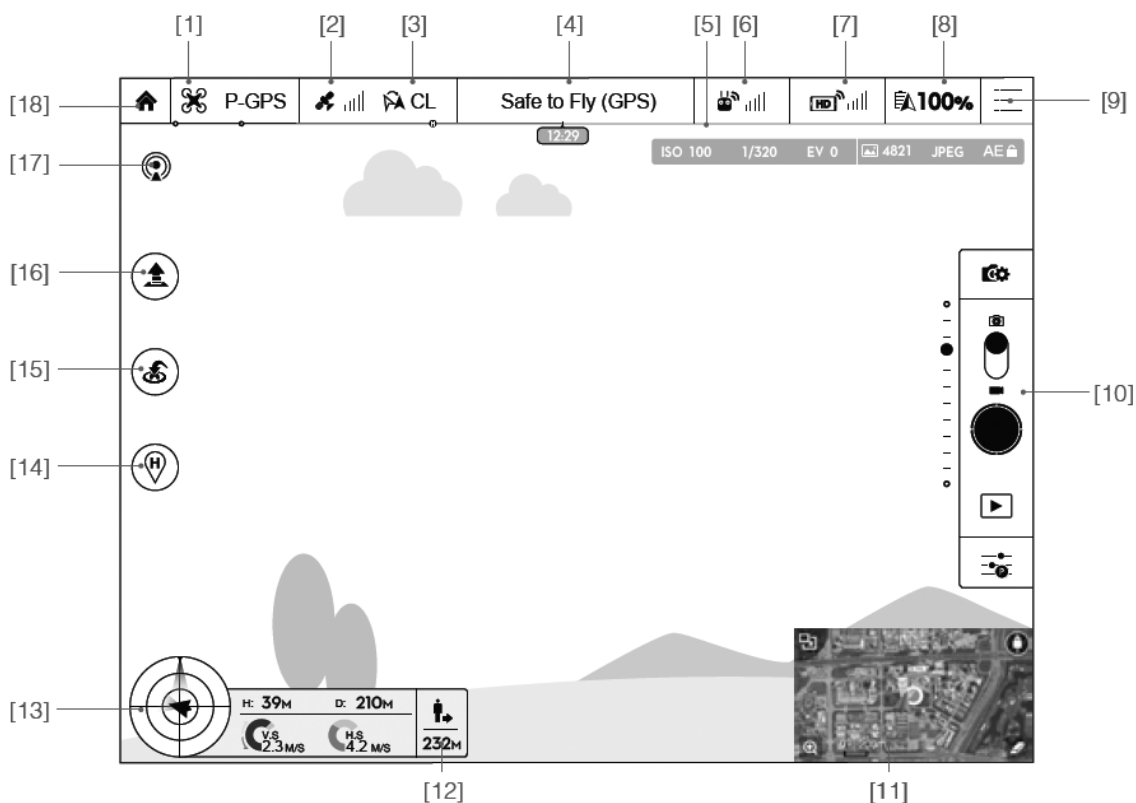
# Aplikace DJI GO

DJI GO je mobilní aplikace speciálně vyvinutá pro Phantom 3. Aplikaci používejte pro ovládání závěsu, kamery a dalších funkcí vašeho letového systému. Součástí aplikace jsou také Mapy, Akademie a Uživatelské centrum pro nastavování vašeho modelu a sdílení obsahu s přáteli. Pro zajištění nejlepšího výsledku doporučujeme, abyste používali tablet.



## Kamera (Camera)

Stránka kamery „Camera“ obsahuje živý náhled obrazu z kamery Phantomu 3 v HD kvalitě. Na stránce kamery můžete také nastavovat různé parametry kamery.



**[1] Flight Mode**

: Text vedle této ikony signalizuje aktuální letový režim.

Klepněte pro vstup do nastavení řídicí jednotky (MC, Main Controller). Na této stránce můžete nastavovat letové limity, provádět kalibraci kompasu a nastavovat hodnoty zisků.



Při prvním použití aplikace DJI GO je model v začátečnickém režimu (Beginner Mode) s maximální výškou letu a vzdáleností omezenou na 30 m. Začátečnický režim můžete vypnout v nastavení řídicí jednotky.

**[2] Síla GPS signálu**

Tato ikona signalizuje aktuální sílu GPS signálu. Zelené sloupce indikují dostatečnou sílu GPS signálu.

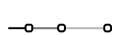
**[3] Nastavení IOC**

CL : Tato ikona ukazuje, do kterého IOC režimu model přešel po přepnutí do letového F režimu. Klepněte pro vstup do IOC menu a zvolte požadované nastavení.

**[4] Stav systémů modelu**

(Safe to Fly (GPS))

: Tato ikona zobrazuje aktuální stav systémů modelu, jako např. s ohledem na sílu GPS signálu.

**[5] Indikátor stavu akumulátoru**

: Indikátor stavu pohonného akumulátoru zobrazuje dynamicky aktuální stav akumulátoru s ohledem na vzdálenost modelu. Barevné zóny indikátoru signalizují různé úrovně množství energie potřebné pro let.

**[6] Síla řídicího signálu z vysílače**

: Tato ikona indikuje sílu signálu z vysílače přijímaného modelem.

**[7] Síla HD videesignálu**

: Tato ikona indikuje sílu HD videesignálu přenášeného z modelu do vysílače.

**[8] Indikátor stavu pohonného akumulátoru (Battery Level)**

100% : Tato ikona indikuje stav nabití Inteligentního pohonného akumulátoru. Klepnutím přejdete na menu s informacemi o akumulátoru, můžete nastavovat prahové úrovně výstražných hlášení a prohlížet historii výstražných hlášení týkajících se akumulátoru.

**[9] Všeobecná nastavení (General Settings)**

: Klepněte pro vstup na stránku všeobecných nastavení (General Settings). Můžete volit jednotky parametrů, resetovat kameru, umožnit funkci rychlý náhled (Quick View), nastavovat hodnotu náklonu závěsu kamery v ose klonění a přepínat zobrazení letové trasy

**[10] Rámeček ovládání kamery****Nastavení spoušti a záznamu videa**

: Klepněte pro vstup do nastavování různých parametrů kamery včetně obrazové normy videa, rozlišení videa, velikosti snímků atd.

**Spoušť**

 Klepnutím na ikonu pořídíte jeden snímek. Stiskem a podržením vstoupíte do menu nastavení kamery.

**Záznam**

 : Jedním klepnutím spustíte záznam videa, dalším klepnutím jej ukončíte. Záznam můžete spouštět a vypínat také tlačítkem záznamu videa na vysílači, který má stejnou funkci.

**Přehrávání**

 : Klepněte pro přechod na stránku přehrávání. Zde můžete přehrávat pořízená videa a prohlížet fotografie.

**Nastavení kamery**

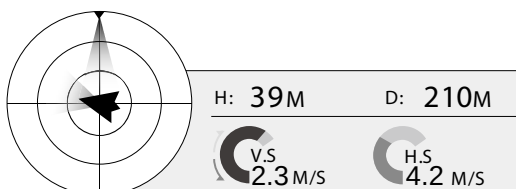
 : Klepněte pro nastavení ISO, závěrky a parametrů automatické expozice kamery.

**[11] Mapa**

Zobrazuje letovou trasu modelu. Klepnutí přepnete z pohledu kamery na mapu.

**[12] Zobrazování polohy**

Zobrazuje vzdálenost modelu od Místa vzletu. Je-li model v blízkosti země, tato ikona se změní na  pro zobrazení výšky nad zemí snímané senzory VPS systému.

**[13] Letová telemetrie**

Ikona stavu VPS je podsvícená, pokud je VPS v provozu.

Letová poloha je indikována ikonou letové polohy v podobě terče.

- (1) Červená šipka udává, kterým směrem míří před model.
- (2) Poměr světle modré a tmavě modré plochy indikuje náklon v ose klopení (podélný).
- (3) Náklon hranice mezi světle modrou a tmavě modrou plochou indikuje náklon v ose klonění (příčný).

**[14] Dynamické Místo vzletu**

Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci funkce Dynamického Místa vzletu; Místo vzletu bude resetováno na polohu vašeho mobilního zařízení.

**[15] Automatický návrat na Místo vzletu (RTH)**

Spouští proceduru RTH. Klepnutím zahájíte návrat na poslední uložené Místo vzletu.

**[16] Automatický vzlet/Přistání**

Klepnutím spustíte automatický vzlet nebo přistání.

### [17] Přímý přenos

 : Tato ikona signalizuje, že aktuální video přenášené z modelu je živě vysíláno na YouTube. K tomu musíte mít k dispozici mobilní datovou službu na vašem mobilním zařízení.

### [18] Návrat zpět

 : Klepnutím se vrátíte na hlavní stránku uživatelského rozhraní.

## Director (Video editor)

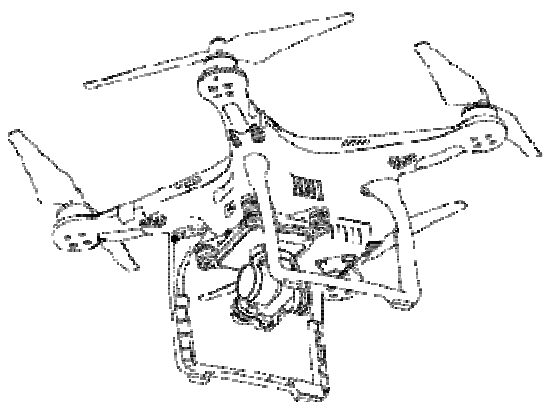
Director je automatický video editor vestavěný v aplikaci DJI GO. Po nahrání několika videoklipů prostě klepněte na “Director” na domovské stránce aplikace. Potom můžete zvolit šablonu a určitý počet klipů, které jsou automaticky zkombinovány do krátkého filmu, který můžete okamžitě sdílet.

## Store (Obchod)

Klepněte na “Store” pro návštěvu oficiálního on-line obchodu DJI, kde uvidíte nejnovější informace o výrobcích DJI a můžete snadno koupit nové.

## Discovery (Objevování – uživatelské centrum)

V uživatelském centru “Discovery” můžete synchronizovat fotografie a videa s mobilním zařízením, prohlížet letové záznamy a kontrolovat stav vašeho DJI účtu. Pro přihlášení do uživatelského centra použijte váš registrovaný DJI účet.



## Létání

---

Tato kapitola popisuje zásady bezpečného létání a letová omezení.

# Létání

Jakmile dokončíte předletovou přípravu, doporučujeme vám použít letový simulátor v aplikaci DJI GO, abyste se naučili létat bezpečně a připravili se na pilotáž při náročnějších manévrech. Dbejte, abyste vždy létali na bezpečném místě.

## Prostředí a podmínky pro létání

1. Nelétejte za špatného počasí – za deště, za silného větru (přes 10 m/s), sněžení, smogu nebo mlhy.
2. Letový prostor by měl být otevřený. Vysoké budovy a ocelové konstrukce mohou ovlivňovat přesnost palubního kompasu a GPS signál.
3. Za letu model udržujte v bezpečné vzdálenosti od překážek, přihlížejících osob, elektrických vedení, stromů, jezer, řek apod.
4. Snažte se zabránit vzájemnému rušení mezi vysílačem a dalšími bezdrátovými zařízeními. (V okolí nesmějí být žádné převaděče, vysílače apod.).
5. Výkony modelu a pohonného akumulátoru závisí na vlivech okolního prostředí, jako hustota vzduchu a teplota. Buďte velmi opatrní, pokud létaté v nadmořské výšce nad 6000 m, protože výkony modelu a akumulátoru mohou být výrazně omezeny.
6. Model není možné provozovat v polárních oblastech.

Flight

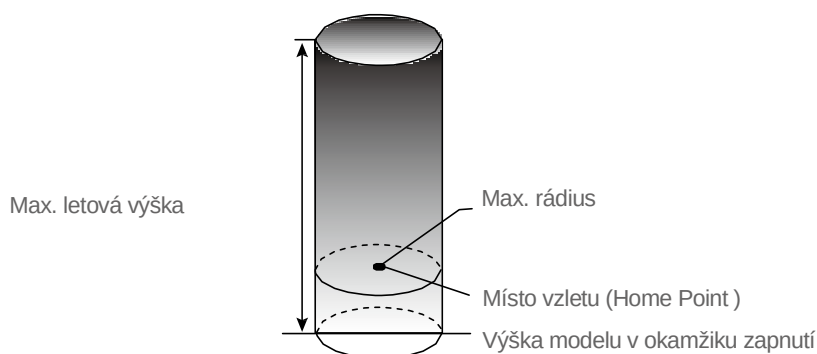
## Letové limity a bezletové zóny

Všichni uživatelé UAV (Unmanned Aerial Vehicle, Bezpilotní létající prostředek) by se měli striktně řídit všemi předpisy stanovenými organizacemi, jako je ICAO (International Civil Aviation Organization, Mezinárodní organizace pro civilní letectví) a zákonnými předpisy platnými v zemi, kde je UAV provozován. Z bezpečnostních důvodů je ve výchozím nastavení aktivována funkce letové limity, která pomůže provozovat model bezpečně a legálně. Letové limity zahrnují omezení výšky, vzdálenosti a Bezletové zóny.

Při létání v P režimu limity výšky, vzdálenosti a Bezletové zóny společně omezují prostor, v němž může model létat. V A režimu se uplatňuje pouze omezení výšky letu, která je limitována na 500 m.

### Maximální limity výšky a vzdálenosti

Maximální výška a vzdálenost (akční rádius) omezují výšku letu a vzdálenost. Hodnoty je možno nastavovat v aplikaci DJI GO. Mějte na paměti, že maximální výška letu nemůže přesáhnout 500 m. Po nastavení bude model létat uvnitř vymezeného válcovitého prostoru (viz obrázek):



Silný GPS signál  ..... Bliká zeleně

|             | Letové limity                                                        | Aplikace DJI GO                                                                  | LED letový indikátor                                                                                                                                    |
|-------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Max. výška  | Letová výška je omezena, aby nepřekročila max. hodnotu.              | Warning: Height limit reached.<br>(Varování: Bylo dosaženo výškového limitu.)    | Žádná.                                                                                                                                                  |
| Max. rádius | Vzdálenost je omezena tak, aby nebyla překročena hodnota max. rádia. | Warning: Distance limit reached<br>(Varování: Bylo dosaženo limitu vzdálenosti.) | Rychlé červené "blikání", když se model blíží k limitu vzdálenosti.  |

Slabý GPS signál  ..... Bliká žlutá

|             | Letové limity                                                                                  | Aplikace DJI GO                                                               | LED letový indikátor |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Max. výška  | Letová výška je omezena na 8 m, je-li VPS zapnuto. Jeli VPS vypnuto, výška je omezena na 50 m. | Warning: Height limit reached.<br>(Varování: Bylo dosaženo výškového limitu.) | Žádná.               |
| Max. rádius | Žádné limity                                                                                   |                                                                               |                      |



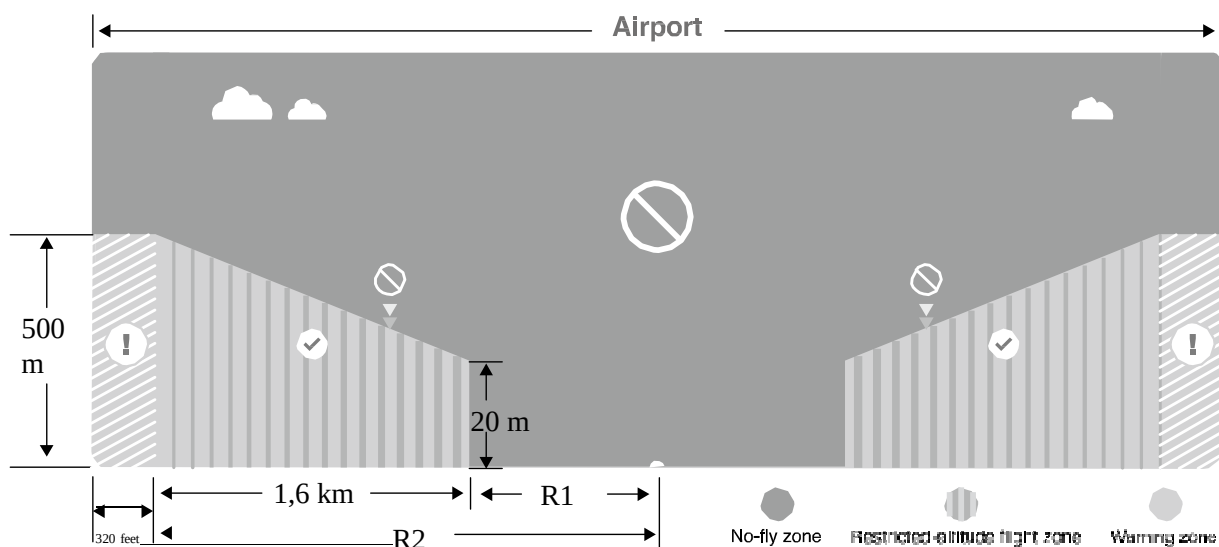
- Pokud model dosáhne limitu vzdálenosti, můžete model stále řídit, ale nemůžete s ním letět dále. Pokud překročí limit vzdálenosti v režimu bez GPS, automaticky se vrátí zpět.
- Pokud model vylétne za vzdálenost danou max. rádiem v A režimu, automaticky se vrátí do prostoru v rámci limitu.

## Letová omezení ve Speciálních oblastech

Všechny speciální oblasti jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách DJI <http://flysafe.dji.com/no-fly>. Tyto oblasti jsou rozděleny na Letiště a Oblasti s omezením. Kategorie Letiště pokrývá oblasti hlavních mezinárodních letišť a menší letiště, kde létají letadla a vrtulníky v nízkých výškách. Oblasti s omezením zahrnují pohraniční oblasti států nebo oblasti s citlivými zařízeními. Podrobněji viz dále:

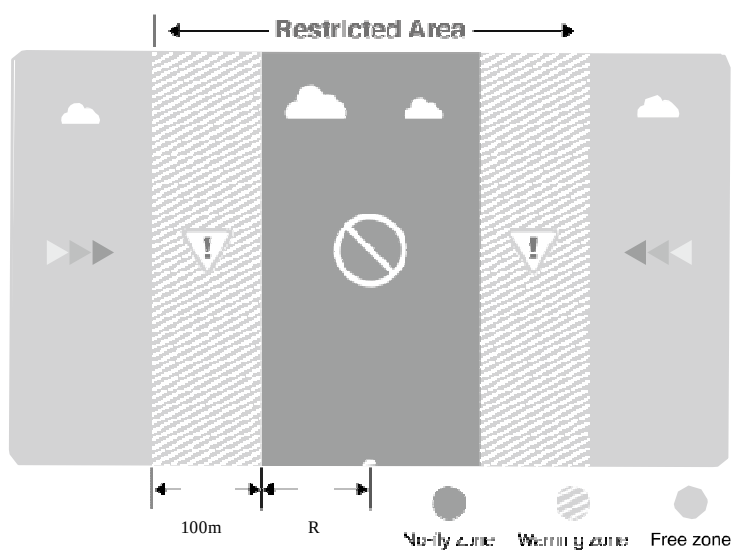
### Letiště

- (1) Bezletová zóna letiště se skládá ze zóny se zákazem vzletu a zóny s omezenou výškou letu. Každá zóna představuje kruh o různém poloměru.
- (2) R1 zóna (poloměr R1 závisí na velikosti a tvaru letiště) okolo středu letiště je zóna se zákazem vzletu.
- (3) Zóna od poloměru R1 do poloměru  $R1 + 1,6$  km je zóna s omezenou výškou letu, v níž je výška letu omezena šikmou linií v úhlu 15 stupňů. Výškový limit začíná ve 20 m na obvodu zóny R1 a zvyšuje se směrem ven od středu letiště. Maximální letová výška je omezena na 500 m ve vzdálenosti  $R1 + 1,6$  km.
- (4) Pokud se model přiblíží na méně než 100 m k bezpečnostní zóně, v aplikaci DJI GO se objeví výstražné hlášení.



### Oblast s omezením

- (1) Oblast s omezením nemá omezení letové výšky.
- (2) V okruhu R je bezletová zóna se zákazem vzletu. V této oblasti model nemůže vzlétnout. Hodnota R se liší dle stanovené velikosti oblasti s omezením.
- (3) Okolo bezletové zóny se nachází „zóna varování“. Pokud se model přiblíží na méně než 1 km k bezletové zóně, v aplikaci DJI GO se objeví výstražné hlášení.



Airport – Letiště

No-fly Zone = Bezletová zóna

Restricted altitude flight zone = Zóna s omezenou výškou letu

Warning zone = Zóna varování

Free zone = Bez omezení

Restricted Area = Oblast s omezením



| Silný GPS signál  .....Bliká zeleně |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zóna                                                                                                                 | Omezení                                                                                                                                                                               | Hlášení v aplikaci DJI GO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | LED letový indikátor                                                                                       |
| Bezletová zóna<br>                  | Motory nelze nastartovat                                                                                                                                                              | „Warning: You are in a No-fly zone. Take off prohibited.“<br>(Výstraha: Jste v zakázané zóně. Vzlet zakázán.)                                                                                                                                                                                                                                                    |  .....<br>Bliká červene |
|                                                                                                                      | Pokud model vletne do bezletové zóny v A režimu, ale je přepnut do P režimu, model automaticky sestoupí, přistane a vypne motory.                                                     | „Warning: You are in a No-fly zone, automatic landing has begun.“<br>(Výstraha: Jste v bezletové zóně, začal automatický sestup.)                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                            |
| Zóna s omezenou výškou letu<br>    | Pokud model vletne do bezletové zóny v A režimu, ale je přepnut do P režimu, model automaticky sestoupí a přejde do visení ve výšce 4,5 m pod výškovým limitem platným v daném místě. | R1: „Warning: You are in a restricted zone. Descending to safe altitude.“<br>(Výstraha: Jste v zóně s omezením. Sestup do bezpečné výšky.)<br>R2: „Warning: You are in a restricted zone. Max. Flight height restricted to between 20m and 500m. Fly cautiously.“<br>(Varování: Jste v zóně s omezením. Max. výška letu omezena na 20 až 500m. Létejte opatrně.) |                                                                                                            |
| Zóna varování<br>                 | Žádné omezení letu, ale objeví se výstražné hlášení.                                                                                                                                  | „Warning: You are approaching a restricted zone. Fly cautiously.“<br>(Výstraha: Jste v blízkosti zón s omezením. Létejte opatrně)..                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                            |
| Bez omezení<br>                   | Žádná omezení.                                                                                                                                                                        | Žádné.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Žádná.                                                                                                     |

Flight



Poloautomatický sestup: Všechny ovladače si během sestupu a přistání zachovávají svoji funkci s výjimkou ovladače plynu. Motory se po přistání automaticky zastaví.



- Při létání v prostoru bezpečnostních zón LED letové indikátory budou blikat rychle červeně po dobu 3 sekund, poté se přepnou na signalizaci aktuálního letového režimu. Po dalších 5 s se opět objeví červené blikání.
- Z bezpečnostních důvodů nelétejte v blízkosti letišť, dálnic, nádraží, železničních tratí, center měst a v jiných zvláštních oblastech. Snažte se, aby byl model za letu dobře viditelný.

## Předletová kontrola („checklist“)

1. Zkontrolujte, zda jsou akumulátory ve vysílači, v mobilním zařízení a pohonný akumulátor plně nabitě.
2. Zkontrolujte, zda jsou vrtule správně a pevně namontovány.
3. Zkontrolujte, zda byla vložena Micro-SD karta (je-li třeba).
4. Zkontrolujte, zda závěs kamery funguje normálně.
5. Zkontrolujte, zda je možné nastartovat motory a fungují normálně.
6. Zkontrolujte, zda se aplikace DJI GO může připojit k modelu.

## Kalibrace kompasu

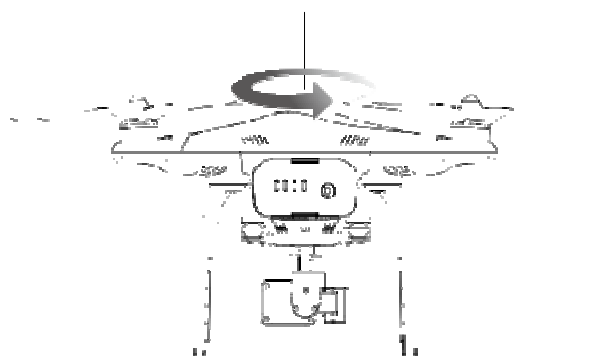
Kalibraci provádějte jen tehdy, když vás k tomu vyzve hlášení v aplikaci DJI GO nebo signalizace LED letového indikátoru na modelu. Při kalibraci berte ohled na následující zásady:

- ⊘ Kalibraci neprovádějte v místech se silným magnetickým nebo elektromagnetickým polem (v blízkosti kovových konstrukcí, aut, na železobetonových plochách apod.)
- Nenoste u sebe magnetické materiály a zdroje elektromagnetických polí (klíče, magnety, mobilní telefon apod.).
- Kalibraci neprovádějte v blízkosti velkých kovových objektů.

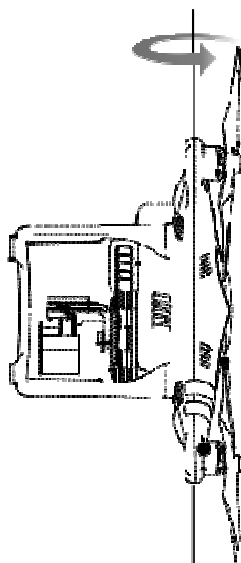
### Provedení kalibrace

Pro provedení kalibrace si zvolte otevřený prostor.

1. Dbejte, aby byl kompas řádně zkalibrován dříve, než vzlétnete. Pokud neprovedete kalibraci při předstartovní přípravě nebo létáte-li na jiném místě než při poslední kalibraci, v aplikaci klepněte na „MODE“ a zvolte „Compass Calibration“ pro provedení kalibrace. Poté se řiďte pokyny na obrazovce.
2. Model držte ve vodorovné poloze a otočte se s ním o 360° ve vodorovné rovině, LED letový indikátor se rozsvítí nepřerušovaným zeleným svitem.



3. Model držte ve svislé poloze, přídí míří kolmo dolů a otočte jej o 360°. Pokud se LED letový indikátor rozsvítí červeně, celý postup kalibrace zopakujte.



⚠ Pokud po kalibraci LED letový indikátor bliká červeně a žlutě, přesuňte se s modelem na jiné místo a kalibraci opakujte.

💡 Spust'te aplikaci DJI GO a při provádění kalibrace postupujte dle pokynů na obrazovce. Kalibraci neprovádějte v blízkosti velkých kovových objektů, jako jsou kovové mosty, auta, lešení apod.

### Kdy je třeba znovu kalibrovat

1. Pokud data z kompasu nejsou normální, LED letový indikátor přeblikává červeně a žlutě.
2. Poslední kalibrace byla provedena na úplně jiném místě.
3. Změnilo se něco v mechanickém uspořádání modelu.
4. Model za letu viditelně driftuje, tj. model nelétá po přímé linii.

## Automatický vzlet a automatické přistání

### Automatický vzlet

Pokud LED letový indikátor bliká zeleně, můžete použít funkci automatického vzletu. Postupujte následovně::

1. Spust'te aplikaci DJI GO, přejděte na stránku „Camera“.
2. Zkontrolujte, že model je v letovém režimu P.
3. Proveďte úkony předstartovní přípravy dle seznamu na str. 44.
4. Klepněte na “”, a potvrďte letový režim. Posunutím prstu potvrďte a spust'te vzlet.
5. Model vzlétne a přejde do visení ve výšce 1,2 m nad zemí.

⚠ Při používání VPS systému pro stabilizaci LED letový indikátor rychle bliká. Model bude automaticky viset ve výšce pod 3 m. Před použitím funkce automatického vzletu je třeba vyčkat na zachycení dostatečně silného GPS signálu.

## Automatické přistání

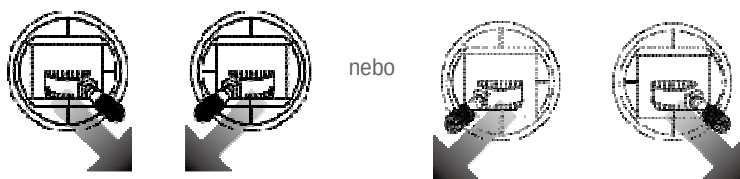
Pokud LED letový indikátor bliká zeleně, můžete použít funkci automatického přistání. Postupujte následovně:

1. Zkontrolujte, že model je v letovém režimu P.
2. Zkontrolujte podmínky v místě přistání a poté klepněte na “” pro provedení přistání.

## Nastartování/zastavení motorů

### Nastartování motorů

Pro spuštění motorů se z bezpečnostních důvodů používá Kombinovaný pohyb ovladači (CSC) namísto pouhého přidání plynu, aby se zabránilo náhodnému nechtěnému roztočení vrtulí. Pro nastartování motorů vychylte oba křížové ovladače současně do krajní rohové polohy směrem dolů a ke středu nebo vnějšku vysílače. Jakmile se motory roztočí, oba ovladače současně uvolněte.

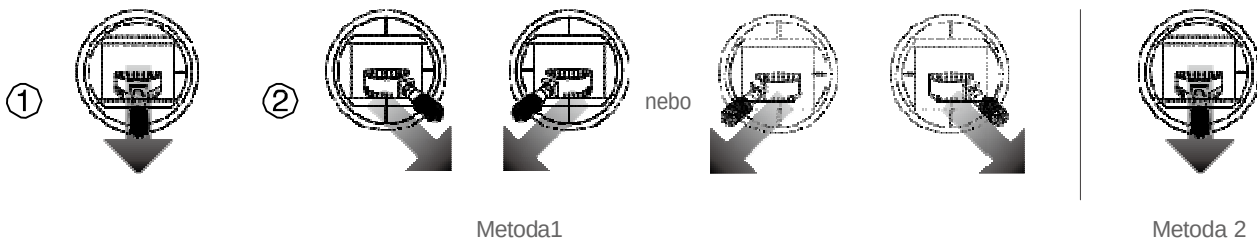


### Zastavení motorů

Motory můžete zastavit dvěma způsoby.

Metoda 1: Jakmile model dosedne, stáhněte ovladač plynu zcela dolů (1) a poté proveďte CSC (2) jako při startování motorů. Motory se ihned zastaví. Jakmile se zastaví, uvolněte ovladače.

Metoda 2: Jakmile model dosedne, stáhněte ovladač plynu zcela dolů a držte jej tam. Motory se zastaví po 3 sekundách.



 CSC neprovádějte, pokud model letí. Došlo by k okamžitému zastavení motorů a pádu modelu.

## Zalétání modelu

### Vzlet a přistání

1. Model postavte na zem tak, aby indikátor napětí akumulátoru mířil směrem k vám.
2. Zapněte vysílač, zapněte mobil a poté zapněte model zapnutím inteligentního akumulátoru.
3. Spustěte aplikaci DJI GO a přejděte na stránku kamery „Camera“.
4. Vyčkejte, dokud LED letový indikátor nezačne pomalu blikat zeleně. To znamená, že elektronika modelu byla inicializována a bylo zaznamenáno Místo vzletu. Pokud indikátor bliká žlutě, nebylo Místo vzletu zaznamenáno a neměli byste vzletat.
5. Provedením kombinovaného pohybu ovladači CSC nastartujte motory. Pomalu vychylujte ovladač plynu nahoru, abyste se s modelem vznesli ze země. Můžete také odstartovat s pomocí funkce automatického vzletu.
6. Užijte si letu s fotografováním nebo natáčením videa s pomocí aplikace DJI GO.
7. Před přistáním se ujistěte, že visíte nad rovným a pevným povrchem. Vychylte ovladač plynu jemně dolů, abyste s modelem pomalu sestoupili a posadili jej na zem.
8. Po dosednutí na zem proveďte CSC nebo držte ovladač plynu stažený zcela dolů po dobu 3 sekund nebo déle, aby došlo k automatickému vypnutí motorů.
9. Vypněte Inteligentní pohonný akumulátor a nakonec vysílač.



- Pokud LED letový indikátor za letu bliká rychle žlutě, model přešel do nouzového Fail-safe režimu.
- Výstraha při nízkém napětí pohonného akumulátoru je signalizována pomalým nebo rychlým červeným blikáním za letu.
- Shlédněte video průvodce pro rychlý start pro získání dalších informací o létání.

## Doporučení a tipy pro fotografování a natáčení videa

1. Před každým letem důsledně projděte „checklist“ předletové kontroly.
2. Zvolte požadovaný provozní režim závěsu kamery v aplikaci DJI GO.
3. Fotografujte a natáčejte pouze při létání v P režimu.
4. Vždy létajte pouze za dobrého počasí, jako jsou slunečné dny bez silného větru.
5. Změňte nastavení kamery, tak, aby vyhovovalo požadovanému účelu. To zahrnuje nastavení formátu a expozice.
6. Nejprve uskutečňte zkušební lety, při nichž se seznámíte s letovým prostorem a scénérií, promyslete si, jak budete snímat, berte do úvahy osvětlení v závislosti na denní době atd.
7. Při řízení se snažte vyhnout prudkým pohybům ovladačů, řiďte s citem a s předvídavostí – odměnou vám bude klidný a stabilní let ideální pro fotografování nebo natáčení videa.

## Často kladené otázky

---

# Často kladené otázky

## Jaký je rozdíl mezi Phantomem 3 Professional a Phantomem 3 Advanced?

Největší rozdíl mezi Phantomem 3 Professional a Phantomem 3 Advanced je v kameře. Phantom 3 Professional může natáčet úžasná 4K videa při až 30 snímcích za sekundu, Phantom 3 Advanced je schopen natáčet s rozlišením až 1080p60. Oba modely pořizují fotografie 12 megapixelů.

Další zásadní rozdíl je v nabíječi Inteligentního pohonného akumulátoru. Phantom 3 Advanced je dodáván s 57 W nabíječem a Phantom 3 Professional se 100 W nabíječem, který umožňuje zkrátit dobu nabíjení.

## Mohu odmontovat kameru a upevnit svoji vlastní?

Ne. Kamery dodávané s oběma modely jsou napevno namontovány. Pokus o demontáž, výměnu nebo úpravu kamery může vést k jejímu poškození a způsobí ztrátu záruky.

## Mohu nabíjet Inteligentní pohonný akumulátor a vysílačový akumulátor současně?

Ačkoliv je nabíječ dodáváný s modelem opatřen výstupy pro nabíjení Inteligentního pohonného akumulátoru i vysílačového akumulátoru, doporučuje se vždy nabíjet jen jeden akumulátor. Doporučujeme, abyste se nikdy nepokoušeli o současné nabíjení obou akumulátorů jedním nabíječem.

## K čemu slouží tlačítka na zadní straně vysílače?

Dvěma tlačítkům na zadní straně vysílače je možno přiřadit funkci dle vaší volby s pomocí aplikace DJI GO. Podrobnosti najdete v návodu k obsluze.

## Jak daleko mohu létat s Phantomem 3?

Dosah řídicího signálu závisí na konkrétních terénních a povětrnostních podmínkách, ale Phantom 3 může fungovat až do vzdálenosti až kilometrů od pilota.

## Jakou aplikaci mám používat s Phantomem 3?

Phantom 3 je kompatibilní s aplikací DJI GO pro operační systémy iOS a Android, která se již používá pro model DJI Inspire 1. Aplikace automaticky detekuje, jaký model je připojen, a automaticky se tomu přizpůsobí.

## Jaká mobilní zařízení jsou kompatibilní s aplikací?

Aplikace DJI GO je kompatibilní pouze se zařízeními s iOS 8.0 nebo vyšším nebo s Androidem V4.1.2 nebo vyšším. Doporučujeme používat následující zařízení:

iOS: iPhone 5s, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPad Air, iPad Air Wi-Fi + Cellular, iPad mini 2, iPad mini 2 Wi-Fi + Cellular, iPad Air 2, iPad Air 2 Wi-Fi + Cellular, iPad mini 3 a iPad mini 3 Wi-Fi + Cellular. Tato aplikace je optimalizována pro iPhone 5s, iPhone 6 a iPhone 6 Plus.

Android: Samsung S5, Note 3, Sony Z3 EXPERIA, Google Nexus 7 II, Google Nexus 9, Mi 3, Nubia Z7 mini  
Podpora pro další zařízení s Androidem bude dostupná tak, jak budou pokračovat testy a vývoj.

### **Jak mám používat automatický video editor Director?**

Director je automatický video editor vestavěný v aplikaci DJI GO. Po nahrání několika videoklipů prostě klepněte na "Director" na domovské stránce aplikace. Potom můžete zvolit šablonu a určitý počet klipů, jež jsou automaticky zkombinovány do krátkého filmu, který můžete okamžitě sdílet.

### **Jak mohu změnit mód křížových ovladačů na vysílači mého Phantomu 3?**

Ve výchozím nastavení je vysílač dodáván v Módu 2. To znamená, že pravý ovladač ovlá klonění a klopení modelu, levý ovladač plyn a bočení. Mód můžete změnit na Mód 1 nebo jiné uspořádání v aplikaci DJI GO. To doporučujeme provádět pouze zkušeným uživatelům.

### **Mohu použít vysílač od Phantomu 2 pro ovládání Phantomu 3?**

Ne. Vysílač Phantomu 2 pracuje na jiné frekvenci. Vysílač Phantomu 2 pracuje v pásmu 5.8 GHz a vysílač Phantomu 3 pracuje v pásmu 2.4 GHz.

### **Mohu použít Inteligentní pohonný akumulátor z Phantomu 2 v Phantomu 3?**

Ne. Phantom 3 používá nový výkonnější Inteligentní pohonný akumulátor. Phantom 3 má čtyřčlankový akumulátor s kapacitou 4480 mAh a jmenovitým napětím 15,2 V.

### **Můj Phantom 3 se nevypne ihned, je něco špatně?**

To je normální. Jakmile vypnete Inteligentní pohonný akumulátor, může model zůstat zapnutý ještě několik sekund, jak se ukládají video data na mikro SD kartu. To pomáhá ochránit vaše data před ztrátou nebo poškozením.

### **Musím kupovat vysílač pro dálkové ovládání zvlášť?**

Ne, není třeba kupovat vysílač zvlášť. Phantom 3 je dodáván s vysílačem, který je již s modelem spárovaný.

### **Podporuje můj Phantom 3 použití dvou vysílačů?**

Ne. Dodávaný vysílač můžete použít současně pro ovládání modelu i kamery a jejího závěsu.

### **K čemu slouží přepínač "P, A, F" na vysílači?**

Tento přepínač, zvaný Přepínač letových režimů, přepíná jednotlivé letové režimy:

P režim: (Position, Pozice) ke stabilizaci používá GPS signál i údaje z optického systému VPS:

A režim (Attitude, Náklon): Pro stabilizaci se nepoužívá GPS ani VPS, pouze barometrický výškoměr. Model se může automaticky vrátit na Místo vzletu, pokud byla dříve jeho poloha správně uložena do paměti a je k dispozici silný GPS signál.

F režim (Function, Funkční): V tomto režimu je aktivováno Inteligentní řízení orientace (IOC). Podrobnější informace o IOC najdete v příloze tohoto návodu

Ve výchozím nastavení je umožněno pouze používání P-režimu. Pokyny k zpřístupnění dalších režimů najdete v návodu k obsluze.



### Jaká je doba letu Phantomu 3?

Doba letu závisí na povětrnostních podmínkách a způsobu používání, ale Inteligentní pohonný akumulátor je konstruován, aby po plném nabití poskytoval až 23 minut letu.

### Jak obnovit video soubor, pokud došlo k výpadku napájení během natáčení?

Nevyjímejte Micro-SD kartu z kamery. Pokud byla vytažena, zasuněte ji zpět do kamery. Zapněte Phantom 3 a vyčkejte asi 30 sekund na obnovení video souboru.

### Jak zajistit, aby moje fotografie a videa byly synchronizovány s mým iOS albem?

Může být nezbytné změnit nastavení vašeho mobilního zařízení. Otevřete menu Settings (Nastavení), klepněte na Privacy, zvolte Photos ikonu, a poté přepněte přepínač vedle ikony aplikace DJI GO. Pokud aplikaci GO nebyl poskytnut přístup k vašim albům, fotografie a videa nemohou být synchronizovány.

### Co dělat, abych s mým Phantomem 3 přistál co nejměkčeji?

Model uveďte do vlnění nad plochým, rovným povrchem. Pomalu vychylujte ovladač plynu dolů, až model dosedne.

### Proč doba vybíjení akumulátoru není nulová, i když jsem jej ještě nikdy nepoužil?

Každý akumulátor je před zabalením a expedicí testován. To ovlivňuje dobu vybíjení nového akumulátoru a způsobuje, že doba vybíjení není nulová. Akumulátor můžete bezpečně používat.

### Je možné použít držák mobilního zařízení na vysílači pro Phantom 2?

Ne, není to možné.

### Jak bezpečně provozovat model, pokud dojde k chybě kompasu?

Chyba kompasu může být hlášena, když model létá v blízkosti zdrojů silných elektromagnetických polí (např. vedení vysokého napětí). LED letový indikátor bude rychle blikat červeně a žlutě, dojde-li k chybě kompasu a v aplikaci DJI GO se objeví jedno z následujících hlášení:

#### - Compass error, calibration required. (Chyba kompasu, je třeba kalibrace)

Toto výstražné hlášení signalizuje, že řídicí jednotka nedostává normální signál z kompasu. Doporučujeme model vypnout, znovu provést kalibraci kompasu na jiném místě a teprve po úspěšné kalibraci znovu vzlétnout.

#### - Compass error, exit P-GPS mode. (Chyba kompasu, opuštění P-režim)

Toto výstražné hlášení signalizuje, že model silně driftuje. Jakmile se objeví toto hlášení, s modelem nastoupejte do větší výšky, abyste získali dostatečně silný GPS signál. Letová řídicí jednotka automaticky nastaví orientaci modelu ve vzduchu, aby potlačila drift. Po dokončení automatického nastavení se model přepne zpátky do P-režimu.

### Jak vyřešit chybu při inicializaci modelu?

Pokud zaznamenáte následující příznaky, znamená to, že inicializace modelu po zapnutí neproběhla správně:

- Zadní letový indikátor modelu bliká červeně, žlutě a zeleně. A to, i když model stojí na rovném povrchu.
- Indikátor stavu systémů modelu v aplikaci DJI GO signalizuje „Initialization Error“.
- Při dotyku závěsu kamery není cítit žádný odpor.

Selhání inicializace může být způsobeno různými faktory; problém se pokuste vyřešit s pomocí níže uvedených doporučení:

- Zhoršená funkce senzorů. To může být způsobeno zvýšeným nesouladem údajů z inerciální jednotky IMU nebo rušením funkce kompasu. Zkuste model restartovat a zkalibrovat IMU a kompas.

- Senzory jsou vadné. Pokud hodnoty senzorů zůstávají stále stejné a problém přetrvává i po restartování, signalizuje to, že senzory nepracují správně. Model byste měli svěřit autorizovanému servisnímu středisku DJI k opravě.

- Během inicializace byly detekovány malé vibrace. Model postavte na rovný povrch, zapněte model a dbejte, aby byl model nehybný po dobu aspoň 5 sekund.

- Během inicializace byly detekovány velké vibrace. Tento případ typicky nastává, pokud je model inicializován na pohybující se podložce – např. na lodi plující po rozbouřeném moři. Za těchto podmínek se model nepokoušejte zapnout.

# Příloha

---

# Příloha

## Technické údaje

### Model

|                                |                             |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Hmotnost (včetně aku a vrtulí) | 1280 g                      |
| Max. rychlost stoupání         | 5 m/s                       |
| Max. rychlost klesání          | 3 m/s                       |
| Max. rychlost                  | 16 m/s (ATTI mode, no wind) |
| Max. letová výška              | 6000 m                      |
| Max. doba letu                 | Přibližně 23 minut          |
| Provozní teplota               | 0°C až 40°C                 |
| GPS systém                     | GPS/GLONASS                 |

### Závěs kamery

|               |                        |
|---------------|------------------------|
| Rozsah výkyvu | Klopení - 90° až + 30° |
|---------------|------------------------|

### VPS systém

|                    |                                               |
|--------------------|-----------------------------------------------|
| Rozsah rychlostí   | < 8 m/s (2 m nad zemí)                        |
| Rozsah výšek       | 30 cm-300 cm                                  |
| Provozní rozsah    | 30 cm-300 cm                                  |
| Provozní prostředí | Jasně osvětlení (lux > 15) texturovaný povrch |

### Kamera

|                               |                                                                         |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Snímač                        | Sony EXMOR 1/2.3" efektivní body:12.4 M (obrazové body celkem: 12.76 M) |
| Objektiv                      | Zorné pole 94° 20mm (ekvivalent formátu 35mm) f/2.8                     |
| Rozsah ISO                    | 100-3200 (video) 100-1600 (foto)                                        |
| Rychlost elektronické závěrky | 8s -1/8000s                                                             |
| Max. rozměr obrazu            | 4000 x 3000                                                             |

Jednotlivý záběr

Dávkový: 3/5/7 snímků

|             |                                                                                        |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Foto režimy | Auto Exposure Bracketing (AEB): 3/5 dávkových snímků při 0.7EV Bias<br>Časované záběry |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------|

|                  |                                                                  |
|------------------|------------------------------------------------------------------|
| Podpora SD karet | Micro SD<br>Max. kapacita: 64 GB. Vyžadována Class 10 nebo UHS-1 |
|------------------|------------------------------------------------------------------|

|                      |                                                                    |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Režimy záznamu videa | FHD:1920x1080p 24/25/30/48/50/60<br>HD:1280x720p 24/25/30/48/50/60 |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------|

|                                        |         |
|----------------------------------------|---------|
| Max. přenosová rychlost ukládání videa | 60 Mbps |
|----------------------------------------|---------|

FAT32/exFAT

|                     |                                                      |
|---------------------|------------------------------------------------------|
| Podporované formáty | Foto: JPEG, DNG<br>Video: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264) |
|---------------------|------------------------------------------------------|

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| Rozsah provozních teplot | 0°C až 40°C |
|--------------------------|-------------|

**Vysílač**

|                          |                                              |
|--------------------------|----------------------------------------------|
| Provozní frekvence       | 2.400 GHz-2.483 GHz                          |
| Dosah                    | 3500 m (na volném prostranství bez překážek) |
| Výstupní video port      | USB                                          |
| Provozní rozsah teplot   | 0°C- 40°C                                    |
| Akumulátor               | 6000 mAh LiPo 2S                             |
| Držák mobilního zařízení | Tablety a smartphony                         |
| Výkon vysílač (EIRP)     | CE:16 dbm                                    |
| Proudový odběr           | 1.2 A při 7.4 V                              |

**Nabíječ**

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Napětí          | 17.4 V |
| Jmenovitý výkon | 57 W   |

**Inteligentní pohonný akumulátor (PH3-4480 mAh-15.2 V)**

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Kapacita                 | 4480 mAh  |
| Jmenovité napětí         | 15.2 V    |
| Typ akumulátoru          | LiPo 4S   |
| Energie                  | 68 Wh     |
| Hmotnost                 | 365 g     |
| Provozní rozsah teplot   | -10°- 40° |
| Max. příkon pro nabíjení | 57 W      |

**Signaliace LED letového indikátoru****Normální**

 ..... Bliká červená - zelená – žlutá  
střídavě

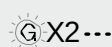
Autotest po zapnutí

 ..... Střídavě zelená - žlutá

Zahřívání modelu

 ..... Pomalé blikání zelená

Připraven k letu (P režim s GPS a VPS)

 X2 ..... Dvojitě zelené bliknutí

Připraven k letu (P režim s VPS ale bez GPS)

 ..... Pomalé blikání žlutá

Připraven k letu (A režim bez GPS a VPS)

**Výstražná signalizace**

 ..... Rychlé blikání žlutá

Ztráta signálu z vysílače

 ..... Pomalé blikání červená

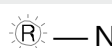
Varování nízké napětí

 ..... Rychlé blikání červená

Kriticky nízké napětí

 ..... Střídavě červené bliknutí

Chyba inerciální IMU jednotky

 — Nepřerušovaná červená

Kritická chyba

 ..... Střídavě červená – žlutá

Kompas vyžaduje kalibraci

## Aktualizace firmwaru

Pro aktualizaci firmwaru modelu a Inteligentního pohonného akumulátoru použijte mikro SD kartu. Vaše mobilní zařízení připojte k internetu a spusťte aplikaci DJI GO. Aplikace začne automaticky zjišťovat, zda nejsou k dispozici novější verze firmwaru. Postupujte dle pokynů na displeji pro aktualizaci firmwaru pro model, vysílač a Inteligentní pohonný akumulátor.

## Inteligentní letové režimy

Inteligentní letové režimy zahrnují režimy Course Lock (Uzamčený kurs), Home Lock (Uzamčené Místo vzletu), Point of Interest (Místo zájmu), Follow Me (Následuj mě) a Waypoints (Body trasy), které pomáhají při snímání profesionálních záběrů za letu. Course Lock a Home Point lock pomáhají uzamknout orientaci modelu, takže se uživatel může soustředit na jiné úkony. Point of Interest, Follow Me a Waypoints umožňují modelu letět automaticky předem nastaveným způsobem nebo trasou.

|                         |                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Course Lock (CL)        | (Uzamčený kurs): Směr vpřed je stejný jako do paměti zaznamenaný směr přídě – ten je pevný, dokud jej nepřepíšete nebo nevypnete režim CL.                                                                                                  |
| Home Lock (HL)          | (Uzamčené Místo vzletu) Zapište Místo vzletu (HP) a vstupte do režimu HL. Pohyb ovladače klopení vpřed nebo vzad způsobí pohyb modelu dále od nebo zpátky k zapsanému Místu vzletu bez ohledu na to, jak se mění orientace a pozice modelu. |
| Point of Interest (POI) | (Místo zájmu): Po zaznamenání Místa zájmu (POI) model může okolo tohoto bodu kroužit tak, že jeho přídě stále míří na Místo zájmu.                                                                                                          |
| Follow Me               | (Následuj mě) Je vytvořena virtuální vazba mezi modelem a vaším mobilním zařízením, takže model může sledovat váš pohyb. Mějte na paměti, že přesnost sledování polohy závisí na přesnosti GPS ve vašem mobilním zařízení.                  |
| Waypoints               | (Body trasy) Zapište letovou trasu, poté model poletí stejnou trasou opakovaně, zatímco vy budete ovládat kameru a orientaci modelu. Letovou trasu je možno uložit do paměti a v budoucnu znovu použít.                                     |

Používání více letových režimů umožníte: spusťte aplikaci DJI GO > Camera View >  > Advanced Settings > aktivujte Multiple Flight Mode před prvním použitím.

## Recyklace (Evropská unie)

Elektrická zařízení opatřená symbolem přeškrtnuté popelnice nesmějí být vyhazována do běžného domácího odpadu, namísto toho je nutno je odevzdat ve specializovaném zařízení pro sběr a recyklaci.

V zemích EU (Evropské unie) nesmějí být elektrická zařízení vyhazována do běžného domácího odpadu (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment - Likvidace elektrických a elektronických zařízení, směrnice 2002/96/EG). Nežádoucí zařízení můžete dopravit do nejbližšího zařízení pro sběr nebo recyklačního střediska. Zařízení poté budou likvidována nebo recyklována bezpečným způsobem zdarma. Odevzdáním nežádoucího zařízení můžete učinit důležitý příspěvek k ochraně životního prostředí.



## EU prohlášení o shodě

Tímto SZ DJI TECHNOLOGY Co. Ltd. prohlašuje, že typ rádiového zařízení: Phantom 3 Advanced, RC souprava a další zařízení s nimi dodávaná jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.dji.com/euro-compliance>



Toto rádiové zařízení 2.4GHz/5.8GHz je schváleno pro použití bez předchozí registrace nebo individuálního schvalování ve všech zemích Evropské unie.

## Záruka

Dovozce zaručuje, že tento výrobek je v okamžiku prodeje prost vad jak v materiálu, tak i v provedení. Tato záruka nekryje žádné části poškozené používáním nebo v důsledku jejich úpravy; v žádném případě nemůže odpovědnost výrobce a dovozce přesáhnout původní pořizovací cenu zařízení. Dovozce si také vyhrazuje právo změnit nebo upravit tuto záruku bez předchozího upozornění. Zařízení je předmětem průběžného vylepšování a zdokonalování - výrobce si vyhrazuje právo změny konstrukčního provedení bez předchozího upozornění.

Protože dovozce nemá žádnou kontrolu nad možným poškozením při přepravě, způsobem stavby a nebo materiály použitými modelářem při instalaci tohoto zařízení do modelu, nemůže být předpokládána ani přijata žádná odpovědnost za škody spojené s používáním uživatelem sestaveného modelu. Okamžikem, kdy se uživatel rozhodne použít jím sestavený model, přejímá veškerou odpovědnost. Pokud není kupující připraven přijmout tuto odpovědnost, měl by stavebnici neprodleně vrátit v úplném a nepoužitém stavu na místě, kde ji zakoupil.

V případě, že vaše zařízení vyžaduje servis, řiďte se, prosím, následujícími zásadami. Jejich nedodržení může být důvodem k neuznání záruky.

1. K opravě předávejte celé zařízení - pokud se předem nedohodnete se servisním technikem jinak.
  2. Je-li to možné, použijte pro zabalení zařízení původní obal. Nepoužívejte původní kartónový obal jako konečný obal.
  3. Přiložte podrobný popis vašeho používání zařízení a problému, se kterým jste se setkali. Přiložte očíslovaný seznam přiloženého příslušenství a uveďte jakékoliv další údaje, které mohou servisu usnadnit práci. Lístek označte datem a znovu se ujistěte, že je opatřen vaší plnou adresou a telefonním číslem.
  4. Uveďte svoje jméno, adresu a telefonní číslo, kde budete k zastížení během pracovního dne. Přiložte kopii dokladu o zakoupení zařízení.
- Tento záruční list opravňuje k provedení bezplatné záruční opravy výrobku dodávaného dovozcem ve lhůtě 24 měsíců. Záruka se nevztahuje na přirozené opotřebení v důsledku běžného provozu, protože jde o výrobek pro profesionální použití, kdy jednotlivé díly pracují pod mnohem vyšším zatížením, než jakému jsou vystaveny běžné hračky.
- Záruka se nevztahuje také na jakoukoliv část zařízení, která byla nesprávně instalována, bylo s ní hrubě nebo nesprávně zacházeno, nebo byla poškozena při havárii, nebo na jakoukoliv část zařízení, která byla opravována nebo měněna neautorizovanou osobou (to platí i pro aplikaci jakýchkoliv nástřiků/nátěrů majících zajistit vodovzdornost elektroniky nebo celého zařízení). Stejně jako jiné výrobky jemné elektroniky nevystavujte toto zařízení působení vysokých teplot, nízkých teplot, vlhkosti, prašnému prostředí prudkým mechanickým rázům a nárazům. Neponechávejte je po delší dobu na přímém slunečním světle.

Obsah návodu se může změnit bez předchozího upozornění.

Nejnovější verzi naleznete na <https://www.dji.com/phantom3>



**Dovozce:**

Beryko s.r.o.

Na Roudné 1162/76, 301 00 Plzeň

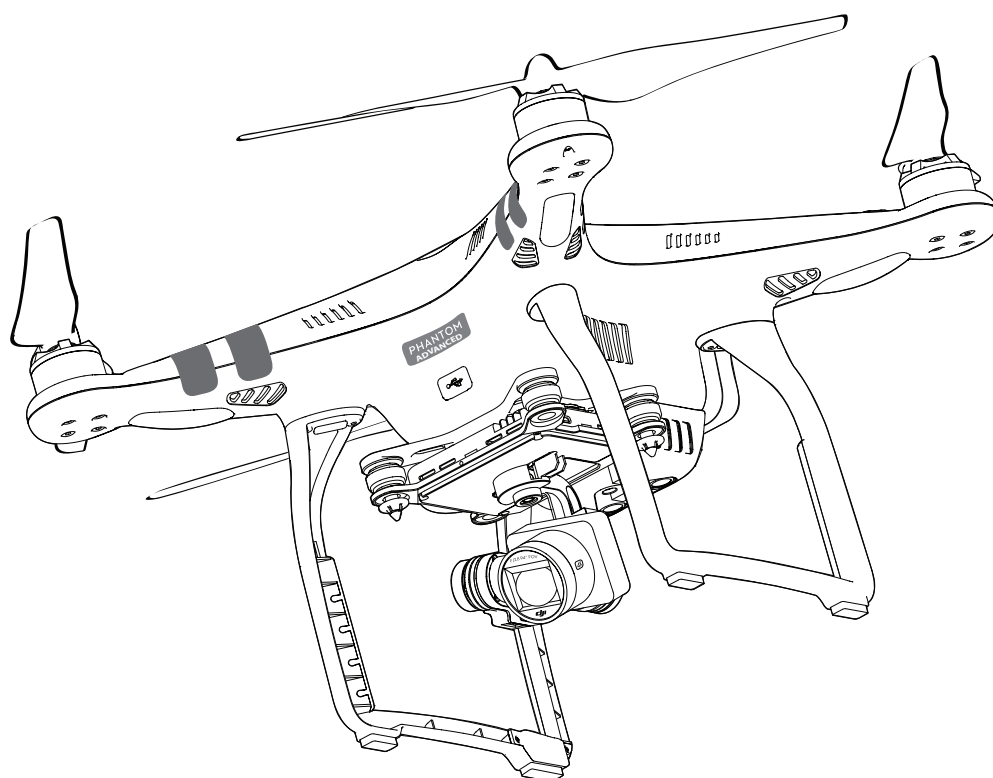
[www.beryko.cz](http://www.beryko.cz)

# PHANTOM 3

ADVANCED

## Průvodce pro rychlý start

V1.2



**POZOR:**

**Toto není hračka. Tento výrobek je určen pro sestavování a provozování osobami staršími 18 let.**

**POZOR:**

Komerční využití (např. pro letecké fotografování) nebo provoz modelu s autonomním řídicím systémem (bez řízení modelu pilotem v přímé viditelnosti pomocí RC soupravy v reálném čase po celou dobu letu) na území České republiky podléhá zákonným omezením a vyžaduje certifikaci modelu i pilota Úřadem pro civilní letectví.

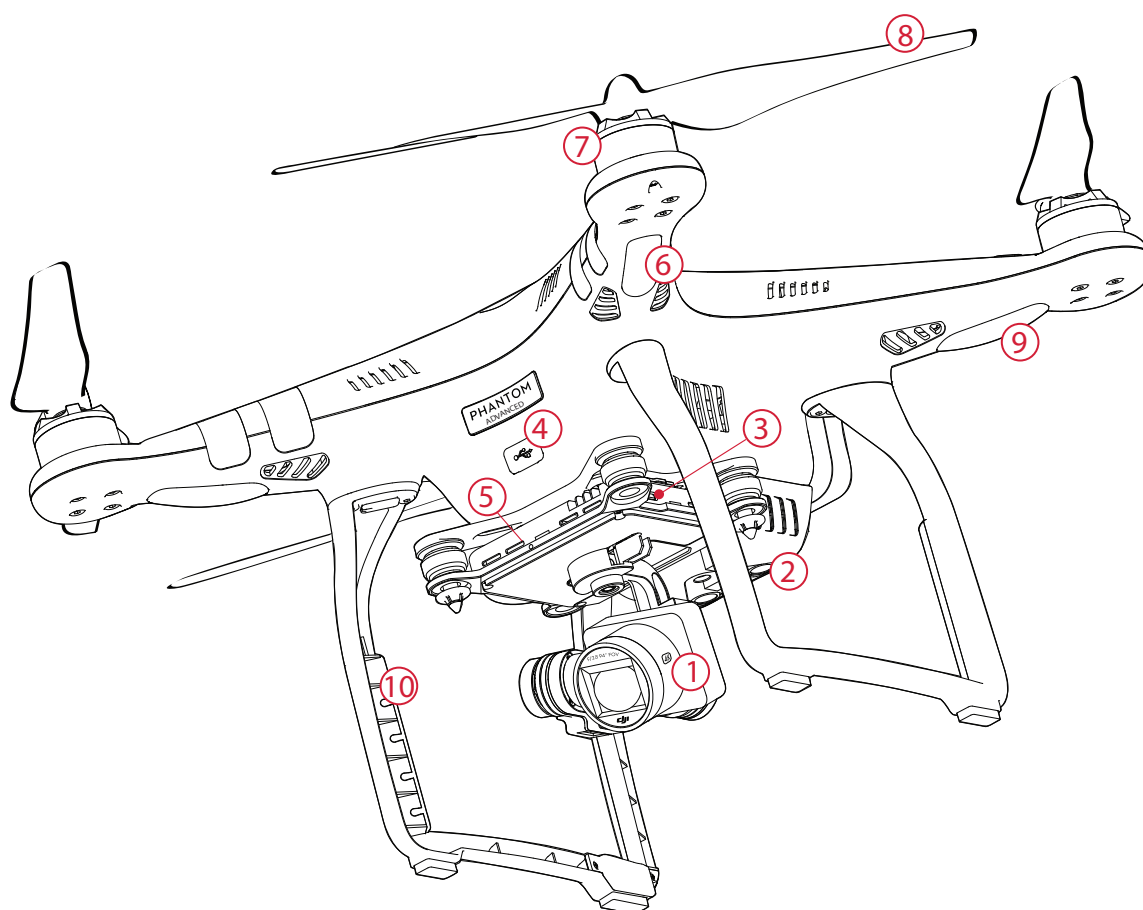


# Phantom 3 Advanced

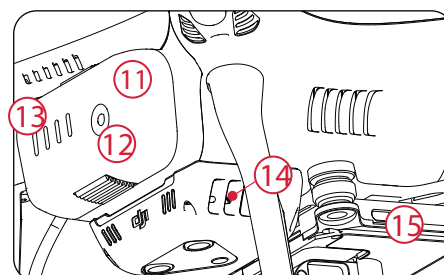
Je čas seznámit se s Phantomem 3 Advanced!

Kamera Phantomu 3 Advanced zaznamenává video až do 1080p/60fps a snímá fotografie 12 megapixelů.

Přehled hlavních částí Phantomu 3 Advanced najdete na obrázku níže:



1. Závěs a kamera
2. VPS systém
3. Slot pro micro-SD kartu kamery
4. Micro-USB port modelu
5. LED indikátor kamery
6. Přední LED
7. Motory
8. Vrtule
9. LED letový indikátor
10. Antény
11. Inteligentní pohonný akumulátor
12. Hlavní vypínač
13. Indikátor stavu akumulátoru
14. Párovací tlačítko
15. Micro-USB port kamery

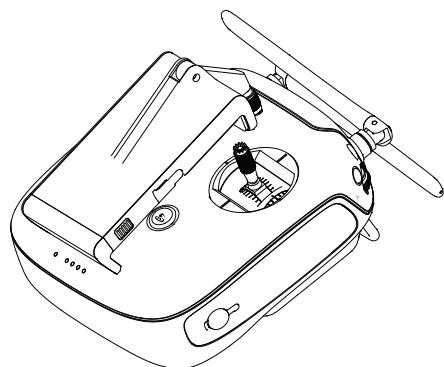




# Vysílač

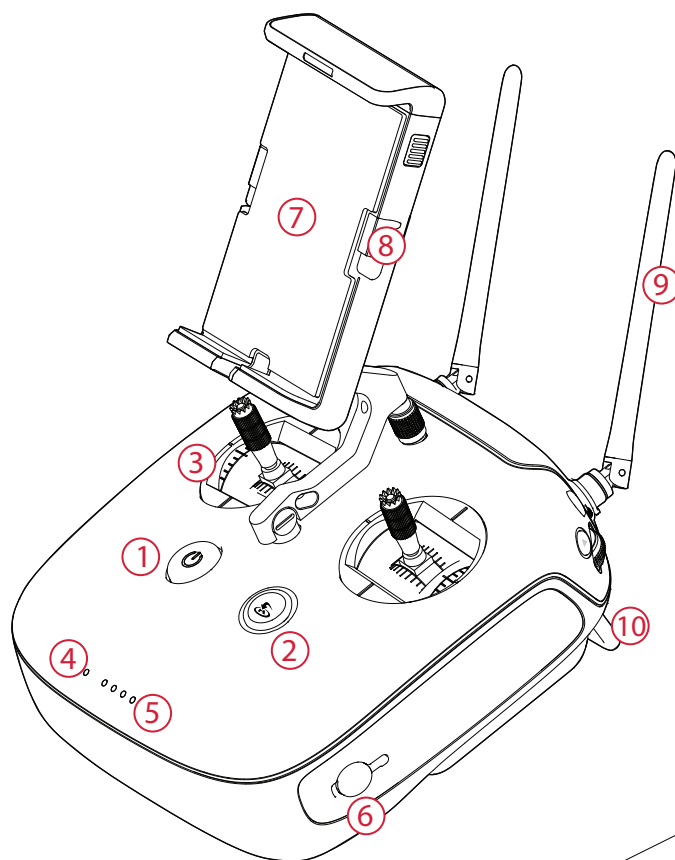
Maximální dosah vysílače dodávaného pro ovládání Phantomu 3 Advanced je až 3,5 km\*. Další ovládací prvky slouží pro pořizování snímků, spouštění/vypínání záznamu videa, prohlížení záběrů a ovládání závěsu kamery.

Součástí vysílače je napájecí LiPo akumulátor a videopřenosová souprava založená na DJI Lightbridge, která umožňuje sledovat obraz z kamery na displeji mobilního telefonu v reálném čase.

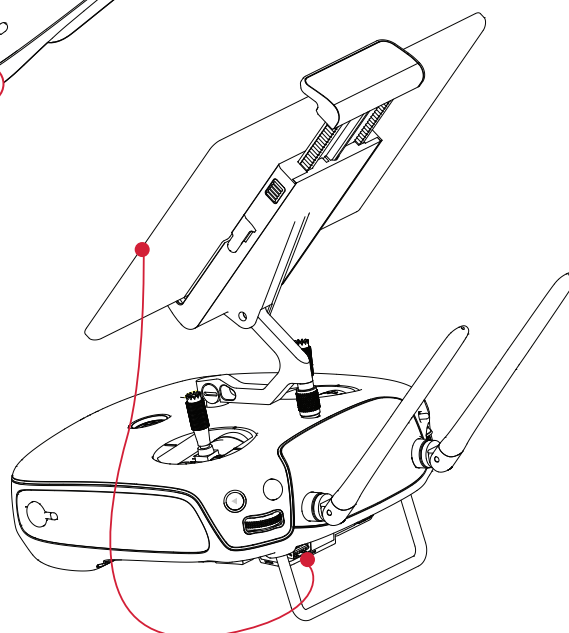
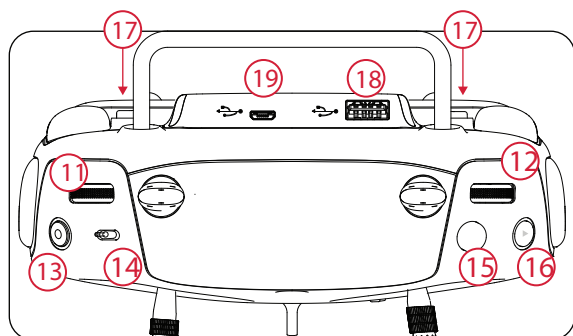


Sklopené antény

1. Hlavní vypínač
2. Tlačítko Automatický návrat (RTH)
3. Křížové ovladače
4. LED indikátor provozních stavů
5. LED indikátor napájecího akumulátoru vysílače
6. Nabíjecí zásuvka
7. Držák mobilu
8. Úchyty pro upevnění malého zařízení (jako je mobilní telefon)
9. Antény
10. Držák vysílače



11. Knoflík ovládání závěsu
12. Knoflík nastavování kamery
13. Tlačítko záznamu videa
14. Přepínač letových režimů
15. Tlačítko spouští fotoaparátu
16. Tlačítko přehrávání videa
17. Tlačítka C1/C2 (přiřaditelná v aplikaci)
18. USB port
19. Port mikro-USB



Zapojení mobilního zařízení

\*) Mějte, prosím, na paměti, že uvedená hodnota maximálního dosahu byla dosažena při testech v laboratorních podmínkách. Tento údaj je pouze orientační, protože skutečně dosahovaný dosah závisí na skutečných podmínkách na místě (tvar terénu, terénní překážky, cizí rušivé signály atd.), kde budete létat.

# LÉTEJTE BEZPEČNĚ

DJI vás vyzývá, abyste si létání s Phantomem 3 Advanced bezpečným, zodpovědným a inteligentním způsobem. Aby to bylo možné, je třeba porozumět základním zásadám pilotáže a létání na ochranu vaši i vašeho okolí.

- 1. Létejte na otevřeném prostranství:** Vždy létejte na místech, které jsou prosty budov, elektrických vedení, stromů a dalších překážek. Nelétejte na nebo v blízkosti lidí a zvířat.
- 2. Mějte model stále pod kontrolou:** I když používáte funkce autopilota DJI jako jsou Auto-Takeoff (Automatický vzlet), Auto-landing (Automatické přistání) a Auto-return to Home (Automatický návrat na Místo vzletu), vždy mějte ruce připravené na vysílači. Za letu vždy věnujte plnou pozornost řízení vašeho modelu.
- 3. Udržujte model v přímém dohledu:** Model stále udržujte v přímém dohledu; vyhněte se létání za budovy nebo jiné překážky, které mohou blokovat váš výhled a šíření vysokofrekvenčního signálu.
- 4. Sledujte letovou výšku:** Pro zajištění bezpečnosti letadel a jiného vzdušného provozu, vždy létejte ve výškách menších než 120 metrů nad úrovní země nebo v souladu s místními zákony a předpisy.

Navštivte <http://flysafe.dji.com/no-fly> pro podrobnější informace o kriticky důležitých bezpečnostních funkcích, jako jsou bezletové zóny (No-Fly Zones).



## Kalibrace kompasu

Na každém novém letovém místě nezapomeňte provést kalibraci kompasu. Kompas je velmi citlivý na elektromagnetické rušení, což by mohlo vést k tomu, že bude poskytovat abnormální data negativně ovlivňující stabilitu letu nebo dokonce znemožňující normální létání. Pravidelná kalibrace je nezbytným předpokladem optimální činnosti řídicího letového systému.

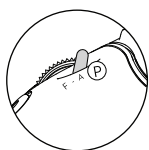
1. Kalibraci neprovádějte v místech se silným magnetickým nebo elektromagnetickým polem (v blízkosti kovových konstrukcí, aut, na železobetonových plochách apod.).
2. Nenoste u sebe magnetické materiály a zdroje elektromagnetických polí (klíče, magnety, mobilní telefon apod.).
3. Kalibraci neprovádějte v blízkosti velkých kovových objektů.
4. Pokud letový LED indikátor svítí nepřerušovaně červeně, zkuste kalibraci znovu zopakovat. Pokud bliká střídavě červeně a žlutě poté, co model položíte na zem, kompas detekuje elektromagnetické rušení. Změňte místo, kde budete létat.

## Vliv okolního prostředí

1. Nelétejte za špatného počasí – za deště, za silného větru (nad 10 m/s), sněžení, smogu nebo mlhy.
2. Letový prostor by měl být otevřený. Vysoké budovy a ocelové konstrukce mohou ovlivňovat přesnost palubního kompasu a GPS signál.
3. Za letu model udržujte v bezpečné vzdálenosti od překážek, přihlížejících osob, elektrických vedení, stromů, jezer, řek apod.
4. Snažte se zabránit vzájemnému rušení mezi vysílačem a jinými bezdrátovými zařízeními. (V okolí nesmějí být žádné převaděče, vysílače apod.).
5. Výkony modelu a pohonného akumulátoru závisí na vlivech okolního prostředí, jako hustota vzduchu a teplota. Buďte velmi opatrní, pokud létáte v nadmořské výšce nad 6000 m, protože výkony modelu a akumulátoru mohou být výrazně omezeny.
6. Řídicí systém modelu nebude pracovat v P režimu a nemůže používat GPS v polárních oblastech. V těchto oblastech může létat pouze v ATTI režimu a s použitím VPS systému.

## P režim

V tomto režimu má Phantom 3 Advanced silný GPS signál a může používat Vision Positioning System (VPS) umožňující přesné visení v požadované poloze pod střešou i venku. Při létání venku to také znamená, že byla zaznamenána poloha Místa vzletu, takže je možný automatický návrat v případě ztráty řídicího signálu.



Přepněte přepínač letových režimů do polohy P, abyste režim aktivovali.

V P režimu jsou možné tři stavy:

**P-GPS:** GPS pracuje nejlépe pod širokou oblohou na otevřeném prostranství; Phantom 3 Professional 1 používá GPS pro přesné visení na místě, je-li GPS signál dostatečně silný.

**P-OPTI:** Není-li GPS signál dostatečný, model může pro přesné visení použít Vision Positioning System (VPS).

**P-ATTI:** není-li k dispozici GPS ani VPS, model používá pro udržení polohy pouze barometrický výškoměr, takže přesně stabilizována je pouze výška.

Mějte na paměti, že VPS nemusí pracovat správně, pokud Phantom 3 Professional letí nad vodou, nad nerovným terénem, nad uniformním povrchem (jednobarevný nebo s opakujícím se vzorem), povrchem silně pohlcujícím zvuk (tlustý koberec) nebo při nízké intenzitě osvětlení.



## Návrat na Místo vzletu

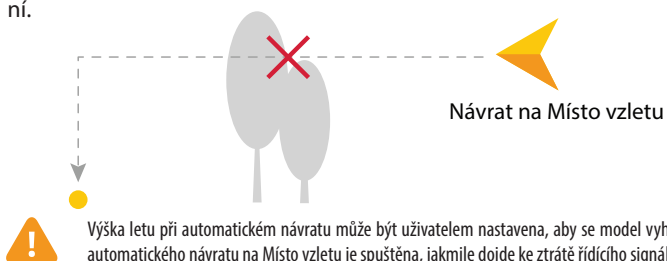
Je-li GPS signál dostatečně silný, je model schopen zaznamenat polohu Místa vzletu a v případě potřeby potom provést automatický návrat na Místo vzletu (RTH). K zápisu polohy Místa vzletu dojde, je-li ikona síly GPS signálu v aplikaci DJI GO žlutá nebo zelená.

Model se vrátí automaticky na Místo vzletu v následujících případech (vždy je třeba silný GPS signál).

**Smart RTH:** Pokus stisknete RTH tlačítko na vysílači nebo v aplikaci.

**Low battery RTH:** Aplikace DJI Pilot uživatele upozorní, že stav energie v pohonném akumulátoru poklesl pod nastavenou prahovou úroveň.

**Failsafe RTH:** Pokud dojde ke ztrátě řídicího signálu.



Výška letu při automatickém návratu může být uživatelem nastavena, aby se model vyhnul případným překážkám. Vysoké budovy nebo stromy mohou ovlivňovat sílu signálu z vysílače. Procedura automatického návratu na Místo vzletu je spuštěna, jakmile dojde ke ztrátě řídicího signálu. Dbejte, abyste nastavili letovou výšku dostatečně velkou, aby se model vyhnul případným překážkám.

# Příloha

## Model

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Hmotnost (včetně akumulátoru) | 1280 g                        |
| Max. rychlost stoupaní        | 5 m/s                         |
| Max. rychlost klesání         | 3 m/s                         |
| Max. rychlost                 | 16 m/s (ATTI režim, bezvětří) |
| Max. letová výška             | 6000 m                        |
| Max. doba letu                | cca 23 minut                  |
| Provozní rozsah teplot        | 0°C až 40°C                   |
| GPS                           | GPS/GLONASS                   |

## Závěs kamery

|               |                       |
|---------------|-----------------------|
| Rozsah výkyvu | Klopení: -90° až +30° |
|---------------|-----------------------|

## Optická stabilizace (VPS)

|                       |                                                     |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|
| Rozsah rychlostí      | <8 m/s (výška 2 m)                                  |
| Rozsah výšky          | 30 až 300 cm                                        |
| Provozní rozsah výšky | 30 až 300 cm                                        |
| Prostředí pro použití | rovný pevný povrch a dostatečné osvětlení (Lux >15) |

## Kamera

|                                      |                                                                                                      |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Snímač                               | Sony EXMOR 1/2,3" Efektivní obrazové body: 12,4M (celkem 12,76M pixel)                               |
| Objektiv                             | Zorné pole (FOV) 94°, 20 mm (ekvivalent 35 mm) f/2,8                                                 |
| Rozsah ISO                           | 100-3200 (video), 100-1600 (foto)                                                                    |
| Rychlost elektronické závěrky        | 8 s – 1/8000 s                                                                                       |
| Max. rozměr obrazu                   | 4000 x 3000                                                                                          |
| Foto režimy                          | Jednotlivý záběr<br>Dávkový (BURST: 3/5/7 snímků, AEB: 3 nebo 5 snímků při 0,7EV)<br>Časované záběry |
| HD video režimy                      | FHD: 1920x1080p24/25/30/48/50/60<br>HD: 1280x720p24/25/30/48/50/60                                   |
| max. přenos. rychlost ukládání videa | 60Mb/s                                                                                               |
| Podporované formáty souborů          | FAT32/exFAT Foto: JPEG, DNG Video: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264)                                        |
| Podporované typy SD karet            | SD/SDHC/SDXC Micro SD Max. kapacita: 64 GB Rychlost: vyžadováno Class 10 nebo UHS-1                  |
| Provozní rozsah teplot               | 0°C až 40°C                                                                                          |

## Vysílač

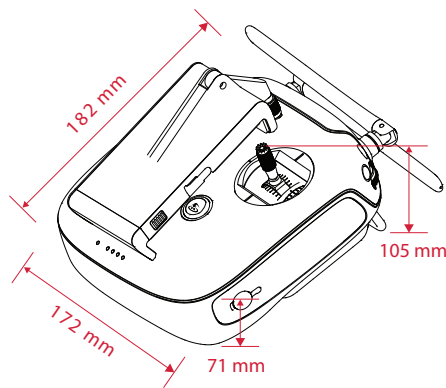
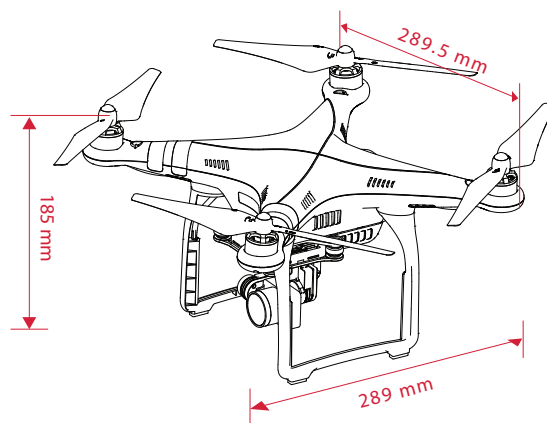
|                            |                                          |
|----------------------------|------------------------------------------|
| Provozní frekvence         | 2,400-2,483 GHz                          |
| Dosah                      | 3,5 km (volné prostranství bez překážek) |
| Výstupní port videosignálu | USB                                      |
| Napájecí akumulátor        | 6000 mAh LiPo 2S                         |
| Držák mobilu               | tablety a smartphony                     |
| Vyzářený výkon (EIRP)      | CE: 16dBm                                |
| Proudový odběr             | 1,2 A při 7,4 V                          |

## Nabíječ

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Napětí          | 17,4 V |
| Jmenovitý výkon | 57 W   |

## Inteligentní pohonný akumulátor (Typ: PH3-4480mAh-15.2V)

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
| Kapacita                 | 4480 mAh      |
| Napětí                   | 15,2 V        |
| Typ akumulátoru          | 4S LiPo       |
| Energie                  | 68 Wh         |
| Hmotnost                 | 365 g         |
| Provozní rozsah teplot   | -10°C až 40°C |
| Max. příkon pro nabíjení | 100 W         |



\*) Udávané parametry se mohou měnit bez předchozího upozornění

# Předletová příprava Phantomu 3 Advanced

Než se pokusíte Phantom 3 Advanced poprvé uvést do provozu, shlédněte, prosím, instruktážní videa na stránkách DJI ([www.dji.com](http://www.dji.com)) a prostudujte tyto návody: Phantom 3 Advanced – Průvodce pro rychlý start, Phantom 3 Professional/Advanced – Prohlášení/ Zásady bezpečného provozu, Phantom 3 Professional/ Advanced - Zásady bezpečného používání Inteligentního pohonného akumulátoru, Phantom 3 Advanced – Obsah balení, dodávané v českém jazyce v tištěné podobě s modelem.

## 1. Stáhněte aplikaci DJI GO

Vyhledejte „DJI GO“ v App Store nebo Google Play nebo oskenujte tento QR kód pro stažení aplikace DJI GO na vaše mobilní zařízení.



Aplikace DJI GO

## 2. Shlédněte výuková videa

Shlédněte výuková videa na [www.dji.com](http://www.dji.com) nebo v aplikaci DJI GO.



Výuková videa Phantom 3

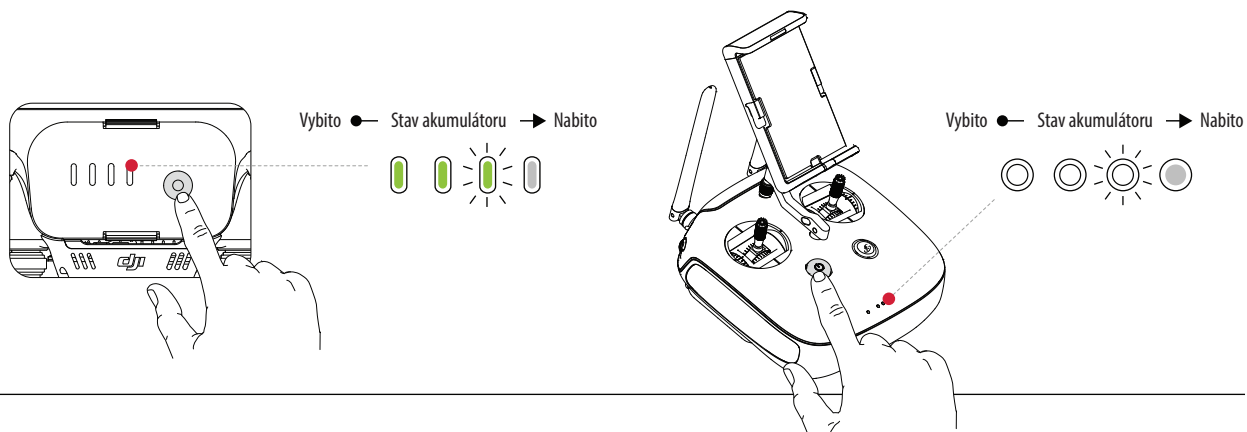


Pro nejlepší výsledek používejte mobilní zařízení s iOS 8.0 nebo s Androidem 4.1.2 nebo vyšším.

## 3. Kontrola stavu akumulátoru

Jednou krátce stiskněte hlavní vypínače (Power) na vysílači i Inteligentním pohonném akumulátoru pro kontrolu jejich stavu. Před prvním vzletem musejí být plně nabité.

**Před každým vzletem kontrolujte, že akumulátory mají dostatek energie.**



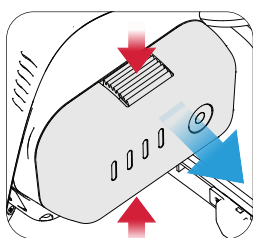
## 4. Nabíjení akumulátorů

Pro nabíjení používejte pouze originální nabíječ dodávaný s Phantomem 3 Advanced. Před nabíjením Inteligentní pohonný akumulátor vyjměte z modelu.

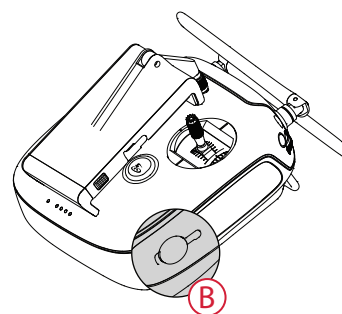
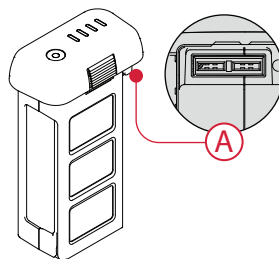
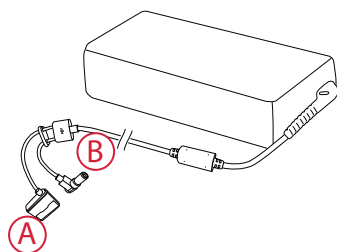
Před nabíjením akumulátor nebo vysílač vypněte.

Pro nabíjení Inteligentního akumulátoru nebo akumulátoru ve vysílači připojte nabíječ do sítě (100-240 V/50-60 Hz).

Nabíječ připojte k Inteligentnímu pohonnému akumulátoru nebo k vysílači. Jakmile jsou plně nabité, LED indikátory na Inteligentním pohonném akumulátoru a vysílači zhasnou.

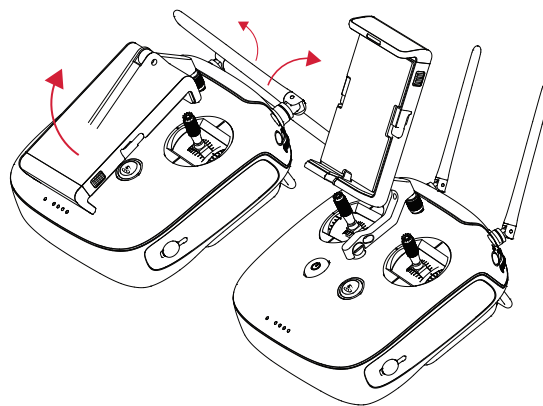


Vyjměte Inteligentní pohonný akumulátor

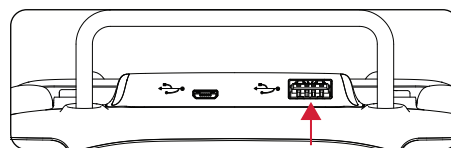
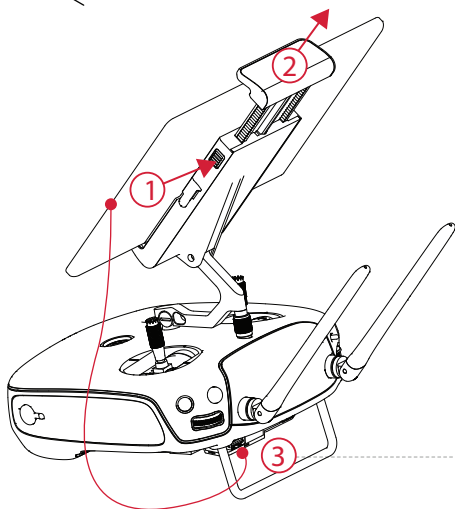


## 5. Příprava vysílače

Držák mobilu vyklopte do požadované polohy a antény nastavte dle obrázku. Síla vyzařovaného signálu se v různých polohách antén liší.



- ① Stiskněte západku na boku držáku mobilu pro uvolnění čelistí držáku.
- ② Mobil umístěte do držáku a nastavte čelisti tak, aby jej spolehlivě přidržovaly.
- ③ Mobil propojte s vysílačem pomocí USB kabelu. Jeden konec zapojte do mobilu a druhý do USB portu na zadní straně vysílače.

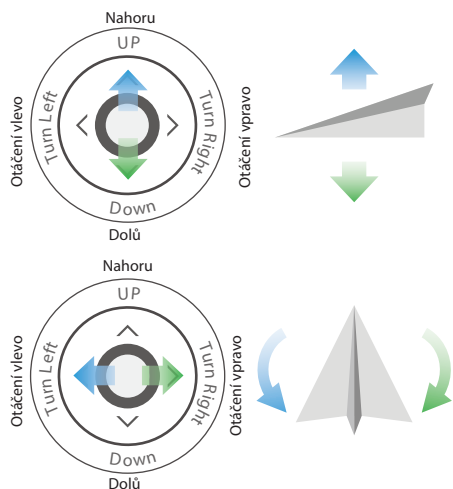


Abyste zabránili rušení signálu, nepoužívejte při létání jiná 2,4 GHz zařízení.

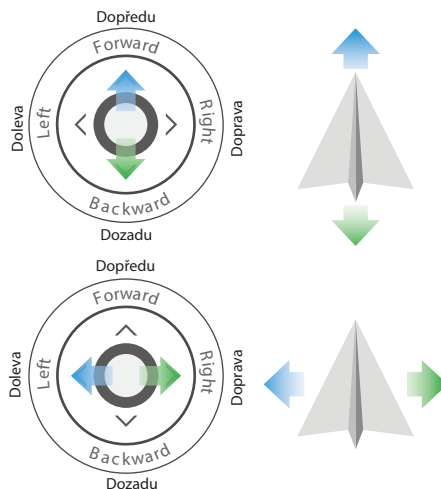
## 6. Ovládání modelu

Vysílač je ve výchozím továrním nastavení v módu 2 (plyn je ovládán levým křížovým ovladačem). Náklon kamery můžete ovládat knoflíkem na vysílači.

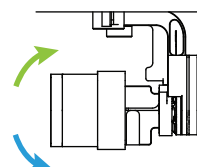
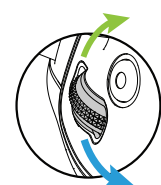
### Levý ovladač (Mód 2)



### Pravý ovladač (Mód 2)



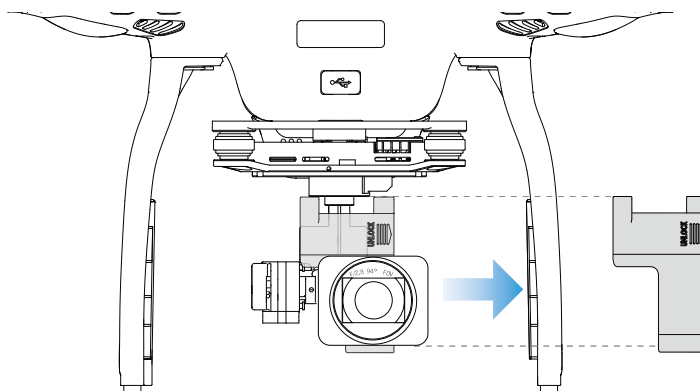
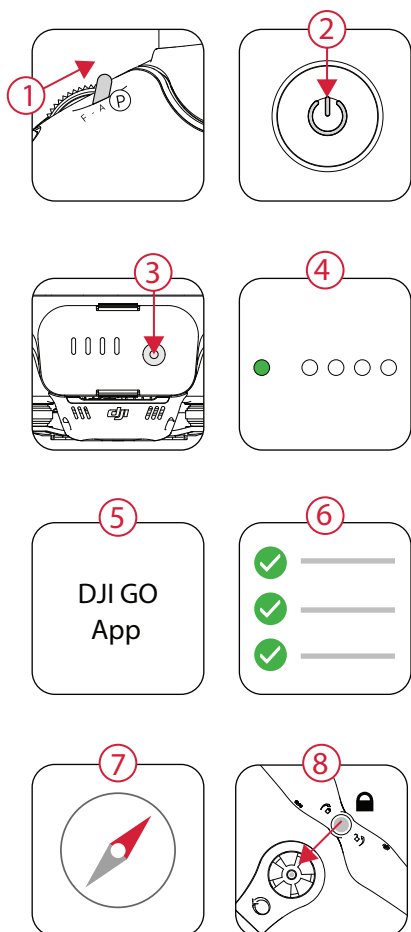
### Ovladač závěsu kamery



Jiný mód křížových ovladačů můžete nastavit s pomocí aplikace DJI Pilot.

## 7. Předletová příprava

Sejměte zářezku závěsu, jak ukazuje obrázek napravo. Model postavte na rovnou plochu na otevřeném prostranství zádi mířící směrem k vám. Poté proveďte úkony v následujícím pořadí:



- 1 Přepínač letových režimů přesuňte doprava pro aktivaci P režimu. (P je P režim, A je ATTI režim a F je Funkční režim.)
- 2 Zapněte vysílač: krátce stiskněte hlavní vypínač, uvolněte jej a poté znovu dlouze stiskněte po dobu 2 sekund.
- 3 Zasuňte Inteligentní pohonný akumulátor do modelu. Akumulátor zapněte: krátce stiskněte vypínač, uvolněte jej a poté znovu dlouze stiskněte po dobu 2 sekund.
- 4 Před vzletem zkontrolujte, že LED indikátor provozních stavů na vysílači svítí zeleně, což signalizuje, že je připraven k provozu.
- 5 Propojte mobil a vysílač USB kabelem a spusťte aplikaci DJI GO. Následujte pokyny v aplikaci.
- 6 Spusťte aplikaci DJI GO a klepněte na „Camera“. Zkontrolujte, že model funguje normálně dokončením úkonů v seznamu „Checklist“. Ve výchozím nastavení při prvním spuštění aplikace je aktivován začátečnický režim (Beginner Mode). V začátečnickém režimu je omezena maximální výška letu a vzdálenost modelu od Místa vzletu. Začátečnický režim můžete kdykoliv později vypnout na stránce nastavení aplikace DJI GO.
- 7 Zkalibrujte kompas: Klepněte na „MODE“ v aplikaci a zvolte „Compass Calibration“ pro přechod do režimu kalibrace. Poté následujte pokyny na obrazovce.
- 8 Vrtule s černými maticemi namontujte na motory s černými tečkami a zajistěte je otáčením proti směru hodinových ručiček. Vrtule se šedými maticemi namontujte na motory bez černých teček a zajistěte je otáčením po směru hodinových ručiček.



Před vzletem se ujistěte, že jsou na všech motorech namontovány vrtule s odpovídajícím barevným označením a rukou je dotáhněte. Pokud si přejete zaznamenávat video nebo fotografie, před zapnutím modelu vložte micro-SD kartu do zásuvky micro-SD karty kamery na modelu.

Přepínač letových režimů je ve výchozím nastavení uzamčen v P režimu. Pokyny popisující odemčení přepínače a používání dalších letových režimů najdete v návodu k obsluze.

Pokud není v P režimu, Phantom 3 Advanced bude udržovat výšku, ale ne polohu ve vodorovné rovině, a bude snášen s větrem. V F režimu není k dispozici funkce Automatického návratu na Místo vzletu.

## 8. Létání

Safe to Fly (GPS)

Před vzletem se ujistěte, že indikátor provozních stavů modelu v aplikaci DJI GO hlásí „Safe to Fly (GPS)“ nebo „Safe to Fly (non-GPS)“, pokud létat v místnosti.

### Automatický vzlet a přistání

Váš Phantom 3 Advanced může automaticky vzlétnout a přistát po klepnutí na tlačítko v menu Camera v aplikaci DJI GO.



Klepněte a potvrďte posunutím prstu vaší volbu. Model automaticky vzlétne a přejde do visení ve výšce 1,2 m.



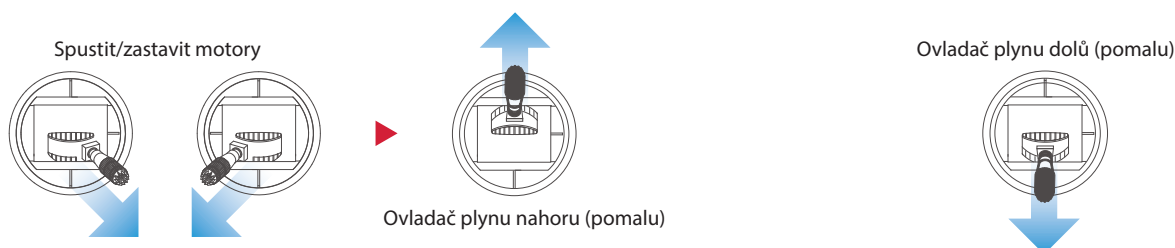
Klepněte a potvrďte posunutím prstu automatické přistání. Model automaticky přistane.



## Vzlet a přistání s ručním řízením (ovladače na obrázcích v Módu 2)

Spustíte motory současným vychýlením obou křížových ovladačů do vnitřních dolních koutů. Jakmile se motory rozeběhnou, ovladač uvolněte. Ovladač plynu pomalu (Mód 2 – vlevo, Mód 1 – vpravo) vychylujte nahoru, aby se model vzněs.

Mírným vychýlením ovladače plynu dolů s modelem sestupujte a jemně jej posadte na zem. Motory zastavte současným vychýlením obou křížových ovladačů do vnitřních dolních koutů.



Během letu motory nikdy nezastavujte, jinak model havaruje. Motory zastavujte pouze, je-li model na zemi nebo v případech nouze, kdy tak můžete zmenšit riziko zranění nebo škod.

Model nemůže vzlétnout, je-li aktivní výstraha při kriticky nízkém stavu akumulátoru.

Je-li okolní teplota nízká, Inteligentní pohonný akumulátor se musí nejprve zahřát. V aplikaci DJI GO se objeví příslušné výstražné hlášení.

Otáčející se rotory mohou být nebezpečné. Nepouštějte motory, pokud se v blízkosti nalézají jiné osoby a vždy létajte v otevřeném prostoru.

Po přistání model vypněte dříve, než vypnete vysílač.

## Návrat na Místo vzletu

1. Stiskněte a držte tlačítko Návrat na Místo vzletu (RTH) na vysílači, dokud LED indikátor okolo tlačítka nezačne blikat bíle, a neozve se pípání. Proceduru zastavíte jedním krátkým stiskem tlačítka.

2. Aplikace DJI GO uživatele upozorní, že stav pohonného akumulátoru klesne na určitou úroveň. Tuto prahovou úroveň je možno nastavit v aplikaci DJI GO. Model ihned automaticky přistane, pokud stav akumulátoru poklesne na kriticky nízkou úroveň (Critical Low Battery Level Warning).
3. Failsafe: Phantom 3 Advanced přejde do režimu automatického návratu, pokud ztratí signál z vysílače.



Tlačítko Návrat na Místo vzletu (RTH)



Tlačítko RTH v aplikaci



Výšku letu při automatickém návratu můžete ovládat, abyste se spolehlivě vyhnuli případným překážkám.

## Příloha

### Popis signalizace LED letového indikátoru na modelu

- Pomalé zelené blikání: Možno bezpečně letět, GPS pracuje
- 2x Dvojitě zelené bliknutí: VPS systém pracuje, GPS není
- Pomalé žluté blikání: P-ATTI nebo ATTI
- Rychlé žluté blikání: Nemá spojení s vysílačem
- Pomalé červené blikání: Výstraha při nízkém napětí akumulátoru
- Rychlé červené blikání: Kriticky nízké napětí akumulátoru
- Svítí červeně: Kritická chyba
- Střídavě bliká červeně a žlutě: Je třeba kalibrovat kompas

### Popis signalizace indikátoru provozních stavů vysílače

- Červená: Vysílač pracuje normálně, ale nemá spojení s modelem.
- Zelená: Vysílač pracuje normálně a má spojení s modelem.
- B-B-B... Bliká červeně: Nízké napětí akumulátoru v modelu nebo chyba vysílače.
- B-B-.... Bliká zeleně: Nečinnost vysílače delší než 5 minut.

### Používání kamery

Parametry kamery nastavte pomocí knoflíku nastavení kamery na vysílači nebo pomocí aplikace DJI GO. Stiskem tlačítka spouští fotoaparátu nebo tlačítka záznamu videa pořídíte snímek nebo spustíte záznam videa.

Náklon kamery můžete ovládat pomocí ovladače náklonu na vysílači.

Fotografie a videa z SD karty kamery můžete do vašeho mobilu nahrát pomocí aplikace DJI GO. Pro export do vašeho PC můžete také použít čtečku SD karet.

Více o modelu najdete na:  
[www.dji.com/product/phantom3](http://www.dji.com/product/phantom3)





**Dovozce:**  
Beryko s.r.o.  
Na Roudné 1162/76, 301 00 Plzeň  
[www.berko.cz](http://www.berko.cz)



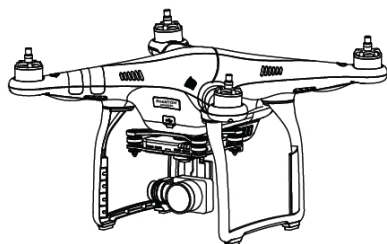
# PHANTOM 3 Advanced

## Obsah balení

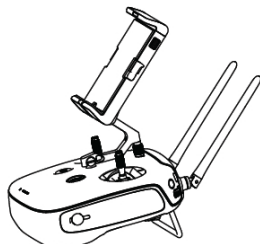
Zkontrolujte, zda balení obsahuje dále uvedené položky. Pokud některá z nich chybí, kontaktujte, prosím, prodejce.

### Základní části

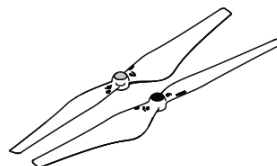
**Trup modelu 1x**



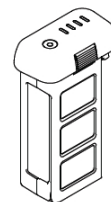
**Vysílač 1x**



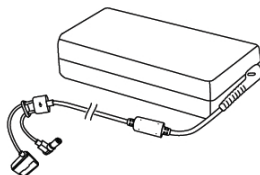
**Vrtule (pár) 4x**



**Inteligentní pohonný akumulátor 1x**



**Nabíječ 1x**



**Napájecí kabel nabíječe 1x**

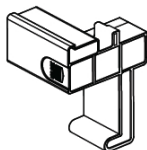


**Návody**



### Příslušenství (Pozornost zdarma)

**Zarážka závěsu 1x**  
(Pozornost zdarma)



**Silentbloky 4x**  
(Pozornost zdarma)



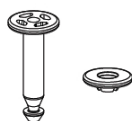
**SD karta (16GB) 1x**  
(Pozornost zdarma)



**Micro USB kabel 1x**  
(Pozornost zdarma)



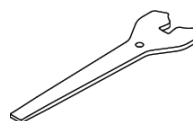
**Sada zářezek 2x**  
(Pozornost zdarma)



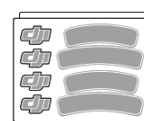
**Přistávací opěrky 4x**  
(Pozornost zdarma)



**Klíč na upevnění vrtule 1x**  
(Pozornost zdarma)



**Samolepky 4x**  
(stříbrná, červená, modrá, růžová)  
(Pozornost zdarma)



Položky označené jako „Pozornost zdarma“ nejsou předmětem prodeje a nevztahuje se na ně záruka.

# **Prohlášení Zásady bezpečného provozu PHANTOM 3**

**Zásady bezpečného provozu V1.0**



## UPOZORNĚNÍ

SZ DJI TECHNOLOGY Co. Ltd. si vyhrazuje právo měnit všechny návody a doprovodné dokumenty a doprovodné dokumenty bez předchozího upozornění. Pro nejaktuálnější informace navštivte <http://www.dji.com> a přejděte na stránku tohoto výrobku.

## POZNÁMKY

V návodech a dalších dokumentech jsou používány následující termíny pro označení různých úrovní potenciálního rizika při provozování daného výrobku:

**UPOZORNĚNÍ:** Postupy, při jejichž nedodržení vzniká nebezpečí škod na majetku a malé nebo žádné nebezpečí zranění.

**POZOR:** Postupy, při jejichž nedodržení vzniká nebezpečí škod na majetku a nebezpečí zranění.

**VAROVÁNÍ:** Postupy, při jejichž nedodržení vzniká nebezpečí škod na majetku a dalších doprovodných škod stejně jako nebezpečí vážného zranění.

## VAROVÁNÍ:

**Dříve než se pokusíte Phantom 3 uvést do provozu, prostudujte návod k jeho obsluze a všechny doprovodné dokumenty. Nesprávné používání výrobku může vést k poškození výrobku, škodám na majetku a k vážným zraněním osob.**

**Toto je vysoce sofistikovaný výrobek. Musí být provozován opatrně, v souladu se zdravým rozumem a vyžadující základní znalosti a dovednosti mechanické a elektronické. Pokud nebudete výrobek provozovat bezpečným a odpovědným způsobem, vzniká nebezpečí škod na majetku a dalších doprovodných škod stejně jako nebezpečí vážného zranění. Tento výrobek není hračka a není určen pro používání dětmi. tento výrobek nepoužívejte s nekompatibilním příslušenstvím nebo jej neupravujte za rámec technických specifikací a dokumentace poskytované SZ DJI TECHNOLOGY Co. Ltd. Tyto Bezpečnostní zásady obsahují pokyny pro bezpečný provoz a údržbu. Je nezbytné prostudovat a přísně dodržovat pokyny a varování uvedená v návodu k obsluze Phantomu 3. S pokyny se seznamte dříve, než se výrobek pokusíte poprvé nastavovat nebo používat, abyste jej mohli provozovat bezpečně a vyhnuli se škodám na majetku nebo vážnému zranění.**

## PŘEDLETOVÁ KONTROLA

1. Zkontrolujte, že všechny části modelu jsou v dobrém stavu. Nelétejte, jsou-li některé části opotřebené nebo poškozené.
  2. Dbejte, aby byly akumulátory ve vysílači, v mobilním zařízení a Inteligentní pohonný akumulátor plně nabitě.
  3. Ujistěte se, že na objektu kamery neuvázl žádný cizí objekt, do kamery byla vložena microSD karta a závěs kamery se před zapnutím může volně otáčet.
  4. Ujistěte se, že jsou vrtule namontovány správně a jsou řádně utažené.
  5. Dle pokynů na displeji mobilního zařízení proveďte kalibraci kompasu.
  6. Ujistěte se, že aplikace DJI GO veškerý firmware je aktualizován na nejnovější verzi.
  7. Ujistěte se, že místo, kde chcete létat, se nachází mimo bezletové zóny a povětrnostní podmínky a okolní prostředí jsou vhodné pro létání s modelem.
  8. Dbejte, abyste se o vzlet s modelem nepokoušeli, jste-li pod vlivem alkoholu, drog nebo jiných látek, které by mohly ovlivnit vaše rozumové a fyzické schopnosti.
  9. Dbejte, abyste se předem důkladně seznámili s fungováním zvoleného letového režimu a rozuměli všem bezpečnostním a ochranným funkcím a varovným hlášením.
  10. Při létání vždy dodržujte všechny zákonné a místní předpisy, opatřete si potřebná povolení a vždy konejte s plným vědomím možných rizik.
- PAMATUJTE: Dodržování všech zákonných a místních předpisů je zcela na vaši vlastní odpovědnost.

## PROHLÁŠENÍ A VAROVÁNÍ

Tento výrobek není určen pro provozování osobami mladšími 18 let. Tento výrobek není hračka a nepatří do rukou dětem. Dospělé osoby by měly zajistit, že Phantom 3 se bude vždy nacházet mimo dosah dětí, a dbát zvýšené opatrnosti, pokud model provozují v přítomnosti dětí.

Tento výrobek je létající kamera, která nabízí možnost létání venku i ve velké místnosti, je-li řádně provozována a v dobrém technickém stavu. Navštivte <http://www.dji.com> pro nejaktuálnější znění bezpečnostních pokynů a upozornění a <http://knowbefo-reyoufly.org/> (platí pro USA) pro další informace o bezpečném provozu.

Informace v tomto dokumentu mají vliv na vaši bezpečnost a na vaše práva a povinnosti. Pečlivě prostudujte celý dokument, abyste zajistili správnou přípravu modelu a všeho dalšího příslušenství a vybavení před jeho uvedením do provozu. Pokud se neseznámíte, a nebudete se důsledně řídit návodem k obsluze a v něm (a v dalších doprovodných dokumentech) uvedenými pokyny a upozorněními, může to vést k poškození nebo ztrátě vašeho modelu, k vážnému zranění osob nebo dalším škodám na majetku.

Tím, že tento výrobek začnete používat, vyjadřujete souhlas s tímto prohlášením a stvrdíte, že jste se s ním v úplnosti seznámili. Souhlasíte s odpovědností za vaše jednání a nakládání s tímto výrobkem, s odpovědností za jakékoliv přímé nebo nepřímé škody způsobené nedodržováním tohoto návodu, porušením nebo nerespektováním jakýchkoliv místních zákonů, předpisů a pravidel. Souhlasíte s tím, že budete tento výrobek používat v souladu s jeho určením a v souladu se zákony, předpisy a jinými právními normami platnými ve vaší zemi a pokyny a doporučeními danými DJI v minulosti nebo v budoucnosti. Dále jste srozuměni a souhlasíte s tím, že vaše - včetně, ale nejenom - data letové telemetrie a záznamů o provozu mohou za určitých podmínek být načtena a spravována na DJI určeném serveru.

Výrobce DJI Innovations a dovozce nepřijímají žádnou odpovědnost za škody nebo zranění spojené přímo nebo nepřímo s používáním výrobku. Uživatel je povinen se seznámit s pravidly bezpečného a zákonů a místním předpisům způsobům používání výrobku včetně těch (ale nejenom) uvedených v těchto Bezpečnostních zásadách.

Kterákoliv část tohoto prohlášení může podléhat změně bez předchozího upozornění, na [www.dji.com](http://www.dji.com) najdete nejnovější znění. Toto prohlášení je vyhotoveno v různých jazykových verzích; v případě rozdílu mezi verzemi je směrodatné originální anglické znění.

## DŘÍVE NEŽ ZAČNETE

Pro obsluhu a provoz Phantomu 3 jsou k dispozici následující návody a instruktážní pomůcky:  
Obsah sady Phantom 3 Professional / Advanced

Zkontrolujte všechny části modelu dle „Obsahu sady Phantom 3 Professional / Advanced“. Prostudujte „Zásady bezpečného provozu a Prohlášení Phantom 3 Professional / Advanced“, „Zásady bezpečného provozu Inteligentního akumulátoru Phantom 3 Professional / Advanced“ dříve, než poprvé vzlétnete. K prvnímu vzletu se připravte prostudováním „Průvodce pro rychlý start Phantom 3 Phantom 3 Professional / Advanced“ a zhlédnutím všech instruktážních videí na webových stránkách DJI (<http://www.dji.com>). Podrobnější informace najdete v „Návodu k obsluze Phantom 3 Phantom 3 Professional / Advanced“. Věnujte maximální pozornost a úsilí seznámení a porozumění fungování jednotlivých částí sady Phantomu 3, požadavkům a fungování letových režimů, klíčových funkcí bezpečnostních a výstražných funkcí/systémů a všem zákonným a místním předpisům dříve, než s modelem vzlétnete. Pokud budete mít otázky nebo narazíte na problémy v průběhu přípravy k letu, údržby nebo používání tohoto výrobku, kontaktujte, prosím, DJI nebo autorizovaného prodejce DJI.

## JEDNOTLIVÉ ČÁSTI SADY PHANTOM 3

### Originální části modelu a příslušenství

#### VAROVÁNÍ

**Abyste předešli selhání částí sady, vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:**

- 1) Používejte pouze originální díly DJI nebo díly DJI certifikovanými. Neschválené díly nebo díly od výrobců necertifikovaných DJI mohou způsobit poruchy systémů a ohrozit bezpečnost provozu modelu.
- 2) Ujistěte se, že se uvnitř modelu nebo jeho částí nenacházejí cizí objekty (jako je voda, oleje, půda, písek atd.).
- 3) Ujistěte se, že model a jeho části – včetně, ale nejenom – vysílač pro dálkové ovládání, kamery, závěsu kamery, kompasu, pohonného systému a akumulátoru jsou v dobrém provozním stavu, nejsou poškozené, a fungují správně. Podrobnější pokyny pro zajištění funkčnosti jednotlivých částí sady Phantom 3 najdete v následující části tohoto dokumentu.

#### VYSÍLAČ PRO DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

1. Před každým letem se ujistěte, že je akumulátor ve vysílači plně nabitý.
2. Pokud je vysílač zapnutý, nebyl používán déle než 5 minut, spustí výstražný zvukový signál. Po 10 minutách se automaticky vypne. Výstražnou signalizaci zrušíte vychýlením kteréhokoliv ovladače.
4. Ujistěte se, že držák mobilu je spolehlivě upevněn, a nemůže sklouznout.
3. Držák mobilního zařízení nastavte tak, aby v něm bylo vaše mobilní zařízení a spolehlivě upevněno.
5. Ujistěte se, že antény vysílače nejsou sklopené a jsou nastaveny do optimální polohy pro dosažení maximální kvality přenosu (viz návod k obsluze).
6. Je-li vysílač poškozený, opravte jej nebo vyměňte. Poškozená anténa vysílače může výrazně zkrátit jeho dosah.
7. Pokud si přejete vyměnit vysílač nebo přijímač či přidat nový vysílač, je třeba provést jejich párování se stávajícím vybavením. Podrobnější informace najdete v „Návodu k obsluze“.

#### KAMERA

##### POZOR

Abyste předešli vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:

1. Nezakrývejte žádné větrací otvory na kameře, protože generované teplo vám může způsobit poranění a poškodit toto zařízení.

##### UPOZORNĚNÍ

1. Seznamte se s nastavováním kamery před použitím, abyste měli jistotu, že je správně nastavena, a v případě potřeby ji můžete nastavovat dle vašich požadavků.
2. Než začnete fotografovat natáčet video „naostro“, otestujte správnost fungování kamery pořízením zkušebních záběrů.
3. Mikro SD kartu z kamery nevyjímejte, je-li kamera zapnutá.
4. Fotografie nebo videa není možné z kamery vysílat nebo kopírovat, je-li Inteligentní pohonný akumulátor vypnutý.
5. Dbejte, abyste Inteligentní pohonný akumulátor správně vypnuli, jinak NEBUDOU správně uloženy parametry kamery, a jakékoliv videozáznamy mohou být poškozeny. Pozn.: Bez ohledu na příčinu, DJI a jeho dovozce neponesou odpovědnost za jakékoliv selhání při pořizování fotografie nebo videa nebo nemožnosti již pořízené fotografie nebo videa načíst v jiném zařízení.

#### ZÁVĚS KAMERY

##### UPOZORNĚNÍ

1. Závěs kamery a konektor závěsu jsou velmi citlivé. Havárie nebo náraz mohou způsobit nesprávnou funkci.
2. Po zapnutí závěsu se vyhněte tomu, aby byl vystaven namáhání působením vnějších sil nebo kontaktem s jinými objekty.
3. Na závěs nepřidávejte žádná další zařízení, protože to může způsobit, že závěs nebude fungovat normálně nebo dokonce poškození motorů.
4. Před zapnutím závěsu odstraňte zarážku závěsu. Zarážku opět nasadte pro zajištění závěsu před přepravou nebo delším uložením modelu mimo provoz.

#### KOMPAS

##### POZOR

Abyste předešli vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:

1. Ihned přistaňte, pokud se za letu projeví silný drift (snášení), tj. pokud model NELETÍ po přímé linii.

##### UPOZORNĚNÍ

1. Dbejte, aby byl kompas zkalibrovan před každým vzletem. Zanedbání kalibrace může vést k problémům s ovládáním modelu nebo dokonce k selhání řízení a havárii.
2. Kalibraci neprovádějte v místech se silným magnetickým nebo elektromagnetickým polem (v blízkosti kovových konstrukcí, aut, na žele-

- zobetonových plochách apod.).
3. Nenoste u sebe magnetické materiály a zdroje elektromagnetických polí (klíče, magnety, mobilní telefon apod.).
  4. Kalibraci kompasu je třeba provádět vždy znovu, pokud přecházíte z létání pod střechou na létání pod širokou oblohou.
  5. Pokud LED letový indikátor svítí nepřerušovaně červeně, kalibrace kompasu se nezdařila. Kalibraci zopakujte znovu.
  6. Po úspěšném provedení kalibrace se může signalizace nenormálního stavu kompasu znovu objevit, jakmile model postavíte na zem. To je v důsledku magnetického/elektromagnetického rušení z objektů uložených pod zemí. V takovém případě model přesuňte na jiné místo a znovu vyzkoušejte.

#### **Kdy je třeba znovu kalibrovat**

- a) Pokud data z kompasu nejsou normální, LED letový indikátor přeblikává červeně a žlutě.
- b) Poslední kalibrace byla provedena na úplně jiném místě.
- c) Změnilo se něco v mechanickém uspořádání modelu – např. se změnila poloha upevnění kompasu.
- d) Model za letu viditelně driftuje, tj. model nelétá po přímé linii.

### **POHONNÉ SYSTÉMY**

#### **VAROVÁNÍ**

**Abyste předešli vážným zraněním a škodám na majetku, které mohou být způsobeny otáčejícími se vrtulemi a motory, řiďte se následujícími zásadami:**

##### **Vrtule**

1. **Nepoužívejte staré, poškrábané, prasklé nebo jinak poškozené vrtule.**
2. **Vždy nejprve model vypněte, než se budete dotýkat vrtulí.**
3. **Při montáži nebo demontáži vrtulí berte ohled na jejich ostré hrany. Používejte rukavice nebo jiné vhodné ochranné pomůcky.**
4. **Kdykoliv je třeba, pro montáž nebo demontáž vrtulí použijte vhodné nástroje (např. klíč, šroubovák, kleště atd.).**
5. **Vždy se ujistěte, že vrtule jsou spolehlivě upevněny, abyste zabránili jejich uvolnění z motorů.**
6. **Nezapínejte motory, pokud jsou na modelu namontovány vrtule, a v bezprostřední blízkosti se nacházejí jiné osoby nebo zvířata.**

##### **Motory**

1. **Dbejte, aby motory byly bezpečně upevněny a volně se otáčely.**
2. **Nepokoušejte se motory upravovat.**
3. **Po letu se rukama nebo jinými částmi těla nedotýkejte motorů, protože mohou být horké.**

#### **POZOR**

Abyste předešli vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:

1. Nezakrývejte žádný z větracích otvorů na motorech.
2. Nezakrývejte žádný z větracích otvorů na modelu.

#### **UPOZORNĚNÍ**

##### **Motory**

1. Motory chraňte před prachem.
2. Pokud je motor zablokovaný, a nemůže se volně otáčet, ihned proveďte CSC (kombinovaný pohyb ovladačů) pro zastavení motorů.

##### **Elektronické regulátory otáček**

1. Ujistěte se, že regulátory po zapnutí vydávají normální zvukový signál.

### **APLIKACE DJI GO**

#### **UPOZORNĚNÍ**

1. Před spuštěním aplikace DJI GO se ujistěte, že je váš tablet nebo mobilní zařízení plně nabitý. Doporučujeme používat tablet.
2. Používáte-li mobilní telefon jako zařízení pro zobrazení obrazu z kamery, věnujte se nadále pilotáži, pokud se ozve vyzvánění příchozího hovoru. Za letu NEBERTE hovory!
3. Věnujte pozornost všem bezpečnostním tipům, výstražným hlášením a zprávám, které se objeví na displeji. Seznamte se zákonnými a místními předpisy, které platí v oblasti, kde budete létat. Jste to vy, kdo je zcela zodpovědný za dodržování všech příslušných zákonů a předpisů a za bezpečný způsob létání.
  - a) Seznamte se s výstražnými hlášením před použitím funkcí Automatického vzletu a Automatického přistání.
  - b) Seznamte se s výstražnými hlášením před změnou nastavení Místa vzletu (Home Point).
  - c) Seznamte se s výstražnými hlášením a tímto Prohlášením předtím, než nastavíte výšku letu za výchozí limit.
  - d) Seznamte se s výstražnými hlášením a tímto Prohlášením předtím, než začnete přepínat mezi letovými režimy.
4. Pokud se v aplikaci DJI GO objeví výstražné hlášení, ihned přistaňte.
5. Provéřte a zkontrolujte všechna výstražná hlášení na „checklistu“ zobrazovanou v aplikaci před každým letem.
6. Použijte letový simulátor obsažený v aplikaci pro procvičení vašich pilotních dovedností, pokud jste ještě s modelem multikoptéry nelétali nebo pokud nemáte dostatečné zkušenosti pro její bezpečné ovládání.
7. Po prvním spuštění aplikace je aktivován Začátečnický režim (Beginner Mode). Při létání v Začátečnickém režimu je omezena maximální výška letu a vzdálenost od Místa vzletu. Doporučujeme vám nejprve létat v Začátečnickém režimu, abyste zdokonalili svoje pilotážní schopnosti. Se skutečným modelem vzlétněte až tehdy, kdy získáte jistotu, že jste získali odpovídající pilotní zkušenosti.
- 8) Před každým vzletem si po připojení k internetu stáhněte mapová data pro oblast, kde chcete s modelem létat

#### **FIRMWARE**

#### **VAROVÁNÍ**

**Abyste předešli vážným zraněním dětí a zvířat, řiďte se následujícími zásadami:**

1. **Při aktualizaci firmwaru, kalibraci systémů a nastavování parametrů udržujte děti a zvířata v bezpečné vzdálenosti.**

#### **UPOZORNĚNÍ**

1. Z bezpečnostních důvodů vždy aktualizujte firmware na nejnovější verzi, jakmile se v aplikaci DJI GO objeví upozornění, že nová verze je k dispozici.

2. Upozornění na aktualizaci vás bude žádat, abyste aktualizaci provedli ihned nebo nejpozději během tří dnů. Pokud se rozhodnete ignorovat aktualizaci firmwaru, budete požádáni přijmout prohlášení, které se zobrazí v aplikaci.
- Dále jste srozuměni a souhlasíte s tím, že vaše - včetně, ale nejenom - data letové telemetrie a záznamů o provozu mohou za určitých podmínek být načtena a spravována na DJI určeném serveru.
3. Dbejte, abyste aktualizací balíček stahovali z oficiálních stránek DJI. Před spuštěním aktualizace ověřte integritu aktualizací souborů.
4. Dbejte na to, abyste aktualizovali firmware vysílače pro dálkové ovládání na nejnovější verzi hned poté, co jste aktualizovali firmware modelu.
5. Po aktualizaci může dojít ke zrušení párování vysílače a modelu. Po aktualizaci proveďte znovu párování vysílače a modelu.
6. Před provedením aktualizace firmwaru zkontrolujte všechna zapojení a z motorů odmontujte vrtule.
7. Ujistěte se předem, že na vaší SD kartě je uložen pouze jeden balíček firmwaru.
8. Pro provádění aktualizace firmwaru modelu a vysílače jsou podporovány pouze karty formátované pro systémy souborů FAT32 a exFAT.
9. Pokud aktualizujete firmware více vysílačů, vždy předem vymažte jakékoliv automaticky generované .txt soubory na SD kartě.

## ÚDRŽBA VÝROBKU

### VAROVÁNÍ

**Abyste předešli vážným zraněním dětí a zvířat, řiďte se následujícími zásadami:**

1. Malé díly, jako jsou kabely a stahovací pásky jsou nebezpečné, pokud dojde k jejich spolknutí nebo vdechnutí. Všechny díly držte mimo dosah dětí a zvířat.

### UPOZORNĚNÍ

1. Inteligentní pohonný akumulátor skladujte na suchém chladném místě, které není vystaveno přímému slunečnímu záření, abyste měli jistotu, že se vestavěné LiPo články nebudou přehřívat. Doporučená skladovací teplota: mezi 22°C až 28°C pro skladování po dobu delší než 3 měsíce. Akumulátory nikdy neskladujte v prostředí s teplotou vně rozmezí -20°C až +45°C.
2. Zabraňte styku s nebo ponoření kamery do vody nebo jiných kapalin. Pokud kamera zvlhne, osušte ji otřením suchým měkkým hadříkem. Zapnutí modelu, který spadl do vody, může způsobit jeho trvalé poškození. Pro čištění a údržbu kamery nepoužívejte alkohol, benzín, ředidla nebo jiné hořlavé látky. Kameru neskladujte ve vlhkých nebo prašných prostorách.
3. Tento výrobek NEPŘIPOJUJTE k jakémukoliv USB rozhraní, které je starší než verze 2.0. Nepřipojujte tento výrobek k jakýmkoliv „power USB“ nebo podobným zařízením.

## ÚDRŽBA A OŠETŘOVÁNÍ

### UPOZORNĚNÍ

1. Po jakémkoliv havárii nebo silném nárazu kontrolujte všechny části modelu. Pokud máte problémy nebo dotazy, kontaktujte, prosím, autorizovaného prodejce DJI.
2. Pravidelně kontrolujte Indikátory stavu akumulátoru, abyste viděli aktuální stav akumulátoru a jeho celkovou životnost. Jakmile životnost akumulátoru klesne na 0%, není možné jej nadále používat.

## PODMÍNKY PRO LÉTÁNÍ

### Povětrnostní podmínky a okolní prostředí

#### VAROVÁNÍ

**Model je konstruován pro létání za dobrých povětrnostních podmínek. Abyste předešli haváriím, vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:**

1. Nelétejte za špatného počasí – za deště, za silného větru (přes 10 m/s), sněžení, smogu, mlhy bouřky, krupobití, tornáda nebo hurikánu.
2. Model za letu udržujte ve vzdálenosti aspoň 10 metrů od překážek, osob, zvířat, budov, veřejných komunikací, stromů a vodních ploch a toků, elektrických vedení. S rostoucí nadmořskou výškou udržujte ještě větší odstup od zmíněných objektů.
- 3) Buďte **EXTRÉMNĚ** opatrní, pokud s modelem létáte uvnitř budovy.

### UPOZORNĚNÍ

1. Výkony modelu a pohonného akumulátoru závisí na vlivech okolního prostředí, jako hustota vzduchu a teplota.
  - a) Buďte velmi opatrní, pokud létáte v nadmořské výšce nad 6000 m, protože výkony modelu a akumulátoru mohou být výrazně omezeny.
2. S modelem nelétejte v blízkosti dopravních nehod, požárů, explozí, záplav, tsunamí, lavin, sesuvů půdy, zemětřesení, písečných nebo prachových bouří.

### Rušení letové řídicí jednotky, spojení mezi modelem a vysílačem a VPS systému

#### UPOZORNĚNÍ

1. Letový prostor by měl být otevřený. Vysoké budovy a ocelové konstrukce mohou ovlivňovat přesnost palubního kompasu a blokovat GPS signál
2. Snažte se zabránit vzájemnému rušení mezi vysílačem a dalším bezdrátovým zařízením. Ujistěte se, že wi-fi na vašem mobilním zařízení je vypnuté.
3. Nelétejte v oblasti se silnými magnetickými/elektromagnetickými poli, jako např. v blízkosti vysílacích věží, elektrických rozvodných stanic, vedení vysokého napětí apod. V opačném případě může být ohrožena kvalita přenosu řídicího signálu a video signálu, což může ovlivnit přesnost stanovení polohy a zeměpisné pozice modelu. Model se může chovat nenormálně nebo se zcela vymknout kontrole v oblastech se silným rušením.

### Zodpovědné provozování modelu

#### VAROVÁNÍ

**Abyste předešli vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:**



1. Dbejte, abyste se o vzlet s modelem nepokoušeli, jste-li pod vlivem alkoholu, drog, anestetik nebo jiných látek, nebo netrpíte nevolností, malátností, únavou nebo jinými potížemi, které by mohly ovlivnit vaše schopnosti bezpečného ovládání modelu.
2. Kombinovaný pohyb ovladačů CSC neprovádějte, pokud model letí. Došlo by k okamžitému zastavení motorů a pádu modelu.
3. Po přistání nejprve vypněte model, až nakonec vypínejte vysílač.
4. Neshazujte, nevypouštějte, neodpalujte nebo jinak neuvolňujte jakékoliv nebezpečné náklady na nebo v jakýchkoliv budovách, na osoby nebo zvířata nebo které by mohly způsobit zranění osob nebo škody na majetku.

## UPOZORNĚNÍ

1. Dbejte, abyste byli schopni dostatečně zvládat pilotáž v podmínkách, za jakých chcete s modelem létat a měli připravený plán pro řešení nehod dříve, než k nim dojde.
2. Dbejte, abyste vždy létali s pevným záměrem, letovým plánem, nikdy nelétejte jen tak zbůhdarma a bezstarostně.
3. Při používání kamery respektujte soukromí ostatních. Dbejte, abyste vždy vyhověli zákonům, jiným předpisům a společenským zvyklostem platným v místech, kde model provozujete.
4. Model nepoužívejte k jinému, než pro osobní rekreaci. Nepoužívejte jej pro jakékoliv nelegální nebo nepatřičné účely (jako je špionáž, vojenské operace, průzkum a sledování bez povolení).
5. Model nepoužívejte k pomlouvání, pronásledování, vyhrožování, vydírání nebo jinému porušování zákonných práv (jako je právo na soukromí) jiných osob.
6. Nenarušujte soukromé vlastnictví jiných osob a s tím související práva.

## LETOVÉ REŽIMY, FUNKCE A VÝSTRAŽNÁ HLÁŠENÍ

### Letové režimy

#### VAROVÁNÍ

Abyste předešli vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:

1. Nepřepínáte z P režimu buď do A režimu, nebo do F režimu, dokud se dostatečně neseznámíte s chováním modelu v jednotlivých režimech, protože vyřazení GPS může vést k tomu, že nebudete schopni s modelem bezpečně přistát.

#### UPOZORNĚNÍ

P režim je preferován pro většinu způsobů létání. Uživatelé mohou přepnout do A režimu, pokud použití P režimu není možné. Mějte na paměti, že v A režimu nejsou některé funkce dostupné, a létání v A režimu je třeba věnovat ZVLÁŠTĚ VELKOU pozornost.

- 1) P režim: (Position, Pozice) nejlépe pracuje, je-li k dispozici silný GPS signál. P režim má tři funkční stavy, které Phantom 3 volí automaticky v závislosti na síle GPS signálu a údajích z optického systému VPS:

P-GPS: K dispozici je GPS i VPS, model pro přesné udržování pozice používá GPS.

P-OPTI: VPS je k dispozici, ale signál GPS chybí. Model pro stabilizaci pozice ve visení používá pouze VPS.

P-ATTI: K dispozici není GPS ani VPS; model používá pro udržení polohy pouze barometrický výškoměr, takže přesně stabilizována je pouze výška.

- 2) A režim (Attitude, Náklon): Pro stabilizaci se nepoužívá GPS ani VPS, pouze barometrický výškoměr. Model se může automaticky vrátit na Místo vzletu, pokud byla dříve jeho poloha správně uložena do paměti.

- 3) F režim (Function, Funkční): V tomto režimu je aktivováno Inteligentní řízení orientace (IOC). Dbejte na to, abyste se důkladně seznámili s IOC funkcemi dříve, než do tohoto režimu přepnete.

Pokud hodláte přepnout do režimů, které vyžadují z funkce GPS (např. do A režimu), jste požádáni, abyste přijali prohlášení, které se objeví v aplikaci DJI GO. Pokud do tohoto režimu přejdete, jste dále srozuměni a souhlasíte s tím, že vaše - včetně, ale nejenom - data letové telemetrie a záznamů o provozu mohou za určitých podmínek být načtena a spravována na DJI určeném serveru.

### Failsafe a automatický návrat na Místo vzletu

#### UPOZORNĚNÍ

1. Funkce automatického návratu na Místo vzletu nebude fungovat, pokud GPS signál není dostatečně silný nebo GPS není aktivní.
2. Pro spuštění automatického návratu stiskněte tlačítko RTH na vysílači pro přivedení modelu na Místo vzletu namísto vypnutí vysílače.
3. Vysoké budovy mohou negativně ovlivnit funkci Failsafe. Nastavte, prosím, pozici modelu, výšku a rychlost při návratu zpět tak, abyste se vyhnuli případným překážkám.
4. Vždy dbejte na to, abyste s modelem létali pouze v rámci dosahu vysílače pro dálkové ovládání.
5. Při aktualizaci pozice Místa vzletu neblokuje GPS signál vysílače dálkové ovládání a ujistěte se na mapě v aplikaci DJI GO, že je nové Místo vzletu správně zadáno.
6. Funkce Failsafe a Automatický návrat (RTH) používejte pouze v případě nouze, protože jejich fungování může být ovlivněno počasím, charakterem okolního prostředí a působením elektromagnetických polí v okolí.
7. Model se sám nemůže vyhnout překážkám v průběhu Automatického návratu; je proto kriticky důležité nastavit správné výšku letu při automatickém návratu.
8. Při létání v místnosti model není schopen přesného visení při létání nad povrchy, které nemají různorodou texturu. Kritéria pro správné fungování VPS systému najdete v následující kapitole.

### Nízké napětí

#### UPOZORNĚNÍ

1. Je-li aktivována signalizace kritického nedostatku energie a model začne automaticky klesat, můžete vychýlením ovladače plynu nahoru model uvést do visení a navést jej na příhodnější místo pro přistání.
2. Je-li aktivována signalizace nedostatku energie, neprodleně model přiveďte do blízkosti Místa vzletu a přistaňte, abyste se vyhnuli nouzovému přistání pro nedostatek energie, které by mohlo způsobit poškození modelu, škody na majetku, zranění osob nebo zvířat.

### Systém optické stabilizace VPS

#### UPOZORNĚNÍ

1. VPS systém nemusí pracovat správně nad jednobarevným povrchem. Efektivní rozsah výšek modelu pro správnou činnost VPS je do 3 metrů.

2. VPS systém nemusí pracovat správně, pokud model letí nad vodou.
3. Při používání VPS dbejte, aby se v blízkosti nenacházela zvířata. Sonar vydává zvuk o vysoké frekvenci, kterou mohou některá zvířata slyšet a být pro ně extrémně stresující.
4. VPS systém nemusí pracovat správně, pokud model letí příliš rychle nebo příliš nízko.
5. VPS systém nemusí pracovat správně v kterékoli z následujících situací:
  - Létání nad jednobarevným povrchem (např. celý černý, celý bílý, červený, zelený atd.)
  - Létání nad materiálem s vysokou odrazivostí.
  - Létání vysokou rychlostí (nad 8 m/s ve 2 metrech nebo nad 4 m/s v 1 metru).
  - Létání nad vodou nebo jinými průhlednými povrchy.
  - Létání nad pohybujícími se povrchy nebo objekty.
  - Létání v prostoru kde se často nebo drasticky mění úroveň osvětlení.
  - Létání nad extrémně tmavými (lux <10) nebo jasnými (lux >100000) povrchy.
  - Létání nad povrchy silně pohlcujícími zvukové vlny (např. tlustý koberec).
  - Létání nad povrchy zřetelných oblastí jiné barvy.
  - Létání nad povrchy s opakujícími se barevnými vzory (např. dlaždicemi se stejnými vzory).
  - Létání nad nakloněnými povrchy, které odrážejí zvukové vlny mimo model.
6. V případě ztráty signálu z vysílače dálkového ovládání model bude viset po dobu 8 sekund a potom automaticky přistane, je-li v P režimu.

## SOULAD SE ZÁKONY A PŘEDPISY, BEZLETOVÉ ZÓNY

### VAROVÁNÍ

**Abyste předešli porušení zákonů a předpisů, vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:**

1. **Nelétejte v blízkosti letišť – bez ohledu na výšku letu. Je-li třeba, ihned přistaňte.**
2. **S modelem nelétejte v hustě osídlených oblastech, včetně měst, sportovních a kulturních událostí, výstav, veřejných vystoupení atd.**
3. **S modelem nelétejte ve větší než povolené výšce. Držte se v bezpečné vzdálenosti a nenarušujte provoz letadel a vrtulníků s lidskou posádkou. Buďte stále ve střehu a vždy se vyhýbejte ostatním létajícím prostředkům a všem překážkám.**

### POZOR

Abyste předešli porušení zákonů a předpisů, vážným zraněním a škodám na majetku, řiďte se následujícími zásadami:

1. S modelem nelétejte uvnitř, v blízkosti nebo jakkoliv v rámci bezletových zón stanovených místními zákony a předpisy. Bezletové zóny zahrnují: letiště, hranice mezi dvěma suverénními státy nebo regiony, města atd. a jsou průběžně aktualizovány.
2. S modelem nelétejte ve větší než povolené výšce.
3. Model vždy udržujte v přímém dohledu, použijte pomocníka, je-li třeba.
4. Model NIKDY nepoužívejte pro přenášení ilegálního nebo nebezpečného nákladu.

### UPOZORNĚNÍ

1. Věnujte pozornost porozumění způsobu provozování vašeho modelu (jako je rekreační, pro veřejné účely, komerční) a dbejte, abyste před letem získali odpovídající licenci nebo povolení příslušných úřadů. Poradte se s místními orgány (Úřad pro civilní letectví v České republice), abyste získali přehled o platných předpisech a z toho vyplývajících požadavcích.
2. Mějte, prosím, na paměti, že v některých zemích a regionech může být zakázáno používat létající modely ke komerčním aktivitám.
3. Nelétejte okolo citlivých zařízení nebo majetků, jako jsou elektrárny, rozvodny, úpravní vody, věznice a nápravná zařízení, komunikace s hustým provozem, vládní instituce, vojenské zóny atd.
4. Při používání kamery respektujte soukromí ostatních. Neprovádějte průzkumné nebo výzvědné operace jako je fotografování nebo natáčení jakékoliv osoby, události, výstavy a majetku bez povolení nebo kde se předpokládá soukromí, a to i v případě, že fotografie nebo videozáznamy jsou pořízovány pro osobní použití.
5. Mějte, prosím, na paměti, že kopírování fotografií nebo videozáznamů ze společenských akcí, sportovních a kulturních událostí nebo komerčních akcí může být porušením autorských práv nebo jiných právních nároků dokonce i tehdy, byl-li záznam pořízen pro soukromé účely. Navíc, používání dálkově ovládaných modelů ke komerčním aktivitám může být v některých zemích nebo oblastech omezeno nebo zakázáno. Před létáním ověřte a nadále dodržujte místní zákony a předpisy, protože ty se mohou lišit od toho, co je uvedeno v tomto Prohlášení.

### Bezletové zóny

#### UPOZORNĚNÍ

DJI vždy klade na první místo bezpečnost létání a vyvinulo proto různé pomocné prostředky, které uživatelům pomáhají provozovat model v souladu s místními zákony a předpisy. Důrazně doporučujeme, abyste firmware vašeho modelu vždy aktualizovali na nejnovější verzi, abyste měli jistotu, že následující funkce jsou plně aktuální:

#### Bezletové zóny

1. Bezletové zóny zahrnují (ale neomezují se na) hlavní letiště po celém světě, hranice mezi dvěma suverénními státy nebo regiony, oblasti velkých měst atd.
2. Kompletní seznam bezletových zón je uveden na oficiálních stránkách DJI <http://flysafe.dji.com/no-fly> a je průběžně aktualizován v souladu s nejnovějšími zákonnými požadavky a regulacemi bez předchozího upozornění.
3. Některé bezletové zóny sestávají z několika dílčích zón. Každá zóna představuje kruh o různé velikosti. Model nebude schopen vzlétnout ve vnitřní části bezletové zóny a sestoupí do předepsané výšky při přibližování k vnitřní části bezletové zóny. V oblasti bezletové zóny je znemožněno používání funkce Ground Station.
4. V prostoru bezletových zón uživatelé nemohou nastavit Body trasy (waypoint).

#### Výškové omezení

1. Nelétejte výše než 120 metrů nad úroveň země a držte se v bezpečné vzdálenosti od jakýchkoliv překážek v okolí.
- Pokud hodláte létat nad výchozím výškovým limitem, jste požádáni, abyste přijali prohlášení, které se objeví v aplikaci DJI GO – teprve potom můžete zadat nový výškový limit. Jestliže je zadán nový výškový limit, jste dále srozuměni a souhlasíte s tím, že vaše - včetně, ale nejenom - data letové telemetrie a záznamů o provozu mohou za určitých podmínek být načtena a spravována na DJI určeném serveru.



**Dovozce:**  
Beryko s.r.o.  
Na Roudné 1162/76, 301 00 Plzeň  
[www.berko.cz](http://www.berko.cz)

# **INTELIGENTNÍ POHONNÝ AKUMU- LÁTOR PHANTOM 3**

**Zásady bezpečného provozu V1.0**



## UPOZORNĚNÍ

SZ DJI TECHNOLOGY Co. Ltd. si vyhrazuje právo měnit všechny návody a doprovodné dokumenty a doprovodné dokumenty bez předchozího upozornění. Pro nejaktuálnější informace navštivte <http://www.dji.com> a přejděte na stránku tohoto výrobku.

## POZNÁMKY

V návodech a dalších dokumentech jsou používány následující termíny pro označení různých úrovní potenciálního rizika při provozování daného výrobku:

**UPOZORNĚNÍ:** Postupy, při jejichž nedodržení vzniká nebezpečí škod na majetku a malé nebo žádné nebezpečí zranění.

**POZOR:** Postupy, při jejichž nedodržení vzniká nebezpečí škod na majetku a nebezpečí zranění.

**VAROVÁNÍ:** Postupy, při jejichž nedodržení vzniká nebezpečí škod na majetku a dalších doprovodných škod stejně jako nebezpečí vážného zranění.

### VAROVÁNÍ:

**Dříve než se pokusíte Phantom 3 uvést do provozu, prostudujte návod k jeho obsluze a všechny doprovodné dokumenty. Nesprávné používání výrobku může vést k poškození výrobku, škodám na majetku a k vážným zraněním osob.**

**Toto je vysoce sofistikovaný výrobek. Musí být provozován opatrně, v souladu se zdravým rozumem a vyžadující základní znalosti a dovednosti mechanické a elektronické. Pokud nebudete výrobek provozovat bezpečným a odpovědným způsobem, vzniká nebezpečí škod na majetku a dalších doprovodných škod stejně jako nebezpečí vážného zranění. tento výrobek není hračka a není určen pro používání dětmi. tento výrobek nepoužívejte s nekompatibilním příslušenstvím nebo jej neupravujte za rámec technických specifikací a dokumentace poskytované SZ DJI TECHNOLOGY Co. Ltd. Tyto Bezpečnostní zásady obsahují pokyny pro bezpečný provoz a údržbu. Je nezbytné prostudovat a přísně dodržovat pokyny a varování uvedená v návodu k obsluze Phantomu 3. S pokyny se seznamte dříve, než se výrobek pokusíte poprvé nastavovat nebo používat, abyste jej mohli provozovat bezpečně a vyhnuli se škodám na majetku nebo vážnému zranění.**

## ZÁSADY BEZPEČNÉHO PROVOZU INTELIGENTNÍHO POHONNÉHO AKUMULÁTORU

### VAROVÁNÍ:

**Abyste se vyhnuli požár, vážnému zranění a škodám na majetku, při používání, nabíjení a skladování akumulátorů se řiďte následujícími bezpečnostními zásadami.**

#### Používání akumulátoru

1. Nedovolte, aby akumulátory přišly do styku s jakoukoliv kapalinou. Neponechávejte akumulátory na dešti nebo ve vlhkém prostředí. Akumulátory neházejte do vody. Pokud do akumulátoru pronikne voda, může dojít k chemické reakci, která může vést ke vznícení akumulátorů nebo dokonce k explozi.
2. Vždy používejte originální akumulátory DJI. Obráťte se na nejbližší prodejnu zásobovanou dovozce DJI. DJI ani dovozce nepřijímají žádnou odpovědnost za škodu způsobenou použitím akumulátorů jiných, než originálních DJI.
3. Nikdy nepoužívejte akumulátory a baterie, které zvětšily svůj objem, uniká z nich elektrolyt nebo jsou poškozené. Pokud k tomu dojde, kontaktujte DJI nebo autorizovaného dovozce a požádejte je o asistenci.
4. Nikdy akumulátory neinstalujte do modelu nebo je neodpojujte, pokud je model zapnutý. Nezasunujte akumulátory, jejichž plastový kryt byl roztržen nebo jakkoliv mechanicky poškozen.
5. Akumulátory by měly být používány v rozmezí teplot -10°C až +40°C. Jejich používání při teplotách nad 50°C může vést k požáru a explozi. Používání akumulátorů při teplotách pod -10°C může vést k jejich trvalému poškození.
6. Akumulátory a baterie nepoužívejte v prostředí se silným elektrostatickým nebo elektromagnetickým polem. Mohlo by to vést k selhání vestavěné řídicí elektroniky s rizikem vážné nehody za letu modelu.
7. Akumulátory a baterie nerozebírejte nebo neupravujte. Mohly by se vznítit a explodovat.
8. Elektrolyt v akumulátorech je silně žíravý. Pokud dojde k potřísnění pokožky nebo proniknutí do oka, omývejte zasažené místo proudem vody po dobu aspoň 15 minut a poté ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
9. Zkontrolujte stav akumulátoru, pokud vypadne z modelu. Ujistěte se, že akumulátor není poškozený nebo z něj neuniká elektrolyt dříve, než jej zasunete zpět do modelu.
10. Pokud akumulátor spolu s modelem spadne za letu do vody, ihned jej vyjměte a umístěte na bezpečné místo. Zdržujete se v bezpečné vzdálenosti, dokud akumulátor úplně nevyschne. Nikdy již jej nepoužívejte a akumulátor zlikvidujte dle pokynů v kapitole „Likvidace akumulátorů“.
11. Akumulátory neumísťujte do mikrovlnné trouby nebo v tlakového kontejneru.
12. Akumulátory neumísťujte na vodivé povrchy, jako jsou třeba stoly s kovovou deskou.
13. Jednotlivé články neukládejte volně do kapes, sáčků nebo zásuvek, kde by se mohly zkratovat navzájem, o jiné předměty tamtéž umístěné nebo kde by mohlo dojít ke vzájemnému kontaktu jejich vývodů.
14. Akumulátory a baterie nevystavujte mechanickým rázům, neházejte s nimi. Na akumulátory a nabíječ nepokládejte těžké předměty. Zabraňte pádu akumulátorů.
15. Akumulátory nezahřívejte. Případný požár uhasťte s pískem nebo práškovým hasicím přístrojem. Pro hašení nikdy nepoužívejte vodu.
16. Kontakty akumulátoru čistěte suchým čistým hadříkem.

### Nabíjení akumulátorů

1. Akumulátor nepřipojujte nikdy přímo do síťové zásuvky nebo do zásuvky v autě. Vždy použijte nabíječ schválený DJI. DJI ani dovozce nepřijímají žádnou odpovědnost za škody vzniklé v souvislosti s používáním jiného nabíječe než DJI. Akumulátor neponechávejte při nabíjení nikdy bez dozoru. Akumulátor nenabíjejte v blízkosti hořlavých materiálů nebo na hořlavých podložkách, jako jsou koberce nebo dřevo. Akumulátor nenabíjejte bezprostředně po přistání, protože jeho teplota může být příliš vysoká. Akumulátor nenabíjejte dříve, než vychladne zhruba na pokojovou teplotu. Nabíjení mimo rozmezí teplot -10°C až +40°C může vést k přehřátí, úniku elektrolytu nebo poškození.
2. Pokud nabíječ nepoužíváte, odpojte jej od napájecího zdroje. Nabíječ pravidelně kontrolujte – neporušenost kabelu, konektoru, skříňky nebo dalších částí. Nabíječ nečistěte denaturovaným lihem nebo jiným hořlavým rozpouštědlem. Nabíječ nikdy nepoužívejte, je-li poškozený.

### Skladování akumulátorů

1. Akumulátory a baterie uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.

2. Akumulátory a baterie nepřechovávejte v prostředí s vysokou teplotou (jako je uzavřený interiér auta stojícího v létě na přímém slunci, v blízkosti kamen nebo pecí). Jinak hrozí nebezpečí přehřátí akumulátoru, které může v krajním případě vést až k samovznícení a způsobit požár; každopádně bude negativně ovlivněna výkonnost akumulátoru a zkrátí se jeho životnost. Ideální skladovací teplota je 22-28°C.
3. Akumulátory udržujte v suchu. Nikdy je nevhazujte do vody.
4. S akumulátory neházejte, nevystavujte je mechanickým rázům, úderům, nepropichujte je ani nezkratujte jejich vývody.
5. Akumulátory chraňte před kontaktem s kovovými předměty, jako jsou náhrdelníky a sponky do vlasů.

### Likvidace akumulátorů

1. Akumulátory předejte k likvidaci/recyklaci v místním středisku pro likvidaci/recyklaci elektrických zařízení poté, co je úplně vybijete. Akumulátory nesmějí být vyhazovány do běžného domácího odpadu.

### Údržba akumulátorů

1. Akumulátory nikdy nepoužívejte, je-li okolní teplota příliš vysoká nebo příliš nízká.
2. Akumulátory nikdy neskladujte v prostředí s teplotou vyšší než 60°C.

### Poznámky pro přepravu

1. Než Inteligentní pohonný akumulátor zabalíte přepravu v letadle, je třeba jej nejprve z bezpečnostních důvodů vybit na úroveň 10-20%. To je možné provést „vylétáním“ v modelu. Akumulátor vybijte pouze na místě, dostatečně vzdáleném od hořlavých předmětů, umístěný na nehořlavé a nevodivé podložce.

## UPOZORNĚNÍ

### Používání akumulátorů

1. Dbejte, aby byly akumulátory před každým vzletem plně nabité.
2. Nenabíjete pohonný akumulátor a vysílač současně, jinak hrozí riziko přehřátí nabíječe.
3. S modelem přistaňte ihned, jakmile je aktivována výstraha při nízkém napětí v aplikaci DJI GO.

### Nabíjení akumulátorů

4. Akumulátor úplně nabijte a vybijte každý 20. nabíjecí/vybíjecí cyklus. Akumulátor vybijte, dokud není signalizována kapacita 8% nebo dokud již akumulátor není možné znovu zapnout a potom jej dobijte na plnou kapacitu. Tímto cyklováním optimalizujete provozní vlastnosti akumulátoru.
5. Inteligentní akumulátor DJI je konstruován tak, aby ukončil nabíjení, jakmile je plně nabitý. Je vhodné ale sledovat celý průběh nabíjení a akumulátor odpojit od nabíječe, jakmile je plně nabitý.

### Skladování akumulátorů

1. Pokud akumulátory nebudete používat po dobu delší než 7 dní, vybijte je na 30-50%. Tím můžete významně prodloužit životnost akumulátorů.
2. Akumulátor se automaticky vybijí na 65% celkové kapacity, pokud je ponechán v nečinnosti déle než 10 dní, aby se předešlo samovolnému nafukování. Vybití na 65% zabere cca 2 dny. Je normální, že během vybíjecího procesu je akumulátor na dotek „vlažný“. Úroveň po ukončení vybíjení je možno nastavit v aplikaci DJI GO.
3. Akumulátor přejde do režimu hibernace, je-li vybit a uložen po dlouhou dobu. Je-li akumulátor v režimu hibernace, při pokusu o zapnutí svítí LED Power červeně a LED indikátor stavu akumulátor nebude svítit. Ručně není možné LED Power vypnout. Akumulátor nechejte bez další manipulace po dobu 5 minut, poté se sám automaticky vypne. Z režimu hibernace akumulátor k normálnímu provozu připravíte nabitím.
4. Pokud s modelem delší dobu nelétáte, vyjměte pohonný akumulátor.

### Likvidace akumulátorů

1. Pokud je Tlačítko ON/OFF mimo provoz, a akumulátor tak není možné úplně vybit, kontaktujte odborníky i v místním středisku pro likvidaci/recyklaci elektrických zařízení a vyžádejte si jejich asistenci.

### Údržba akumulátorů

1. Akumulátory nikdy nevybíjete nadměrně, protože to může vést k jejich poškození.
2. Životnost akumulátorů může snížit dlouhé skladování mimo provoz.

### Poznámky pro přepravu

1. Akumulátory skladujte na dobře větraném místě.

## RECYKLACE

Baterie, akumulátory a elektrická zařízení opatřená symbolem přeškrtnuté popelnice nesmějí být vyhazována do běžného domácího odpadu, namísto toho je nutno je odevzdat ve specializovaném zařízení pro sběr a recyklaci.

V zemích EU (Evropské unie) nesmějí být baterie, akumulátory a elektrická zařízení vyhazována do běžného domácího odpadu (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment - Likvidace elektrických a elektronických zařízení, směrnice 2002/96/EG). Nežádoucí zařízení můžete dopravit do nejbližšího zařízení pro sběr nebo recyklačního střediska. Zařízení poté budou likvidována nebo recyklována bezpečným způsobem zdarma. Odevzdáním nežádoucího zařízení můžete učinit důležitý příspěvek k ochraně životního prostředí.

